



## TARTU LINNAVALITSUS

### KORRALDUS

Tartu, Raekoda

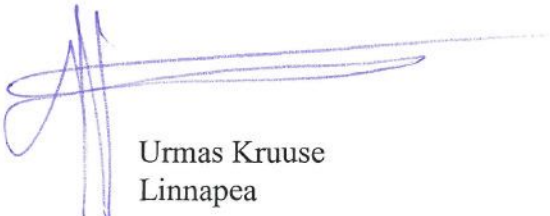
22.04.2008 nr 482

#### **Pauluse bussipeatuse (Pauluse kiriku ees) ja Riia 29 krundil asuva parkla rekonstrueerimiseks projekteerimistingimuste määramine**


Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, § 30 lg 1 p 2, teeseaduse § 19 lg 5, ehitusseaduse § 19 lg 1 p 2 ja lg 3 ning Tartu linna ehitismääruse § 26 lg 1 ja lg 4 ja arvestades Tartu Linnavalitsuse 31. oktoobri 2006. a määruse nr 27 "Tartu linna ehitismääruse rakendusaktide kinnitamine" lisa 9 "Rajatiste projekteerimistingimuste vorminõuded", Tartu Linnavalitsus

o t s u s t a b :

1. Määrata Pauluse bussipeatuse (Pauluse kiriku ees) ja Riia 29 krundil asuva parkla rekonstrueerimise projekteerimistingimused vastavalt lisale.
2. Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnal avaldada kahe nädala jooksul informatsioon projekteerimistingimuste määramise kohta ajalehes Postimees ja Tartu linna koduleheküljel.
3. Korraldus jõustub 23. aprillil 2008. a.
4. Käesoleva korralduse peale võib esitada Tartu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Urmas Kruuse  
Linnapea



Jüri Mölder  
Linnasekretär

**Pauluse bussipeatuse (Pauluse kiriku ees) ja Riia 29 krundil asuva parkla rekonstrueerimise projekteerimistingimused PTR-08-022**

Projekteerimistingimuste taotleja: SA Tartu Pauluse Kirik  
Projekteerimise tingimused kehtivad 2 aastat alates korralduse jõustumisest

**1. Lähtedokumendid**

1.1 Asukohaskeem

lisa 1

**2. Lähteandmed**

2.1 Projekt koostada vastavalt teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusele nr 54 "Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded".

2.2 Projekteerida vastavalt järgmistele Eesti Standarditele:

2.2.1 EVS 843:2003 "Linnatänavad";

2.2.2 EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Kasutada alumiiniumist märgialuseid ja kuumtsingitud metallidetaile;

2.2.3 EV ST 614-92 "Teemärgised ja nende kasutamine". Teekattemärgised projekteerida Riia tänaval termoplastikust, parklas termoplastikust või erinevat värvi sillutiskividest.

2.3 Arvestamisele kuuluvad Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna arhiivis asuvad kehtivad planeeringud ja projektid:

2.3.1 Tartu linna üldplaneering 06.10.2005.

2.4 Projekti koostamise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (olemasolevat situatsiooni tõeselt kajastav, sh tehnovõrgud) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, kus on esitatud andmed koostaja kohta (ettevõtja nimi, litsentsi nr, töö nr), mõõdistamise aeg. Geodeetiline alusplaan peab olema registreeritud linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna geodeesiateenistuses. Alusplaanile peavad olema kantud kõik puud.

2.5 Väljastatud projekteerimistingimused, võrguettevõtete tehnilised tingimused ja muu projektiga seonduv informatsioon lisada projekti kausta.

**3. Projektlahenduse sisu**

3.1 Pauluse bussipeatuse (Pauluse kiriku ees) ja Riia 29 krundil asuva parkla rekonstrueerimine projekteerida vastavalt lisale 1 ja Eesti Standardi EVS 843:2003 nõuetele.

Projekteerija võib teha ettepanekuid lisas 1 toodud projekteeritava ala muutmiseks ja tehnovõrkude või tee erinevate osade lahendused võivad ületada siintoodud projekteeritavat ala.

3.2 Bussipeatuse tüübiks projekteerida avatud bussitasku. Bussitasku projekteerida kahe liigendbussi mõõtmete järgi. Projekteerida olemaosoleva ootepaviljoni ümberpaigutamine. Ootepaviljoni valgustuse kaitse projekteerida tänavavalgustusmastile, kuhu ootepaviljoni toitekaabel ühendatakse. Paviljonile näha ette kordusmaandus.

3.3 Esitada parkimiskohtade mahamärkimine. Tee ja parkla kattena kasutada asfaltbetooni või tänavakivi. Projekteerida jalakäijate liiklemiseks ettenähtud teed. Parkla liigendada haljastusega väiksemateks osadeks (vähemalt iga 10 parkimiskoha kohta 1 puu). Projekteerida parkimiskohad puuetega inimeste sõidukitele ja jalgrattaparkla.

3.4 Esitada ehitusest tulenev tehnovõrkude rajamise, rekonstrueerimise ja ümbertõstmise lahendus. Tehnovõrkude projekteerimiseks taotleda võrguettevõtetelt tehnilised tingimused. Ehitustööde läbiviimiseks võtta luba projekteeritaval alal olemasolevate ja projekteeritavate tehnovõrkude valdajatelt.

3.5 Lahendada parklast ja bussitaskust sademevee kogumine ja kanaliseerimine. Parklast tulenev sademevesi tuleb enne kanalisatsiooni juhtimist puhastada õli-liivapüüduris.

3.6 Projekteerida parkla valgustus ja täiendav valgustus bussipeatusesse.

3.7 Kõrghaljastuse likvideerimisel ja okste piiramisel seada nõue tegevuse kooskõlastamiseks vastavate maaomanikega, kusjuures puude raieks tuleb taotleda raieluba vastavalt Tartu Linnavalikogu 01.07.2004 määrusele nr 79 "Puu raiumiseks loa andmise kord". Puude likvideerimisel näha ette asendusistutused.

3.8 Fikseerida väljakaevatava pinnase maht ja ladustamise koht.

3.9 Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes koos arvestuslike hindadega.

3.10 Projekti mahus esitada järgmised tööjoonised:

3.10.1 asendiplaan koos liikluskorralduse, tänavavalgustuse, haljastuse ja tehnovõrkudega;

3.10.2 ootepaviljoni kinnituse ja paigutuse joonised;

3.10.3 bussitasku rist- ja pikiprofiilid;

3.10.4 vertikaalplaneerimise joonis koos sademevee ärajuhtimisega.


#### **4. Kooskõlastused (kanda projekti asendiplaanile)**

4.1 Maaomanikud/nende volitatud esindaja;

4.2 Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

4.3 Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond.

**5. Kooskõlastatud projekt esitada** (esitada 2 identset eksemplari, millest üks köita pappkaantega arhiveerimiseks projektide arhiivis) **ehitusloa taotlemiseks arhitektuuri ja ehituse osakonnale.**



Jüri Mölder  
Linnasekretär

Lisa 1 Asukohaskeem  
PTR-08-022 juurde

