



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

04.10.2023 nr 24

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:10

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Pärtel Piirimäe, Wout Verlinden, Ismail Mirzojev, Laura Danilas, Anders Urbel, Argo Normak, Indrek Kalda, Marti Viilu, Verni Loodmaa, Friedrich Kaasik, Veljo Ipits, Aivar Sööt, Merle Jääger, Raul Kivi

Puudusid: Martin Bek, Karl Aaron Adson

Kutsutud: linnapea Urmas Klaas, abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Elo Kiivet, abilinnapea Meelis Leidt, linnasekretär Jüri Mölder, linnapea nõunik Martin Ottas, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse jalg- ja jalgarattateede peaspetsialist Mihkel Vijar, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Kaili Ojamets, volikogu esimehe nõunik Marit Sepma, volikogu Keskerakonna saadikute nõunik Vladimir Šokman, volikogu liikmed Silver Kuusik, Merle Kivest, Pille Tsopp-Pagan

Päevakord:

1. Ülevaade Tartu lennunduse arengutest
2. Tartu linna arengukava 2018-2027 ja eelarvestrateegia 2024-2027 uue redaktsiooni kinnitamine
3. Loa andmine liikluskorraldusvahendite paigaldustööde riigihanke korraldamiseks
4. Loa andmine Vabriku tänava rekonstrueerimise riigihanke korraldamiseks
5. Ülevaade Tartu ettevõtlusnädalast
6. Informatsioon rattateede põhivõrgu objektide eskiislahendustest
7. Kohal algatatud küsimused

1. Ülevaade Tartu lennunduse arengutest

Kuulati Urmas Klaasi ettekannet, Urmas Klaasi, Jüri Mölder ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile anti ülevaade linnavalitsuse tegevustest Tartu rahvusvahelise lennuliikluse taastamiseks. Välja on kuulutatud hange Tartu ja Helsingi lennujaama vahelistele regulaarlendudele avaliku teenindamise kohustust täitva lennuettevõtja leidmiseks alates 1. jaanuarist 2024 neljaks aastaks. Hanketingimuste järgi peab Tartu ja Helsingi vahel toimuma 12 lendu nädalas vähemalt 60-kohalise lennukiga. Pakkumusi saab esitada novembri lõpuni.

Komisjoni liikmete küsimused ja arvamused puudutasid Tartu lennujaama seisukorda ja transpordiühendusi linnaga, mõju linnaeelarvele, hanketingimusi ja võimalike pakkujate hulka, linna koostööd Tallinna ja Helsingi lennujaamaga ning Tartu naaberomavalitsustega jm teemasid.

Otsustati:

- 1.1. rahvusvahelise lennuliikluse taastumisel ning samuti arvestades eralennunduse kasvavaid vajadusi ja kultuuripealinna aastat on väga oluline tagada, et Tartu lennujaama tööaeg oleks korraldatud paindlikult ja vastaks vajadustele;
- 1.2. suurt tähelepanu tuleb pöörata teavitustööle, et Tartust lendamise võimalust hakataks aktiivselt kasutama;
- 1.3. planeerida ülevaade hanketulemustest komisjoni detsembrikuu koosolekule.

2. Tartu linna arengukava 2018-2027 ja eelarvestrateegia 2024-2027 uue redaktsiooni kinnitamine

Kuulati Elo Kiiveti ja Meelis Leidti ettekannet, Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati ettepanekuid, mis tehti arengukava muudatuste ja eelarvestrateegia avalikustamise käigus.

Komisjoni liikmete arvamused puudutasid peamiselt Sõpruse silla rekonstrueerimise kava ja selles võimalike kokkuhoiukohtade leidmist.

Verni Loodmaa ja Toomas Kapp tegid ettepaneku, et linnavalitsus kaaluks Sõpruse silla Annelinna poolse ringristmiku olemasoleva lahenduse muutmata jätmist vähemalt silla remondi esimeses etapis ja vabaneva raha suunamist Teguri ja Turu tänava ristmiku rekonstrueerimiseks. Pärtel Piirimäe märkis, et tuleb selgitada, kas silla rekonstrueerimise eskiisprojektis ette nähtud lahenduse alguses realiseerimata jätmine ei lähe hiljem tehes linnale kallimaks.

Otsustati teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda Sõpruse silla Annelinna poolse ringristmiku olemasoleva lahenduse muutmata jätmist vähemalt silla remondi esimeses etapis ja vabaneva raha suunamist Teguri ja Turu tänava ristmiku rekonstrueerimiseks.

3. Loa andmine liikluskorraldusvahendite paigaldustööde riigihanke korraldamiseks

Kuulati Raimond Tamme vastuseid küsimustele.

Linnavalitsus soovib volikogu luba korraldada riigihange liikluskorraldusvahendite paigaldamiseks perioodil 01.01.2024-31.12.2027.

Otsustati eelnõu toetada.

4. Loa andmine Vabriku tänava rekonstrueerimise riigihanke korraldamiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Rein Haagi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Linnavalitsus soovib volikogu luba korraldada riigihange Vabriku tänava rekonstrueerimiseks. Eesmärk on kogu tänava rekonstrueerimine, sealhulgas mõlemale poole sõiduteed mõisakivist sillutiskattega kõnnitee rajamine.

Komisjonis oli küsimusi ja arvamusi tänava rekonstrueerimise projekti lahenduse ja kõnniteedel sillutiskatte kasutamise otstarbekuse kohta arvestades, et linnal on seni veel kruusakattega kõnniteid.

Otsustati:

- 4.1. teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda kõnniteedel sillutiskivi asemel asfaltkatte kasutamist;
- 4.2. eelnõu toetada.

5. Ülevaade Tartu ettevõtlusnädalast

Kuulati Kaili Ojametsa ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Otsustati võtta informatsioon teadmiseks ja planeerida ettevõtluse valdkond laiemalt edaspidi komisjoni päevakorda.

6. Informatsioon rattateede põhivõrgu objektide eskiislahendustest

Kuulati Mihkel Vijari ettekannet, Mihkel Vijari ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile anti ülevaade Tuglase, Tähtvere, Õnne, Kastani, Tähe, Turu ja Riia tänava eskiislahenduste hetkeseisust. Praegu on veel palju teemasid, millele ei ole head lahendust ja millega projekteerija töötab.

Komisjonis oli küsimusi ja arvamusi kavandatud lahenduste ja nende otstarbekuse, talihoolduse probleemide, parkimiskohtade kadumise, tänavate võimaliku ühesuunaliseks muutmise jm teemade kohta.

Informatsioon võeti teadmiseks.

7. Kohal algatatud küsimused

Rein Haak ja Raimond Tamm vastasid ülekäigukohti puudutavatele küsimustele.

Verni Loodmaa märkis, et endiselt on lahenduseta vajaliku ülekäiguraja tegemine üle Ringtee Ilmatsalu kergliiklusteele.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija