



TARTU LINNAVALITSUS

MÄÄRUS

nr. 21

Tartus, 21. aprill 1994a.

"Tartu linna tänavate sulgemishüvituse rakendamise ja tasumise juhend" ja "Kaevetööde hüvitustasu rakendamise ja arvutamise juhend Tartu linnas" kinnitamine.

Toetudes Tartu Linnavalikogu määrusele 14. aprillist 1994. nr 18 "Kaevetööde eeskiri Tartu linnas", kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse §30 lõige 1 p.3 ja kuulunud ära linnamajanduse osakonna juhataja Urmas Ivaski ettekande Tartu Linnavalitsus

m ä ä r a b :

1. Kinnitada juurdelisatud "Tartu linna tänavate sulgemishüvituse rakendamise ja tasumise juhend" ja "Kaevetööde hüvitustasu rakendamise ja arvutamise juhend Tartu linnas" vastavalt lisadele 1-3.
2. Linnamajanduse osakonnal 16. maiks k.a. korraldada sulgemistasu rakendamine varem suletud tänavatel, parklatel ja haljastutel.
3. Määrus jõustub 1. maist 1994. a.

Väino Kull
Linnapea

Olle Saar
Linnasekretär

Lisa 1

Kinnitatud
Tartu Linnavalitsuse
21.aprilli 1994.a.
määrusega nr.21

Tartu linna tänavate sulgemishüvituse rakendamise ja tasumise juhend

1. Käesoleva juhendiga sätestatakse hüvituse tasumise kord tänavate ajutise sulgemise puhul ehitus- ja remonditööde, spordivõistluste, massiürituste jms.läbiviimisel Tartu tänavatel.
2. Tänavate sulgemise all mõistetakse liikluse katkestamist läbivale liiklusele ühes või mõlemas suunas.
3. Tänava sulgeja on kohustatud tasuma hüvitust tänava ajutise sulgemise eest käesoleva juhendiga kehtestatud korras. Tänavate ajutise sulgemise hüvitus on ette nähtud liikluse ümberkorraldustest tingitud liiklusolukorra halvenemise ja sellest tingitud kahjude kompenseerimiseks. Hüvituse suurus sõltub tänava liigist, sulgemise kestvusest ja ühistranspordiliinide olemasolust ning teistest asjaoludest konkreetisel tänaval.
4. Tänava ajutise sulgemise eest ei pea tasuma hüvitust ja vormistama sulgemise luba, kui tänava sukgemine ei kesta üle 1 ööpäeva.
5. Tänavate sulgemine vormistatakse Tartu Linnavalitsuse Linnamajanduse Osakonna poolt väljaantava tänav sulgemise loaga.
6. Tänava ajutise sulgemise hüvituse summad laekuvad linnamajanduse osakonna eriarvele ja neid kasutatakse liiklusolukorra parandamiseks linnas.
7. Tänavate liigitus hüvituse määramisel:
 - 1) magistraaltänavad ja teised intensiivse liiklusega tänavad (I ja II tüüp);
 - 2) elutänavad (III tüüp).
8. Hüvituse põhimäärad:

Tänava tüüp	Hüvitus (krooni/ööpäevas)
I	1000
II	500
III	100

Tänava tüüp on toodud Tartu Linnavolikogu 14.04.94.a määruse nr 18 lisa 2.

Parklate ja haljastutel sulgemisel tuleb tasuda 1 m² eest 0,1 krooni/ööpäevas

9. Lisatingimused hüvituse põhimäärade rakendamisel:

Lisatingimused	Parandustegur
1) ühe sõidusuuna sulgemine	0,6
2) ainult kõnnitee sulgemine	0,1
3) öine sulgemine (20.00-06.00)	0,2
4) sulgemine ainult puhkepäeval või riiklikul pühal	0,4
5) sulgemine hilinemisega esitatud taotluse alusel	1,5
6) sulgemise tähtaja ületamine: iga ületatud päev	2,0
7) omavoliline sulgemine	5,0
8) tunnitariif	0,05

MÄRKUS: 1. Spordivõistluste, massiürituste jms. puhul arvutatakse hüvitus lähtudes kõrgema tüübi tänava hüvituse põhimäärast ja ürituste (tänavate sulgemine) üldkestvusest.

2. Avariitööde korral esimese ööpäeva eest tänava ajutise sulgemise hüvitust sisse ei nõuta.

10. Avaldus tänava sulgemise kohta, ajutise liikluskorralduse skeem koos linnamajanduse osakonna poolt nõutavate kooskõlastustega, garantiikiri teekatte taastamise kohta kaevetöödel ning tööde või ürituste läbiviimise graafik tuleb esitada linnamajanduse osakonnale vähemalt 1 nädal enne tänava sulgemist.

11. Tänavasulgemise avalduse esitamise kuupäevast 3 tööpäeva jooksul esitab linnamajanduse osakond avaldajale kalkulatsiooni tänava sulgemise hüvituse määra kohta. Linnamajanduse osakonnal on õigus nõuda sulgejalt sulgemismaksu tasumist enne tänava sulgemisloa väljastamist.

12. Sulgemise loa vormistab linnamajanduse osakond. Loal märgitakse ära suletav tänavalõik, sulgemise aeg ning tänava sulgemise ja liiklusohutuse eest vastutav isik. Sulgemise luba jõustub pärast vastava teate avaldamist ajalehes "Postimees". Teade avaldatakse tänava sulgeja kulul. Peale tööde teostamist ja tänava avamist tagastatakse luba linnamajanduse osakonnale.

MÄRKUS: Kaevetööde korral tuleb pärast tänava sulgemise loa saamist vormistada Tartu Linnavalitsuse Ehituskorralduse Osakonnas kaaveluba.

13. Sulgeja on kohustatud sulgemispiirkonnas välja panema liiklust reguleerivad märgid, piirded ja tagama valgustuse vastavalt eesti standardile EV ST 613-93 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja kooskõlastatud ajutise liikluskorraldusskeemile. Pärast ehitus- ja remonditööde lõpetamist või ürituse läbiviimist on tänava sulgeja kohustatud ajutised märgid, piirded kõrvaldama ja tänava taastama liikluskõlblikuks ning informeerima liikluse taasavamisest linnamajanduse osakonda ja liikluspolitsei korrapidajat.

14. Tänavasulgemiseks hilisema või varasema avamise korral teeb linnamajanduse osakond ümberarvestuse ning taasarveldused poolte vahel tehakse 2 nädala jooksul pärast tänava avamist liiklusele.

15. Tänavate sulgemisel tehnovõrkude ja muude avariide korral on rajatise valdaja kohustatud olukorrast operatiivselt informeerima liikluspolitsei korrapidajat, paigaldama avariikohale vajalikud piirded, liiklusmärgid ja pimedal ajal valgustuse ning tagama liiklusohutuse, asuma avariid kõrvaldama ning seejärel informeerima linnamajanduse osakonda.

16. Juhul, kui avariid likvideerimine vältab üle 1 ööpäeva, tuleb rajatise valdajal vormistada tänava sulgemise luba.

17. Linnamajanduse osakonnal on õigus keelduda tänava sulgemisloa väljastamisest käesoleva juhendi rikkujatele, juhendi rikkujad kannavad vastutust seadusega ettenähtud korras.


Ülle Saar
Linnasekretär

Kaevetööde hüvitustasu rakendamise ja
arvutamise juhend Tartu linnas.

1. Üldalused.
- 1.1. Kaevetööde hüvitustasu on
 - a. kaevetöödega lõhutatud teede ja tänavate katete korrashoiu tasu, mis on vajalik kulutuste katteks, et vältida teekatete edasist lagunemist, kuna kaeviku taastamisega ei saavutata endist kattekonstruktsioonide homogeensust
 - b. haljastuse kaitse ja hooldustasu puude ohustamisel kaevetöödega lähemal kui 2m puu juurekaelast.
- 1.2 Käesolev juhend on aluseks kaevetöödega lõhutatud teekatete ja kõrghaljastuse hüvitustasu määramiseks kõikidel Tartu linna teedel, tänavatel, väljakutel, kõnniteedel ja haljasaladel.
- 1.3 Hüvitustasu suuruse arvutab käesoleva juhendi alusel linnamajanduse osakond vastavalt kaevetööde avalduses toodud lõhutadaava katte pindalale.
- 1.4 Hüvitustasu laekub linnamajanduse osakonnana arvele ja seda kasutatakse teede ja tänavate ning haljastuse korrashoiuks.
- 1.5 Hüvitustasu peab olema tasutud enne kaevamisloa väljaandmist.
- 1.6 Avarii-remonttöödega seotud kaevamiste puhul tasutakse hüvitustasu ühe nädala jooksul pärast tegeliku taastatava pindala selgumist.
- 1.7 Kui kaevetööde lõpetamisel selgub, et kaevetöödega rikunud teekatete pindala on suurem kui esialgsel arvutamisel on aluseks võetud, siis on kaevaja kohustatud maksma täiendavalt hüvitustasu enne kaevetööde üleandmist.
- 1.8 Kui sõidutee või kõnnitee taastatakse täies laiuses või tööd teostatakse vahetult enne või tänava kap. remondi ajal, siis hüvitustasu maksma ei pea.
- 1.9. Kaevetöödega lõhutatav tänavakatte pindala peab olema määratud tööprojektis ning tuleb ära näidata kaaveloa avalduses.
- 1.10. Tänavaseisukorra koefitsient vaadatakse üle Linnamajanduse osakonna poolt 2 korda aastas (1.mai ja 31.oktoober) vastavalt Eesti Maanteeameti Tehnokeskuse poolt välja töötatud "Kattel esinevate defektide inventeerimisjuhendile".
- 1.11. Tänaval 1m² ühekordsed teekatete remondi kulutused kinnitatakse LV määrusega (lisa 3).
- 1.12. Tänavatüüp on määratud "Kaevetööde eeskiri Tartu linnas" (Volikogu määrus nr. 18 14.04.94 lisa 2).

2. Sõidu- ja kõnnitee (ka teepeenar) katted.
Sõidu- ja kõnnitee katete hüvitustasu arvutamisel võetakse aluseks ühekordsed kulutused 1m² asfaltkatte freesimiseks ja taastamiseks sõltumata teekatete tüübist arvestusega, et taastatav katte paksus on:

- a) sõidutee a/b katte paksus 7 cm
- b) kõnnitee a/b katte paksus 4 cm

Hüvitustasu arvutatakse järgmise valemiga

$$T = M \times S \times K$$

kus

K- tänavatüübi ja seisukorra üldkoefitsient (Volikogu määrus nr.18, 14.04.94 lisa 3)

Tänava tüübi ja seisukorra üldkoefitsiendi (K) tabel

Tänava tüüp	I tüübi tänav	II tüübi tänav	III tüübi tänav
Tänavaseisukord			
väga hea	1,0	0,75	0,6
hea	0,75	0,5	0,35
rahuldav	0,6	0,35	0,2
mitterahuldav	0	0	0

M- a/b katte remondiks tehtud ühekordsed kulutused (ühikule)
 S- taastatava teekatte pindala m²-tes

3. Kõrghaljastuse ohustamine
 Kaevetöödega puude ohustamisel tuleb tasuda hüvitussumma, kui kaeviku serv möödub puu juurekaelast lähemal kui 2 m järgmiselt:
 - puu rinnasdiameetriga < 10 cm kui kaeviku serv on lähemal kui 1,0 m
 - puu rinnasdiameetriga 10-20 cm kui kaeviku serv on lähemal kui 1,5 m
 - puu rinnasdiameetriga > 20 cm kui kaeviku serv on lähemal kui 2,0 m

$$T = \frac{t \times p}{2 \times 100}$$

t- haljastuse taastamismaksumuse hüvitussumma (juhend kinnitud linna volikogu poolt 16.05.1991.a.)
 p- kaeviku protsentuaalne liginemine puule lubatud kaugusega võrreldes

3.1. Looduskaitse all olevate territooriumide ja puude puhul annab puu võra all tehtavatele töödele kooskõlastuse maakonna keskkonna osakond. Hüvitustasu määramisel kasutatakse koefitsienti 5,0.

Olle Saar
 Olle Saar
 Linnaskretär

Lisa 3

Tartu Linnavalitsuse
21.aprilli 1994.a.
määrusele nr. 21

Asfaltkatete remondiks tehtud ühekordsed
kulutused

1. Sõidutee 1 m ² remont	105 kr.
2. Kännitee 1 m ² remont	69 kr.


Ülle Saar
Linnasekretär