

## TARTU LINNAVOLIKOGU

## INFORMATSIOON

Tartu

06.03.2024 nr LVK-I-0094

**Informatsioon linnavolikogu revisjonikomisjonile rattaringluse süsteemist**

Rattaringluse juhtimissüsteemi haldab Portugali ettevõtte Wegoshare Lda. Rattaringluse ratastest, parklatest, kasutajatest ja sõitudest ülevaate saamiseks on Tartu Linnatranspordil ligipääs rattaringluse andmebaasile Back-Office'ile (edaspidi BO). BO kaudu on võimalik reaalajas vaadata kõikide rataste staatust. Samamoodi on ülevaade kõikidest ratastest, mis on hetkel parklates ning kasutajatele saadaval. Lisaks ratta numbrile on näha parkla nimi, kus ratas hetkel asub, kuidas ratas lukustatud on (parkla nime all Docked ehk dokis või Locked ehk lisalukuga kinnitatud), ratta aku laetuse tase, ratta ühenduse olek serveriga (roheline täpp ratta numbri kõrval) ja ratta läbitud kilomeetrid kokku. Selgituseks Pilt 1.

Rattaringluse rattaid on kõrghooajal (aprillist novembrini) kasutuses ligikaudu 750. Talveperioodil on tänavatel umbes 220 tavaratast, elektrirattad on talvel töökojas, hetkel on neid kokku 654 ja süsteemis staatusega Maintenance (Hoolduses). Elektriratastele tehakse iga suvehooaja lõpus talihooldus.

Andmebaasist on näha, et alles on kõik 242 ratast, mis on maha kantud. Need rattad on kunagi kasutuses olnud, kuid nende rataste raam ei ole enam kasutuskõlbulik. Nendest 206 ratast on utiliseeritud vanarauana. 11 ratast ootavad hetkel töökojas raamiremonti. Ülejäänud 25 ratast on töökojas niinimetatud doonorid – neid raame enam parandada ei ole võimalik, kuid nende rataste varuosasid saab kasutada teiste rataste parandamiseks. Aasta lõpus tehakse ka füüsiline inventuur kõikide rataste kohta. Viimane inventuur toimus 30.11.2023.

Andmebaasist on võimalus vaadata ja alla laadida kõikide rataste infot, muuhulgas saab vaadata, kui palju on antud ratas kokku sõitnud nii kilomeetrites kui tundides. Selgituseks Pilt 2.

Tabelis on toodud kokkuvõtvalt rataste läbitud kilomeetrid erinevatel aastatel.

	2019	2020	2021	2022	2023	Kokku
Aasta kokku	1 968 015	2 338 651	2 274 040	2 014 576	1 903 011	10 498 293
Tavarattad	308 710	346 329	285 760	231 725	108 584	1 281 108
Elektrirattad	1 659 305	1 992 322	1 988 280	1 782 851	1 794 427	9 217 185

**Rattaringluse kulud ja tulud**

Rattaringluse käivitamisel prognoositud tegevuskulu oli umbes 600 000 eurot aastas. Siiski ei osatud enne rattaringluse käivitamist ette näha, et rattaringlus osutub sedavõrd populaarseks teenuseks. Sellest tulenevalt on rataste oodatust suurem läbisõit kaasa toonud ka täiendava remondivajaduse ning rataste väljavahetamisega seonduva investeeringuvajaduse. Näiteks 2021. a toimunud tegevuskulude kasv tulenes peamiselt just suurenenud varuosade ostmise mahust.

Rattaringlus on suure nõudluse tõttu laienenud ka lähivaldadesse – Tartu vallas on 5 parklat, Kambja vallas on 3 parklat ja Luunja vallas on 2 parklat. Sellel suvel tuleb üks parkla juurde Lohkva Spordihoone juurde ning Tartu vald on avaldanud soovi juurde saada veel 2 parklat. Kokku on meil hetkel 101 rattaringluse parklat.

Kuna rattaringlus on järjest laienenud ja rattad on aktiivses kasutuses, siis on ka tegevuskulud kasvanud ja võivad lähitulevikus ulatuda ca 900 000 euroni aastas. Samas saame valdadelt nende territooriumile jäävate rattaringluse parklate opereerimisega seonduvalt makseid (2022 laekus 90 000 eurot, 2023 laekus 180 000 eurot), mis aitavad meil kasvavaid kulusid katta. Kulude kasvu põhjustab kindlasti ka kasvanud elektri hind ning muude sisendite ja materjalide kasvavad hinnad.

	2019	2020	2021	2022	2023
Investeeringukulu	2 404 267 (sh eurotoetus 1 463 171)	498 593 (sh eurotoetus 185 573)	193 475	690 000	146 500
Tegevuskulu	614 000	655 000	714 000	796 000	878 000

01.07.2022 muudeti piletihindasid ja - tüüpe, tekkis ühispilet bussi ja ratta kasutamiseks. Ühispileti tulused antud tabelis kajastatud ei ole. Lisaks loodi võimalus ettevõtetele osta rattaringluse pileteid oma töötajatele makstes nende eest arvega või pakkuda töötajale Stebby keskkonnast etteostetavat piletit.

Alljärgnevas tabelis on ära toodud piletitulu aastate lõikes ja kasutajate omaosaluse protsent tegevuskuludest.

	2019	2020	2021	2022	2023
Piletitulu	136 415	158 973	165 139	206 300	219 500
Kasutajate omaosalus	22,2%	24,3%	23,2%	25,9%	25%

Esimees

Esitab: **linna valitsus, 05.03.2024 istungi protokoll nr 20**

Ettekandja: **Raimond Tamm**