

TARTU LINNAVOLIKOGU

INFORMATSIOON

Tartu

11.01.2024 nr LVK-I-0082

**Informatsioon mitmeliigiliste
ühistranspordisõlmede (liikuvuskeskuste)
asukohavalikutest**

Kliimaministerium koostöös Riigi tugiteenuste keskustega on avaldanud meetme „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027–Riigi Teataja“. Meetme eesmärk on toetada säästva liikuvuse tegevusi peamiselt kolmes suuremas linnas: Tallinn, Pärnu ja Tartu. Meetmest rahastatakse 3 tegevust: trammitee, jalgrattateede ja mitmeliigiliste ühistranspordisõlmede ehitust. Minimaalne toetussumma on 200 000 eurot, omaosalus 30%. Meetme raames rahastatavaid tegevusi on võimalik ellu viia kuni 2029 aastani.

Meetmes sätestatud korra järgi on rahastusvõimaluse kasutamiseks vaja esitada Tartu linna taotlused koos asukohavalikutega liikuvuskeskuste rajamiseks. Liikuvuskeskused on osa laiemast süsteemist, mida peab toetama näiteks parkimispoliitika, hea tänavaruum, ühistranspordivõrgustiku korraldus. Tartus on liikuvuskeskuste arendamiseks juba head eeldused loodud: ühistranspordivõrk on uuendatud, arendamisel jalgrattataristu, toimiv rendirattasüsteem. Erinevate liikumisviiside kombineerimine (multimodaalsus) on paljudel juhtudel kiirem ja säästvam kui isikliku sõiduauto kasutamine.

Liikuvuskeskused toovad kokku erinevad liikumisviisid ja neid toetavad teenused, seeläbi toetades multimodaalsust (mitmeliigiliste transpordiviiside kombineerimist).

Liikuvuskeskuste asukohavalikute määramisel tugineti Tartu linna üldplaneeringule, Tartu linna kohta koostatud parkimisuuringule ning reaalsele andmetele liikluskoormuse kohta. Valikus olid eelistatud linna sissesõidud, kus on loendatud suurim liikluskoormus, kust sõidavad läbi maakonnaliinid ja kus on lähedal linnaliinide ühistranspordi peatus. Analüüsi tulemusena leiti, et arvestades eeltoodud asjaolusid, sobitaks liikuvuskeskuste asukohtadeks Lõunakeskuse ja Võru tn piirkond. Lisaks neile asukohavalikutele kaaluti ka Aruküla maanteed, Kreutzwaldi tänavat, Raadi piirkonda ja Nõlvaku tänava piirkonda, kuid leiti, et sealsed tingimused parkimiseks, sh rattaga parkimiseks on juba olemas või puuduvad sobiva suurusega linnale kuuluvad kinnistud või täiendavad teenused või ühistranspordi peatused.

Tartu Linnavalitsuse ruumiloome osakond teeb ettepaneku esitada eelnimetatud rahastusmeetmesse kaks asukohavalikut: Lõunakeskus ja Võru tn 252 (vaata ka lisamaterjale).

Lõunakeskus

Suure potentsiaaliga asukoht (kasutajate arv, asukoht, investeering vs kasu).

Liikuvuskeskuses pakutavad teenused: varjualusega parkla (ca 60-70 kohta) koos ühistranspordipeatusega, elektriautode laadimine, rattarent, tõukerattarent, jalgrattagaraaž, kastiratate ala. Seda täiendab Lõunakeskuse ja selles pakutavate teenuste olemasolu liikuvuskeskuse vahetus läheduses.

Esialgne kavandatav maksumus 420 000 eurot (omafinantseering 126 000 eurot).

Elluviimine koostöös Lõunakeskusega, toetuse kasutamine võimalik, kui linn saab kinnistu Lõunakeskusele endale kuni amortisatsiooniperioodi lõpuni (vajalik tulevikus volikogu luba).

Võru tn 252

Kinnistu kuulub linnale, juba praegu toimib pargi- ja reisi parklana, kõrval linnaliinibusside peatumisala. Loendusandmete põhjal Võru tn koormus 39 000 sõidukit päevas. Liikuvuskeskuses pakutavad teenused: parkimisvõimalus sõiduautodele (ca 100 parkimiskohta), parkimisvõimalus bussidele, linnarataste ja tõukerataste laenutus, elektriautode laadimisala, rattakapid, rattaparkla ning toetav taristu nii bussijuhtidele (pesemis- ja puhkeruum, wc võimalus) kui avalikuks kasutuseks.

Esialgne kavandatav maksumus 460 000 eurot (omafinantseering 138 000 eurot).



Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 11.01.2024 istungi protokoll nr 4**

Ettekandja: **Kertu Vuks**