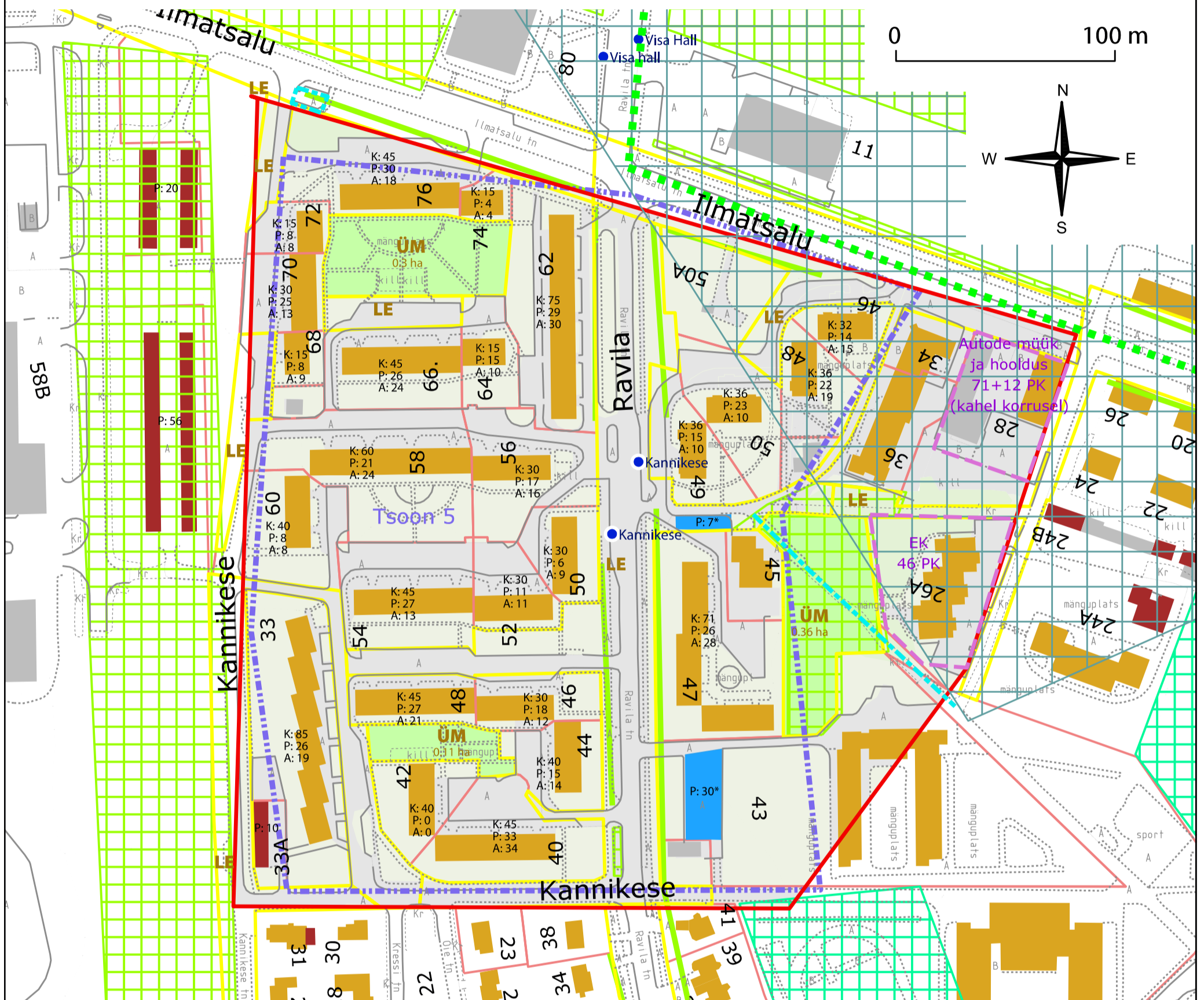


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- ÜM Munitsipaalomandis üldkasutatav maa
- Era- või riigiomandis katastriüksus

- Bussipeatus
- 30 PK Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust

Parkimine

- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline

Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Toimiv ühendus elementide vahel

Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Roheala kõrgemate puudega

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja TARTU LINNAVALITSUS

Joonis RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000 Joonis nr 5

Stadium Viimati muudetud 19.02.2013

Konsultant-koostaja **Hendrikson & Ko**
<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.