



TARTU LINNAVALITSUS
KORRALDUS

Tartu, Raekoda

07.12.2010 nr 1302

**Bussipeatustesse reaalaja infosüsteemi
infotabloode ja bussipiletite müügiautomaatide
paigaldamiseks ning seadmetele elektritoite
rajamiseks projekteerimistingimuste määramine**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, § 30 lg 1 p 2, ehitusseaduse § 19 lg 1 p 2, lg 3, Tartu linna ehitusmääruse § 26 lg 1 ja lg 4 ja arvestades Tartu Linnavalitsuse 31. oktoobri 2006. a määruse nr 27 "Tartu linna ehitusmääruse rakendusaktide kinnitamine" lisa 9 "Rajatiste projekteerimistingimuste vorminõuded", Tartu Linnavalitsus

otsustab:

1. Määrata bussipeatustesse reaalaja infosüsteemi infotabloode ja bussipiletite müügiautomaatide paigaldamise ning seadmetele elektritoite rajamise projekteerimistingimused vastavalt lisale.
2. Korraldus jõustub 8. detsembril 2010. a.
3. Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnal korraldada ühe kuu jooksul pärast projekteerimistingimuste määramise otsuse tegemist sellekohase teate ilmumine ajalehes "Postimees".
4. Käesoleva korralduse peale võib esitada Tartu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

Urmas Kruuse
Linnapea

Jüri Mölder
Linnasekretär

Bussipeatustesse reaalaja infosüsteemi infotabloode ja bussipiletite müügiautomaatide paigaldamise ning seadmetele elektritoite rajamise projekteerimistingimused PTR-10-037

Projekteerimistingimuste taotleja: Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond
Projekteerimistingimused kehtivad 2 aastat alates tingimuste jõustumise kuupäevast

1. Lähteandmed

1.1 Projekti koostamisel lähtuda majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. septembri 2010. a määrusest nr 67 "Nõuded ehitusprojektile" ja Tartu linna ehitusmäärusest (kehtestatud Tartu Linnavolikogu 28.09.2006 määrusega nr 40).

1.2 Projekteerida vastavalt järgmistele Eesti Standarditele EVS 843:2003 "Linnatänavad". Projekteerimise lähtetase kõigi tehniliste lahenduste osas on hea "H".

1.3 Arvestamisele kuuluvad Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna arhiivis ja Tartu linna kodulehel asuvad planeeringud:

1.3.1 Tartu linna üldplaneering 06.10.2005. a.

1.4 Muud arvestamisele kuuluvad dokumendid, mille kohta saab informatsiooni tööde koostajalt või töö tellijalt:

1.4.1 Tartu linn, bussipeatuste infotabloode asukohtade määramine ning infotabloode elektritoite rajamise projekteerimine, Kesklinn. Töö koostaja AS Empower, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

1.4.2 Tartu linn, Kaare (Kesklinna suunas) bussipeatuse infotabloo asukoha määramine ning elektritoite projekteerimine, tööprojekt. Töö koostaja AS Empower, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

1.4.3 Tartu linn, Nõlvaku bussipeatuse infotabloo asukoha määramine ning elektritoite projekteerimine, tööprojekt. Töö koostaja AS Empower, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

1.4.4 Tartu linn Kalda tee Annelinna keskuse bussipeatuse (Annelinna suunal) infotabloo elektrivarustuse toite rajamine, tööprojekt. Töö koostaja AS Empower, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

1.4.5 Tartu linn Kalda tee Eedeni bussipeatuse (Kesklinna suunal) infotabloo elektrivarustuse toite rajamine, tööprojekt. Töö koostaja AS Empower, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

1.4.6 Infoposti kandekonstruktsioonid, tööprojekt. Töö koostaja AS K&H, töö tellija Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond.

1.5 Projekti koostamise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (olemasolevat situatsiooni tõeselt kajastav, sh tehnovõrgud) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, kus on esitatud andmed koostaja kohta (firma nimi, litsentsi nr, töö nr), mõõdistamise aeg. Geodeetiline alusplaan peab olema registreeritud linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna geodeesiateenistuses. Alusele peavad olema kantud kõik puud ning geodeetilise alusvõrgu polügonomeetria punktid.

1.6 Väljastatud projekteerimistingimused ja muu projektiga seonduv dokumentatsioon lisada projekti kausta.

2. Nõuded koostatavale projektlahendusele

2.1 Projekteerida järgmistesse bussipeatustesse reaalaja infosüsteemi infotabloode paigaldamise asukohad, infoposti vundamendi ning infotabloodele elektritoite rajamine:

Aida, Anne (Sõpruse ringi suunas), Anne (Sõpruse pst suunas), Annelinna Gümnaasium (Jaama tn suunas), Annelinna Gümnaasium (Kalda tee suunas), Annelinna keskus (Mõisavahe tn suunas), Atlantis, Aura veekeskus, E-Kaubamaja (Kesklinna suunas), E-Kaubamaja (Ropkamõisa suunas), Fi (Riia mnt suunas), Fi (Tamme pst suunas), Hurda (Tuglase tn suunas), Hurda (Kesklinna suunas), Kaare (Fi suunas), Kaare (Maarjamõisa suunas), Kalda tee (Kesklinna suunas), Kalmistu (Aardla tn suunas), Kalmistu (Kesklinna suunas), Kanali (Sõpruse pst suunas), Kanali (Kesklinna suunas), Kannikese (Viljandi mnt suunas), Kannikese (Ilmatsalu tn suunas), Karete (Aardla tn suunas), Karete (Alasi tn suunas), Kastani (Kesklinna suunas), Kastani (Aardla tn suunas), Kaunase pst (Jaama tn suunas), Kaunase pst (Kesklinna suunas), Kivi, Kivilinna (Kaunase pst suunas), Kuperjanovi (Raudteejaama suunas), Kuperjanovi (Kesklinna suunas), Lai, Lõunakeskus, Maarjamõisa (Linnast väljuv), Maarjamõisa (Kesklinna suunas), Mõisavahe (Kesklinna suunas), Nooruse, Palmihoone (Kroonuaia tn suunas), Pauluse (Kesklinna suunas), Pauluse (Linnast väljuv suund), Peetri kirik (Narva mnt suunas), Pikk (Annelinna suunas), Pikk (Raatuse tn suunas), Põllu (Narva mnt suunas), Põllu (Puiestee tn suunas), Raeplats (Kroonuaia tn suunas), Raeplats (Turu tn suunas), Raja (Kesklinna suunas), Raja (Linnast väljuv suund), Raudtee (Raudtee suunas Aardla tn-l), Raudtee (Fi suunas), Raudtee (Raudtee suunas Soinaste tn-l), Raudtee (Riia tn suunas Soinaste tn-l), Raudteejaam, Riia ring (Kesklinna suunas), Riiamäe (Linnast väljuv), Riiamäe (Kesklinna suunas), Sepa turg (Sepa turu poolne), Silla (Annelinna suunas), Soinaste (Kesklinna suunas), Soinaste (Linnast väljuv suund), Soola (Sõpruse silla suunas), Soola (Riia tn suunas), Sõpruse pst (Kaunase pst suunas), Tammelinna Gümnaasium (Riia tn suunas), Tammelinna Gümnaasium (Raudtee suunas), Teaduspark (Riia ringi suunas), Teaduspark (Linnast väljuv suund), Tehnoloogiainstituut, Tuglase (Kreutzwaldi tn suunas), Tuglase (Vaksali tn suunas), Turu, Vabaduse pst, Vene (Linnast väljuv suund), Vene (Kesklinna suunas), Viljandi mnt (Riia tn suunas), Viljandi mnt (N. Lunini tn suunas), Viljandi mnt (Ravila tn suunas).

2.2 Projekteerida järgmistesse bussipeatustesse bussipiletite müügiautomaadi paigaldamise asukoht ning elektritoite rajamine:

Annelinna keskus (Kesklinna suunas), Eeden (Sõpruse ringi suunas), E-Kaubamaja (Kesklinna suunas), Fi (Tamme pst suunas), Kaare (Kesklinna suunas), Kalda tee (Kesklinna suunas), Kannikese (Viljandi mnt suunas), Karete (Aardla tn suunas), Kaubamaja (Kaubamaja küljel), Kesklinn (Vana Kaubamaja ees), Kivilinna (Kaunase pst suunas), Nõlvaku (Kesklinna suunas), Raudteejaam, Riiamäe (linnast väljuv), Põllu (Narva mnt suunas), Tuglase (Kreutzwaldi tn suunas).

2.3 Projekteerida infotabloode ja bussipiletite müügiautomaadi asukoht. Seadmete asukohavalikul arvestada bussipeatustes olemasolevate infrastruktuuri ja teiste objektide asetust, et oleks tagatud infotabloode nähtavus ning bussipiletite müügiautomaadile ja infotabloodele teenindamiseks vajalik juurdepääs. Infoposti vundamendi ruumivajadus võtta p 1.4.6 nimetatud tööst, bussipiletite müügiautomaadi vundamendi ruumivajadus on umbes 1X1X1m.

2.4 Projekteerida infotabloode ja bussipiletite müügiautomaatide liitumine elektritoitega. Seadmete eeldatav tarbimisvõimsus on 1000W. Elektritoite projekteerimisel kaaluda järgmisi liitumispunkte:

2.4.1 Aida - Aida alajaama reservfiidrist;

2.4.2 Anne (Sõpruse ringi suunas) - Anne 49 jaotuskilp;

- 2.4.3 Anne (Sõpruse pst suunas) - Soojuskambri liitumiskilp;
- 2.4.4 Annelinna Gümnaasium (Jaama tn suunas) - Kaunase pst 70 jaotuskilp;
- 2.4.5 Annelinna Gümnaasium (Kalda tee suunas) - Kaunase pst 70 jaotuskilp;
- 2.4.6 Annelinna keskus (Mõisavahe tn suunas) - p. 2.4.4 nimetatud tööga määratud liitumispunkt;
- 2.4.7 Atlantis - Kohviku alajaam;
- 2.4.8 Aura veekeskus - Spordikooli kaablikapp;
- 2.4.9 E-Kaubamaja (Kesklinna suunas) - Tähe 98 kaablikapp;
- 2.4.10 E-Kaubamaja (Ropkamõisa suunas) - Tähe 105 kaablikapp;
- 2.4.11 Fi (Riia mnt suunas) - Bussijuhtide puhkemaja liitumiskilp;
- 2.4.12 Fi (Tamme pst suunas) - Bussijuhtide puhkemaja liitumiskilp;
- 2.4.13 Hurda (Tuglase tn suunas) - Lauupeo tänava õhuliin;
- 2.4.14 Hurda (Kesklinna suunas) - Hermanni tänava õhuliin;
- 2.4.15 Kaare (Fi suunas) - L. Puusepa 2 kaablikapp;
- 2.4.16 Kaare (Maarjamõisa suunas) - L. Puusepa 2 kaablikapp;
- 2.4.17 Kalda tee (Kesklinna suunas) - Kalda tee 14 jaotuskilp;
- 2.4.18 Kalmistu (Aardla tn suunas) - Võru tänava õhuliin;
- 2.4.19 Kalmistu (Kesklinna suunas) - Võru tänava õhuliin;
- 2.4.20 Kanali (Sõpruse pst suunas) - Fortuuna tänava õhuliin;
- 2.4.21 Kanali (Kesklinna suunas) - Pärna 2 kaablikapp;
- 2.4.22 Kannikese (Viljandi mnt suunas) - sisselõige Ilmatsalu alajaama - Ravila 50 kaablile nr 1704;
- 2.4.23 Kannikese (Ilmatsalu tn suunas) - Ravila 49 kortermaja kaablikapp;
- 2.4.24 Karete (Aardla tn suunas) - Jalaka tänava õhuliin;
- 2.4.25 Karete (Alasi tn suunas) - Jalaka tänava õhuliin;
- 2.4.26 Kastani (Kesklinna suunas) - Võru tänava õhuliin;
- 2.4.27 Kastani (Aardla tn suunas) - Külmhoone alajaam;
- 2.4.28 Kaunase pst (Jaama tn suunas) - Kaunase pst 24 jaotuskapp;
- 2.4.29 Kaunase pst (Kesklinna suunas) - Kalda tee alajaam;
- 2.4.30 Kivi - Narva mnt 25 jaotuskapp;
- 2.4.31 Kivilinna (Kaunase pst suunas) - Rõõmu tee alajaam;
- 2.4.32 Kuperjanovi (Raudteejaama suunas) - R-Kioski liitumiskilp;
- 2.4.33 Kuperjanovi (Kesklinna suunas) - Kuperjanovi 38 kaablikapp;
- 2.4.34 Lai - Lai 26 kaablikapp;
- 2.4.35 Lõunakeskus - Ringtee 75 kaablikapp;
- 2.4.36 Maarjamõisa (Linnast väljuv) - L. Puusepa 13 liitumiskilp;
- 2.4.37 Maarjamõisa (Kesklinna suunas) - L. Puusepa 11 kaablikapp;
- 2.4.38 Mõisavahe (Kesklinna suunas) - Mõisavahe 24 jaotuskapp;
- 2.4.39 Nooruse - Nooruse tänava õhuliin;
- 2.4.40 Palmihoone (Kroonuaia tn suunas) - Vabaduse pst 9 jaotuskilp;
- 2.4.41 Pauluse (Kesklinna suunas) - Autoremondi alajaam;
- 2.4.42 Pauluse (Linnast väljuv) - Riia 27 kaablikapp;
- 2.4.43 Peetri kirik (Narva mnt suunas) - Puiestee 43a jaotuskilp;
- 2.4.44 Pikk (Annelinna suunas) - Pikk 94 jaotuskilp või Kanali alajaam;
- 2.4.45 Pikk (Raatuse tn suunas) - Pikk 94 jaotuskilp või Kanali alajaam;
- 2.4.46 Põllu (Narva mnt suunas) - Aruküla tee õhuliin;
- 2.4.47 Põllu (Puiestee tn suunas) - Aruküla tee õhuliin;
- 2.4.48 Raeplats (Kroonuaia tn suunas) - Kivisilla alajaam;
- 2.4.49 Raeplats (Turu tn suunas) - Poetänava pargis olev jaotuskilp;
- 2.4.50 Raja (Kesklinna suunas) - Riia tänava õhuliin;
- 2.4.51 Raja (Linnast väljuv suund) - Riia tänava õhuliin;
- 2.4.52 Raudtee (Raudtee suunas Aardla tn-l) - Aardla tänava või Soinaste tänava õhuliin;

- 2.4.53 Raudtee (Fi suunas) - Aardla tänava või Soinaste tänava õhuliin;
 - 2.4.54 Raudtee (Raudtee suunas Soinaste tn-l) - Aardla tänava või Soinaste tänava õhuliin;
 - 2.4.55 Raudtee (Riia tn suunas Soinaste tn-l) - Aardla tänava või Soinaste tänava õhuliin;
 - 2.4.56 Raudteejaam - Vaksali 44 kaablikapp;
 - 2.4.57 Riia ring (Kesklinna suunas) - Riia 136a jaotuskilp;
 - 2.4.58 Riiamäe (Linnast väljuv) - Riia 13 kaablikapp;
 - 2.4.59 Riiamäe (Kesklinna suunas) - Võru tänava õhuliin;
 - 2.4.60 Sepa turg (Sepa turu poolne) - Sepa 25 liitumiskilp;
 - 2.4.61 Silla (Annelinna suunas) - Kesko alajaam;
 - 2.4.62 Soinaste (Kesklinna suunas) - Riia tänava õhuliin;
 - 2.4.63 Soinaste (Linnast väljuv suund) - Riia tänava õhuliin;
 - 2.4.64 Soola (Sõpruse silla suunas) - Kaubamaja alajaam;
 - 2.4.65 Soola (Riia tn suunas) - Turu tn ja Soola tn ristmikul asuv foorikontrolleri kaablikapp;
 - 2.4.66 Sõpruse pst (Kaunase pst suunas) - Jaama 143b kaablikapp;
 - 2.4.67 Tammelinna Gümnaasium (Riia tn suunas) - Kesk kaare tänava õhuliin;
 - 2.4.68 Tammelinna Gümnaasium (Raudtee suunas) - Kesk kaare tänava õhuliin;
 - 2.4.69 Teaduspark (Riia ringi suunas) - Ringtee 79 kaablikapp või Riia 183 kortermaja jaotuskilp;
 - 2.4.70 Teaduspark (Linnast väljuv suund) - Ringtee 79 kaablikapp või Riia 183 kortermaja jaotuskilp;
 - 2.4.71 Tehnoloogiainstituut - Nooruse tänava õhuliin;
 - 2.4.72 Tuglase (Kreutzwaldi tn suunas) - Tuglase tänava õhuliin;
 - 2.4.73 Tuglase (Vaksali tn suunas) - Tuglase tänava õhuliin;
 - 2.4.74 Turu - Väike Turu 4 kaablikapist;
 - 2.4.75 Vabaduse pst - Vabaduse pst ja Uueturu ristmikul asuv foorikontrolleri kaablikapp;
 - 2.4.76 Vene (Linnast väljuv suund) - Narva mnt 99 jaotuskilp;
 - 2.4.77 Vene (Kesklinna suunas) - sisselõige Vene alajaama - Narva mnt 4/6 jaotuskilbi kaablistse;
 - 2.4.78 Viljandi mnt (Riia tn suunas) - Ravila tänava õhuliini mast;
 - 2.4.79 Viljandi mnt (N. Lunini tn suunas) - Viljandi mnt õhuliin;
 - 2.4.80 Viljandi mnt (Ravila tn suunas) - Viljandi mnt õhuliin või Viljandi alajaam.
- Toodud elektritoitega liitumispunktid on esialgsed. Projekteerimistöde käigus on lubatud liitumispunkte täpsustada ja nende asukohti muuta.

2.5 Projekteerida p 1.4.1 - 1.4.5 nimetatud projektide täiendamine bussipiletite müügiautomaatide asukohtade ja elektritoitega liitumise osaga järgmistes bussipeatustes:

- 2.5.1 Annelinna keskus (Kesklinna suunas)
- 2.5.2 Eeden (Sõpruse ringi suunas)
- 2.5.3 Kaare (Kesklinna suunas)
- 2.5.4 Kalda tee (Kesklinna suunas)
- 2.5.5 Kaubamaja (Kaubamaja küljel)
- 2.5.6 Kesklinn (Vana Kaubamaja ees)
- 2.5.7 Nõlvaku (Kesklinna suunas)

2.6 Elektri püsiühenduse projekteerimisel lähtuda p 2.4 toodud liitumispunktidest. Liitumisühenduste projekteerimisel teha koostööd AS-iga Eesti Energia ja Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakonna teedeteenistuse spetsialisti Sven Ilvesega (tel 736 1285, 5568 8593). Esitada ehitusest tulenev tehnovõrkude rajamise, rekonstrueerimise ja ümbertõstmise lahendus. Projektile võtta tehnovõrgu valdajate seisukohad ning luba ehitustööde läbiviimiseks olemasolevate, planeeritud ja projekteeritud tehnovõrkude kaitsevööndite valdajatelt. Kruntidel kavandatud tegevus tuleb kooskõlastada krundivaldajate või nende poolt volitatud isikutega.

2.7 Vastavalt Tartu linna üldplaneeringule asuvad p. 2.4.7, 2.4.34, 2.4.40, 2.4.44, 2.4.48, 2.4.49,

2.4.59, 2.4.75, 2.4.76, 2.4.77, 2.5.5 ja 2.5.6 toodud bussipeatused arheoloogilises miljööpiirkonnas. Kaevetööde alustamisest informeerida eelnevalt linnaarheoloog (Romeo Metsallik, tel 736 1250, 522 5816), kes inspekteerimise käigus otsustab järelevalve teostamise metoodika või täiendavate uuringute vajaduse.

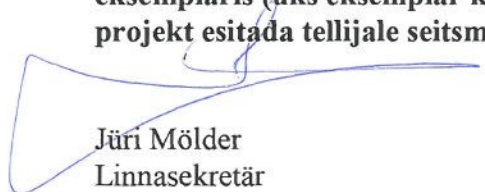
2.8 Punktides 2.4.62 ja 2.5.3 toodud bussipeatused asuvad Riia tänava tammeallee kaitsealal. Projektid kooskõlastada Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regiooniga.

2.9 Fikseerida väljakaevatava pinnase maht ja ladustamise koht.

2.10 Projekti mahus esitada asendiplaan koos olemasolevate ja rajatavate tehnovõrkudega ning rajatistega.

2.11 Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes koos arvestuslike hindadega iga projekteeritava bussipeatuse kohta eraldi.

3. Koostatud projekt esitada arhitektuuri ja ehituse osakonnale ehitusloa taotlemiseks kahes eksemplaris (üks eksemplar köidetud vastavalt arhiveerimisnõuetele). Ehitusloale vastav projekt esitada tellijale seitsmes identses eksemplaris.



Jüri Mölder
Linnasekretär