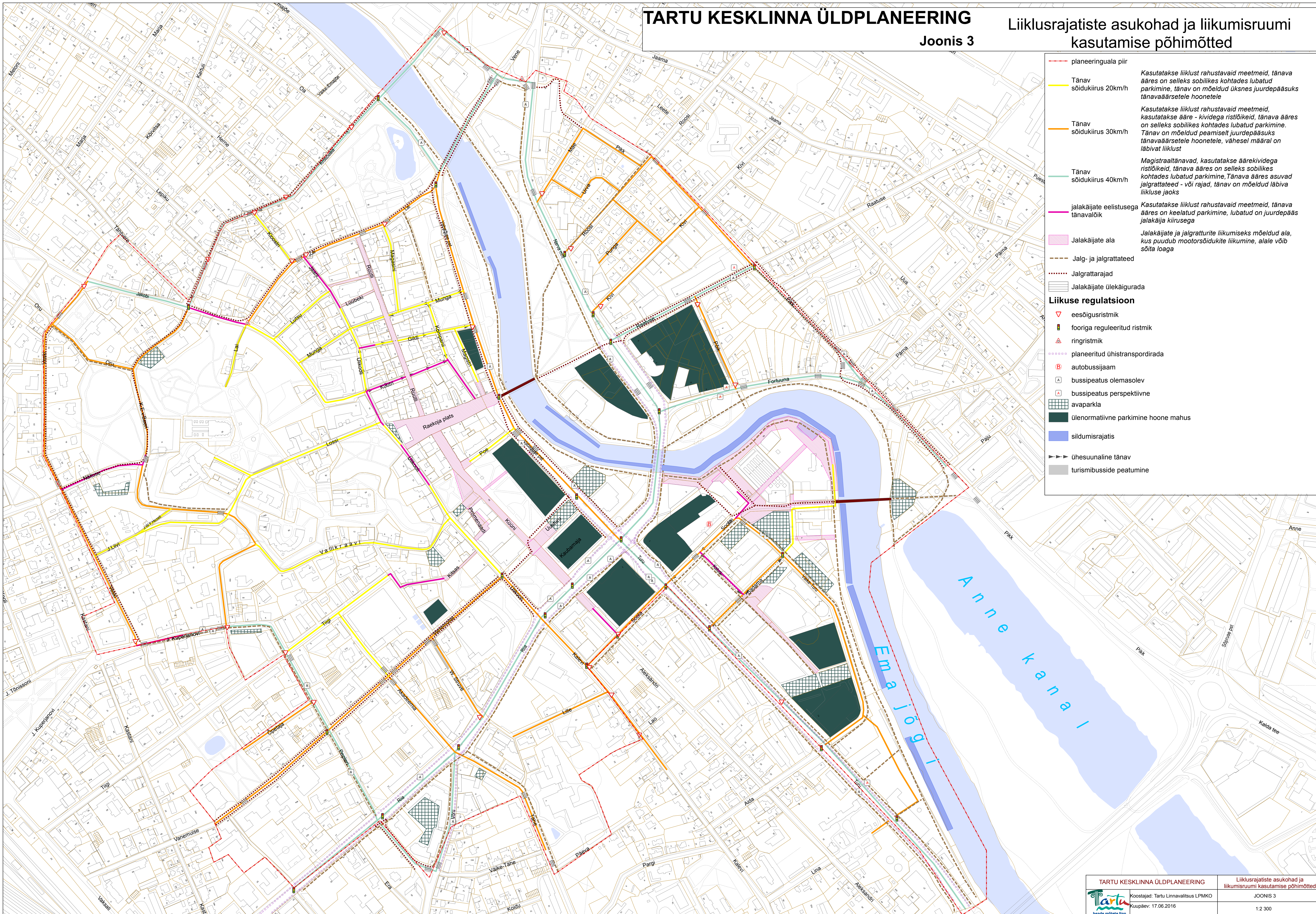


# TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

Joonis 3

## Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- planeeringuala piir
  - Tānav sõidukiirus 20km/h
  - Tānav sõidukiirus 30km/h
  - Tānav sõidukiirus 40km/h
  - jalakāijate eelistusega tānavaliik
  - Jalakāijate ala
  - Jalg- ja jalgrattateed
  - Jalgrattarajad
  - Jalakāijate ülekāigurada
  - Liikuse regulatsioon**
  - ▽ eesõigusristmik
  - fooriga reguleeritud ristmik
  - △ ringristmik
  - ⋯ planeeritud ühistranspordirada
  - B autobussijaam
  - A bussipeatus olemasolev
  - A bussipeatus perspektiivne
  - avaparkla
  - ülenormatiivne parkimine hoone mahus
  - sildumisrajatis
  - ▶▶▶ ühesuunaline tānav
  - turismibusside peatumine
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tānava āeres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tānav on mõeldud üksnes juurdepāasuks tānavaārssetele hoonetele*
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse āere - kividega ristlōikeid, tānava āeres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tānav on mõeldud peamiselt juurdepāasuks tānavaārssetele hoonetele, vāhesel määral on lābivat liiklust*
- Magistraaltānavad, kasutatakse āerekividega ristlōikeid, tānava āeres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, Tānava āeres asuvad jalgrattateed - vōi rajad, tānav on mõeldud lābiva liikluse jaoks*
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tānava āeres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepāas jalakāija kiirusega*
- Jalakāijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale vōib sõita loaga*