



TARTU LINNAVOLIKOGU

M Ä Ä R U S

16. november 2000. a nr 40

Sõidupiletihinna kehtestamine

Võttes aluseks ühistranspordiseaduse (RT I 2000, 10, 58) § 24 lg 2 p 4, § 29 lg 1 p 1 ja lg 3 ning arvestades kütuse hinna olulist kasvu ning asjaolu, et kehtiva hinnaga sõidupiletite müügist laekuv tulu ei kata linnasisese sõitjateveo korraldamisega seotud kulusid, Tartu Linnavolikogu

m ä ä r a b:

1. Kehtestada Tartu linna sisesel bussiveol järgmised sõidupiletihinnad:

	krooni
1.1. üksipilet eelmüügist	6
1.2. üksipilet ühissõidukist	8
1.3. kuupäevaga pilet	25
1.4. kümne päeva pilet	80
1.5. kümne päeva pilet õpilasele (kehtib koos õpilaspiletiga)	40
1.6. kümne päeva pilet üliõpilasele (kehtib koos üliõpilaspiletiga)	40
1.7. kümne päeva pilet pensionärile (kehtib koos pensionitunnistusega)	40
1.8. kümne päeva pilet II grupi invaliidile või raske puudega isikule (kehtib koos pensionitunnistusega)	40
1.9. kolmekümne päeva pilet	180
1.10. kolmekümne päeva pilet õpilasele (kehtib koos õpilaspiletiga)	60
1.11. kolmekümne päeva pilet üliõpilasele (kehtib koos üliõpilaspiletiga)	90
1.12. kolmekümne päeva pilet pensionärile (kehtib koos pensionitunnistusega)	90
1.13. kolmekümne päeva pilet II grupi invaliidile või raske puudega isikule (kehtib koos pensionitunnistusega)	60
1.14. üheksakümne päeva pilet	420

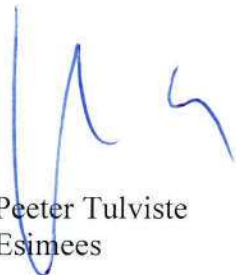
2. Kehtestada Tartu linna sisesel bussiveol tasuta sõidu õigus:

- 2.1. Tartu linna elanikele, kes on saanud 65-aastaseks;
- 2.2. II grupi nägemis- ja liikumispuuetega invaliididele (pensionitunnistuse esitamisel);
- 2.3. perekondadele, kus on 4 või enam kuni 18 aasta vanust last (sotsiaalabi osakonna tõendi alusel).

3. Tunnistada kehtetuks Tartu Linnavolikogu 20. veebruari 1992. a otsuse nr 198 "Tasuta sõit Tartu linnaliini bussides" punktid 2 ja 3.

4. Tunnistada kehtetuks Tartu Linnavolikogu 16. detsembri 1999. a määrus nr 11 "Tasuta bussisõiduõiguse kehtestamine".

5. Määrus jõustub 20. novembril 2000. a.



Peeter Tulviste
Esimees