



TARTU LINNAVALITSUS

MÄÄRUS

nr. 2

Tartus, "1. veebruar 1996.a.

Tartu Linnavalitsuse 30.märtsi 1995.a. määruse nr.7 lisa 1 "Teede ja tänavate sulgemise maksu rakendusjuhend" muutmine ja uue redaktsiooni kehtestamine

Aluseks võttes kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 30 lg.1 p.3, Tartu Linnavolikogu 16.02.1995.a. määruse nr. 53 "Teede ja tänavate sulgemise maksu kehtestamine" p.2.1. ja Tartu Linnavolikogu 11.jaanuari 1996.a. määruse nr.82 "Tartu Linnavolikogu 16.veebruari 1995.a. määruse nr.53 "Teede ja tänavate sulgemise maksu kehtestamine" lisa muutmine ja uue redaktsiooni kehtestamine" Tartu Linnavalitsus

m ä ä r a b:

1. Muuta Tartu Linnavalitsuse 30.märtsi 1995.a. määrusega nr. 7 "Linnavalitsuse 21.04.94.a. määruse nr. 21 tühistamine ja teede ja tänavate sulgemise maksu ja kaevetööde hüvitustasu rakendamine" kinnitatud lisa 1 "Teede ja tänavate sulgemise maksu rakendusjuhend" ja kinnitada selle uus redaktsioon vastavalt käesoleva määruse lisale.
2. Määrus jõustub 15.vebruarist 1996.a.

Väino Kull
Linnapea

Ülle Saar
Linnasekretär

Lisa

Kinnitatud
Tartu Linnavalitsuse 01.02.96.a.
määrusega nr. 2

Teede ja tänavate sulgemise maksu rakendusjuhend

1. Käesoleva juhendiga sätestatakse maksu tasumise kord teede ja tänavate, väljakute ja platside, parkide, puhkealade, parklate ja haljasalade või nende osade sulgemise puhul ehitus- ja remonttööde, kaevetööde, demonstratsioonide, rongkäikude, kultuuri-, spordi- ja muude ürituste läbiviimiseks Tartu linnas.

Märkus: Vastavalt EV Liikluseeskirjale "Tee on maantee, puies-tee, tänav või muu liikluseks kasutatav rajatis koos seda moodustavate sõidu- ja kõnniteedega, teepeenarde, haljasalade, eraldus- ja haljas- või muude ribadega. Mõiste haarab ka teega külgnevale alale sõidu või sealt väljasõidu teed, eraldi asuvat jalgrattateed, kõnniteed ning teelaiendina ehitatud parklat ja puhkekohta."

2. Teede sulgemise all mõistetakse liikluse katkestamist läbivale liiklusele ühes või mõlemas suunas kahe ristmiku vahelisel alal või ristmikul üksikute sõidusuundade keelamist. Tee täieliku sulgemise korral pole võimalik liigelda ühelt ristmikult teisele või on ristmikul kõik sõidusuunad keelatud. Osalise sulgemise korral on liiklemine takistatud või on ristmikul osa sõidusuundi keelatud. Parklate puhul mõistetakse sulgemise all nende hõivamist nii, et seal pole võimalik liigelda ja sõidukeid parkida, haljastute ja väljakute puhul nende kasutamist (hõivamist) oma tegevuse läbiviimiseks.

3. Avariiliste remont- või kaevetööde tõttu teede, väljakute, haljastute jne. ajutise sulgemise eest ei pea tasuma maksu, kui sulgemine ei kesta üle 1 ööpäeva. Juhul kui avariitööde tõttu suletakse teed jne. samal objektil avarii likvideerimiseks mitu korda, arvestatakse sulgemismaksu 1 ööpäeva, s.o. 24 tundi ületava aja eest avariitööde algusest arvates vastavalt kas tunni- või ööpäevase tariifi alusel.

4. Tee sulgemine vormistatakse Tartu Linnavalitsuse Linnamajanduse osakonna poolt välja antava tänav sulgemise loaga.

5. Teede liigitus maksu määramisel:

- 1) liikluskorralduse või bussiliikluse seisukohast olulise tähtsusega ja kesklinna teed (I ja II tüüp);
- 2) elutänavad (III tüüp).

Märkus: Kesklinna teedeks loetakse Riia, Akadeemia, Vanemuise, Pepleri, Kuperjanovi, Baeri, Laia ja Vabaduse puiesteega piirnevas alas asetsevad teed.

Tee tüübid on toodud käesoleva määruse lisas 3.

Juhul kui liiklusele avatuks jääva sõidutee laius on väiksem kui 3 meetrit loetakse tee täielikult suletuks. Juhul kui liiklusele avatuks jääva kõnnitee laius on väiksem kui 1,5 meetrit, loetakse kõnnitee suletuks.

6. Avaldus tee sulgemise kohta, ajutise liikluskorralduse skeem koos linnamajanduse osakonna poolt nõutavate kooskõlastustega, garantiikiri teekatte taastamise kohta kaevetöödel ning tööde või ürituste läbiviimise graafik tuleb esitada linnamajanduse osakonnale vähemalt 2 päeva enne tänava sulgemist.

7. Avalduse alusel väljastab linnamajanduse osakond sulgemismaksu tasumise arve, milles märgitakse ära sulgeja, sulgemisloa number, sulgemise tasu liik (plaaniline maks, täiendav maks, tagasimaks), suurus ja tasumise koht.

8. Sulgemise loa väljastab linnamajanduse osakond pärast sulgemistasu maksmist kinnitava dokumendi ettenäitamist sulgeja poolt. Luba jõustub loal märgitud sulgemise alguse päevast, kui mitte enne sulgemismaksu tasumise päeva. Linnamajanduse osakonnal on õigus nõuda sulgejalt teate avaldamist liikluse sulgemise kohta raadios ja/või ajalehes. Teade avaldatakse tee sulgeja kulul. Peale tööde teostamist ja tee avamist liiklusele tagastatakse luba linnamajanduse osakonnale. Tee, haljastu või väljaku omavolilise sulgemise korral on linnavalitsuse vastavatel osakondadel peale sulgemise lõppu õigus esitada sulgejale tasumiseks arve vastavalt kehtestatud maksumääradele ja lisatingimustele.

Märkus: Kaevetööde korral tuleb pärast tänava sulgemise loa saamist vormistada Tartu Linnavalitsuse Ehituskorralduse osakonnas kaaveluba.

9. Sulgeja on kohustatud sulgemispiirkonnas välja panema liiklust reguleerivad märgid ja piirded ja tagama valgustuse vastavalt Eesti standardile EV ST 613-93 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja kooskõlastatud ajutisele liikluskorraldusskeemile. Pärast ehitus- ja remonditööde lõpetamist või ürituse läbiviimist on tee sulgeja kohustatud ajutised märgid ja piirded kõrvaldama, tee taastama liikluskõlblikuks ning informeerima liikluse taasavamisest linnamajanduse osakonda ja liikluspolitsei korrapidajat.

10. Tee liikluseks hilisema või varasema avamise korral teatab sulgeja sellest linnamajanduse osakonnale telefonogrammi või faxiga. Juhul kui teed või haljastut tähtajaks ei avata, arvestab linnamajanduse osakond sulgemismaksu vastavalt parandustegurile kuni teate saamiseni või loa lõpetamiseni. Tasaarveldused poolte vahel tehakse 2 nädala jooksul pärast tänava avamist liiklusele. Juurdemaksu korral koostatakse linnamajanduse osakon-

na poolt täiendav arve, tagastamise puhul aga sulgemismaksu tagastamise teade Tartu Linnavalitsuse Rahandusosakonnale. Haljastute kahjustamise korral peab sulgeja loa lõpetamiseks hüvitama kahju "Haljastuse taastamismaksumuse hüvitamise juhendi" (kinnitatud Tartu Linnavolikogu otsusega nr.129 16.05.91) alusel või taastama haljastuse endises seisukorras. Sulgemistähtaja ületamisel rakendatakse sulgemismaksu arvestamisel koefitsienti 2,0 iga ületatud päeva kohta juhul, kui sellest on eelnevalt informeeritud linnamajanduse osakonda. Teatamata jätmise korral rakendatakse koefitsienti 5,0.

11. Tee sulgemisel tehnovõrkude ja muude avariide korral on rajatise valdaja kohustatud olukorrast operatiivselt informeerima liikluspolitsei korrapidajat, paigaldama avariikohale vajalikud piirded, liiklusmärgid ja pimedal ajal valgustuse ning tagama liiklusohutuse, asuma avariid kõrvaldama ning hiljemalt kolme ööpäeva jooksul vormistama linnamajanduse osakonnas sulgemise loa.

12. Linnamajanduse osakonnal on õigus keelduda tee sulgemisloa väljastamisest käesoleva juhendi rikkujatele. Vastutus teede ja tänavate sulgemise maksu rakendusjuhendi rikkumise eest tuleneb maksukorralduse seadusest ja haldusõigusrikkumise seadustikust.

Ülle Saar
Linnasekretär