



TARTU LINNAVALITSUS
KORRALDUS

Tartu, Raekoda

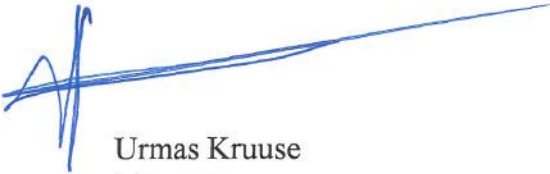
08.01.2008 nr 28

**Künni, Vao, Adra tänavate
rekonstrueerimise
projekteerimistingimuste määramine**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, § 30 lg 1 p 2, teeseaduse § 19 lg 3 ja Tartu linna ehitismääruse § 26 lg 1 ja lg 4 ja arvestades Tartu Linnavalitsuse 31. oktoobri 2006. a määruse nr 27 "Tartu linna ehitismääruse rakendusaktide kinnitamine" lisa 9 "Rajatiste projekteerimistingimuste vorminõuded", Tartu Linnavalitsus

o t s u s t a b:

1. Määrata Künni, Vao, Adra tänavate rekonstrueerimise projekteerimistingimused vastavalt lisale.
2. Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnal avaldada kahe nädala jooksul informatsioon projekteerimistingimuste määramise kohta ajalehes Postimees ja Tartu linna koduleheküljel.
3. Korraldus jõustub 9. jaanuaril 2008. a.
4. Käesoleva korralduse peale võib esitada Tartu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Urmas Kruuse
Linnapea



Jüri Mölder
Linnasekretär

Künni, Vao, Adra tänavate rekonstrueerimise projekterimistingimused PTR-07-111

Projekterimistingimuste taotleja: Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond
Projekterimise tingimused kehtivad 2 aastat alates korralduse jõustumisest

1. Lähtedokumendid

1.1 Asukohaskeem

lisa 1

2. Lähteandmed

2.1 Projekt koostada vastavalt teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusele nr 54 "Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded".

2.2 Projekterida vastavalt järgmistele Eesti Standarditele:

2.2.1 EVS 843:2003 "Linnatänavad". Projekterimise lähtetase kõigi tehniliste lahenduste osas on hea "H". Rahuldava lähtetaseme kasutamine on lubatud juhul, kui tingimused seda ette näevad või kui selle kasutamise põhjendus on projektis esitatud;

2.2.2 EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Kasutada alumiiniumist märgialuseid ja kuumtsingitud metall detaile;

2.2.3 EV ST 614-92 "Teemärgised ja nende kasutamine". Teekattemärgised projekterida termoplastikust või erinevat värvi tänavakividest.

2.3 Arvestamisele kuuluvad Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna arhiivis asuvad dokumendid:

2.3.1 Tartu linna üldplaneering 06.10.2005. a;

2.3.2 Vilja, Vao, Adra, Künni tänavate vahelise kvartali detailplaneering 23.03.1999. a;

2.3.3 Vao tn tänavavalgustus, OÜ Empower Engineering, 2007. a;

2.3.4 Tartu Raadi-Kruusamäe linnaosa gaasivarustuse välisvõrgud, Adra tn lõigus Nurme-Vao, Künni ja Vao tänavad, OÜ Aleka-Projekt, 2005. a.

2.4 Projekti koostamise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (olemasolevat situatsiooni tõeselt kajastav, sh tehnovõrgud) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, kus on esitatud andmed koostaja kohta (firma nimi, litsentsi nr, töö nr), mõõdistamise aeg. Geodeetiline alusplaan peab olema registreeritud linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna geodeesiateenistuses. Alusele peavad olema kantud kõik puud.

2.5 Väljastatud projekterimistingimused, võrguettevõtete tehnilised tingimused ja muu projektiga seonduv informatsioon lisada projekti kausta.

3. Projektlahenduse sisu

3.1 Projekterida tänavatele tolmuva kate (asfaltbetoon) lisa 1 näidatud mahus. Sõidutee laiuks projekterida 5,6 m (vastavalt EVS 843:2003 tabel 7.8 liiklussagedus 25 - 100 a/h, projektkiirus 40 km/h). Kõnnitee projekterida paaris numbritega majade tänavate poolele, sõiduteest äärekiviga eraldatuna 2,0 m laiusena (vastavalt EVS 843:2003 tabel 9.1, kõnnitee 2 jk). Purustatud kruuskattega teepeenar projekterida sõidutee äärde paaritute numbritega majade poole maksimaalselt 2,5 m laiusena. Tänavalõikudel, kus projekteritava teepeenra laius jääb alla 2,5 m projekterida teepeenar kogu sõidutee ja krundipiiri vahelisele alale. Kõnnitee/teepeenra ning

68
krundi piiri vahelise ala sidumiseks kasutada madalhaljastuse projekteerimist. Haljasriba eraldamine kõnniteest/teepeenrast projekteerida äärekiviga.

Kahepoolne kõnnitee projekteerida Adra tänavale Künni ja Nurme tänavate vahelisel lõigul.

Projekteerija võib teha ettepanekuid lisas 1 toodud projekteeritava ala muutmiseks ja tehnovõrkude või tee erinevate osade lahendused võivad ületada projekteeritavat ala.

3.2 Projekteeritavate tänavatega ristuvate tänavate ristmike tüüpideks projekteerida samatasandilised lihtristmikud. Ristmikel kasutada liikluse rahustamise võttena ristmikuala kõnniteega samale kõrgusele tõstmist.

3.3 Projekteerida kergliiklejatele sõidutee ületamiskohad ristmikel. Äärekivi kõrgus ülekäikudel projekteerida 0 kõrgusega. Näidata olemasolevate kõnnitee ja teepeenarde sidumine projekteeritud lahendusega.

3.4 Sõidukijuhtidele tagada ristmikel ning sisse- ja väljasõiduteedel nähtavus, vajadusel projekteerida meetmed nähtavuse parandamiseks. Kruntidele sõidukite juurdepääsud projekteerida asfaltkattega.

3.5 Sõidutee konstruktsioon:

asfaltbetoon TAB 12 II h = 7.0cm;

killustikalus h = 15.0cm;

dreenkiht h = 20.0cm;

Kõnnitee konstruktsioon:

asfaltbetoon TAB 8 II h = 5.0cm;

killustikalus h = 12.0cm;

dreenkiht h = 20.0cm.

Teepeenra konstruktsioon: purustatud kruus

Projekteerija võib teha ettepaneku sobivama kattekonstruktsiooni kasutamiseks.

3.6 Tööde käigus ei tohi kahjustada naaberkruntidel asuvaid rajatise. Juhul kui rajatised takistavad tänavaelementide kavandamist, tuleb näha ette rajatiste ümbertõstmise tänavamaalt.

3.7 Lahendada projekteeritavalt alalt sademevee kogumine ja kanaliseerimine vastavalt AS Tartu Veevõrk poolt väljastatud tehnilistele tingimustele 13.12.2007 INF/1425. Tänavamaa sademetevesi ei tohi valguda naaberkruntidele.

3.8 Vajadusel esitada tänava ehitusest tulenev tehnovõrkude rekonstrueerimise/ümbertõstmise lahendus. Võtta nõusolek ehitustööde läbiviimiseks projekteeritaval alal olemasolevate ja projekteeritavate tehnovõrkude valdajatelt.

3.9 Kõrghaljastuse ning põõsaste likvideerimine ja okste piiramine kooskõlastada vastavate maaomanikega. Puude raieks tuleb taotleda raieluba vastavalt Tartu Linnavalikogu 01.07.2004. a määrusele nr 79 "Puu raiumiseks loa andmise kord".

3.10 Fikseerida väljakaevatava pinnase maht ja ladustamise koht.

Võtta nõusolek ehitustööde läbiviimiseks alal olemasolevate ja projekteeritud tehnovõrkude valdajatelt.

3.11 Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes koos arvestuslike hindadega.

3.12 Projekti mahus esitada järgmised tööjoonised:

3.12.1 asendiplaan koos liikluskorralduse, tänavavalgustuse, haljastuse ja tehnovõrkudega;

3.12.2 ristmike rist- ja pikiprofiilid;

3.12.3 vertikaalplaneerimise joonis koos sademevee ärajuhtimisega.

4. Kooskõlastused (kanda projekti asendiplaanile)

4.1 Maaomanikud/ nende volitatud esindaja;

4.2 Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakond;

4.3 Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond.

5. Kooskõlastatud projekt esitada tellijale seitsmes sisuliselt identses eksemplaris (üks

eksemplar köidetud vastavalt arhiveerimisnõuetele), millest kaks esitab tellija arhitektuuri ja ehituse osakonnale ehitusloa taotlemiseks ning digitaalselt linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna inseneriteenistusele (sh joonised dgn ja pdf formaadis). 63



Jüri Mölder
Linnasekretär

**Lisa 1 Asukohaskeem
PTR-07-111 juurde**

