



TARTU LINNAVALITSUS KORRALDUS

Tartu, Raekoda

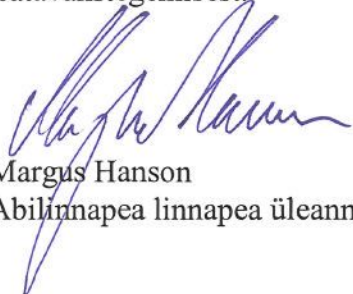
11.03.2008 nr 298

Aura bussipeatuse rekonstrueerimise projekteerimistingimuste määramine

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, § 30 lg 1 p 2, teeseaduse § 19 lg 3 ja Tartu linna ehitusmääruse § 26 lg 1 ja lg 4 ning arvestades Tartu Linnavalitsuse 31. oktoobri 2006. a määruse nr 27 "Tartu linna ehitusmääruse rakendusaktide kinnitamine" lisa 9 "Rajatiste projekteerimistingimuste vorminõuded", Tartu Linnavalitsus

o t s u s t a b :

1. Määrata Aura bussipeatuse rekonstrueerimise projekteerimistingimused vastavalt lisale.
2. Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnal avaldada kahe nädala jooksul informatsioon projekteerimistingimuste määramise kohta ajalehes Postimees ja Tartu linna koduleheküljel.
3. Korraldus jõustub 12. märtsil 2008. a.
4. Käesoleva korralduse peale võib esitada Tartu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.


Margus Hanson
Abilinnapea linnapea üleannetes


Jüri Mölder
Linnasekretär

Aura bussipeatuse rekonstrueerimise projekteerimistingimused PTR-08-003

Projekteerimistingimuste taotleja: Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond
Projekteerimise tingimused kehtivad 2 aastat alates korralduse jõustumisest

1. Lähtedokumendid

1.1 Asukohaskeem lisa 1

2. Lähteandmed

2.1 Projekt koostada vastavalt teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusele nr 54 "Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded".

2.2 Projekteerida vastavalt järgmistele Eesti Standarditele:

2.2.1 EVS 843:2003 "Linnatänavad";

2.2.2 EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Kasutada alumiiniumist märgialuseid ja kuumtsingitud metall detaile;

2.2.3 EV ST 614-92 "Teemärgised ja nende kasutamine". Teekattemärgised projekteerida termoplastikust.

2.3 Arvestamisele kuuluvad Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna arhiivis asuvad kehtivad planeeringud ja projektid:

2.3.1 Tartu linna üldplaneering 06.10.2005;

2.3.2 Turu 10 vee- ja tervisespordikeskuse detailplaneering, 11.09.1997. a;

2.3.3 Võidu silla - Turu tänava - Aida tänava pikenduse ja Emajõe vahelise ala detailplaneering, 16.02.1995. a;

2.3.4 Sadama, Turu, Väike-Turu tänavate ja Emajõe vahelise ala detailplaneering, 20.11.2003. a;

2.3.5 Turu ja Väike-Turu tänavate ning Emajõe vahelise ala tänavate ja parklate rekonstrueerimine, AS Amhold, 2007. a.

2.4 Projekti koostamise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (olemasolevat situatsiooni tõeselt kajastav, sh tehnovõrgud) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, kus on esitatud andmed koostaja kohta (firma nimi, litsentsi nr, töö nr), mõõdistamise aeg. Geodeetiline alusplaan peab olema registreeritud linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna geodeesia teenistuses. Alusele peavad olema kantud kõik puud.

2.5 Väljastatud projekteerimistingimused, võrguettevõtete tehnilised tingimused ja muu projektiga seonduv informatsioon lisada projekti kausta.

3. Projektlahenduse sisu

3.1 Aura bussipeatuse rekonstrueerimine projekteerida Turu tn äärde vastavalt lisale 1 ja Eesti Standardi EVS 843:2003 nõuetele. Bussipeatuse tüübiks projekteerida avatud bussitasku. Bussitasku põhimõõdmed projekteerida kahe liigendbussi järgi.

Projekteerija võib teha ettepanekuid lisas 1 toodud projekteeritava ala muutmiseks ja tehnovõrkude või tee erinevate osade lahendused võivad ületada siintoodud projekteeritavat ala.

3.2 Bussipeatusesse projekteerida Tartus kasutatav tüüpne normaallaiusega ootepaviljon. Ootepaviljoni valgustuse kaitse projekteerida tänavavalgustusmastile, kuhu ootepaviljoni toitekaabel ühendatakse. Paviljonile näha ette kordusmaandus.

3.3 Esitada ehitusest tulenev tehnovõrkude rajamise, rekonstrueerimise ja ümbertõstmise lahendus. Tehnovõrgud projekteerida vastavalt võrguettevõtete poolt väljastatud tehnilistele tingimustele.

31
Ehitustööde läbiviimiseks projekteeritaval alal võtta luba olemasolevate ja projekteeritavate tehnovõrkude valdajatelt.

3.4 Lahendada bussitaskust sademevee kogumine ja kanaliseerimine.

3.5 Projekteerida täiendav valgustus bussipeatusesse.

3.6 Fikseerida väljakaevatava pinnase maht ja ladustamise koht.

3.7 Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes koos arvestuslike hindadega.

3.8 Projekti mahus esitada järgmised tööjoonised:

3.8.1 asendiplaan koos liikluskorralduse, tänavavalgustuse, haljastuse ja tehnovõrkudega;

3.8.2 ootepaviljoni kinnituse ja paigutuse joonised

3.8.3 bussitasku rist- ja pikiprofiilid;

3.8.4 vertikaalplaneerimise joonis koos sademevee ärajuhtimisega;

3.8.5 tänavavalgustuse liitumisskeem.

4. Kooskõlastused (kanda projekti asendiplaanile)

4.1 Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

4.2 Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond.

5. Kooskõlastatud projekt esitada tellijale seitsmes sisuliselt identses eksemplaris (üks eksemplar köidetud vastavalt arhiveerimisnõuetele), millest kaks esitab tellija arhitektuuri ja ehituse osakonnale ehitusloa taotlemiseks ning digitaalselt linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna inseneriteenistusele (sh joonised dgn ja pdf formaadis).



Jüri Mölder
Linnasekretär

**Lisa 1 Aukohaskeem
PTR-08-003 juurde**

