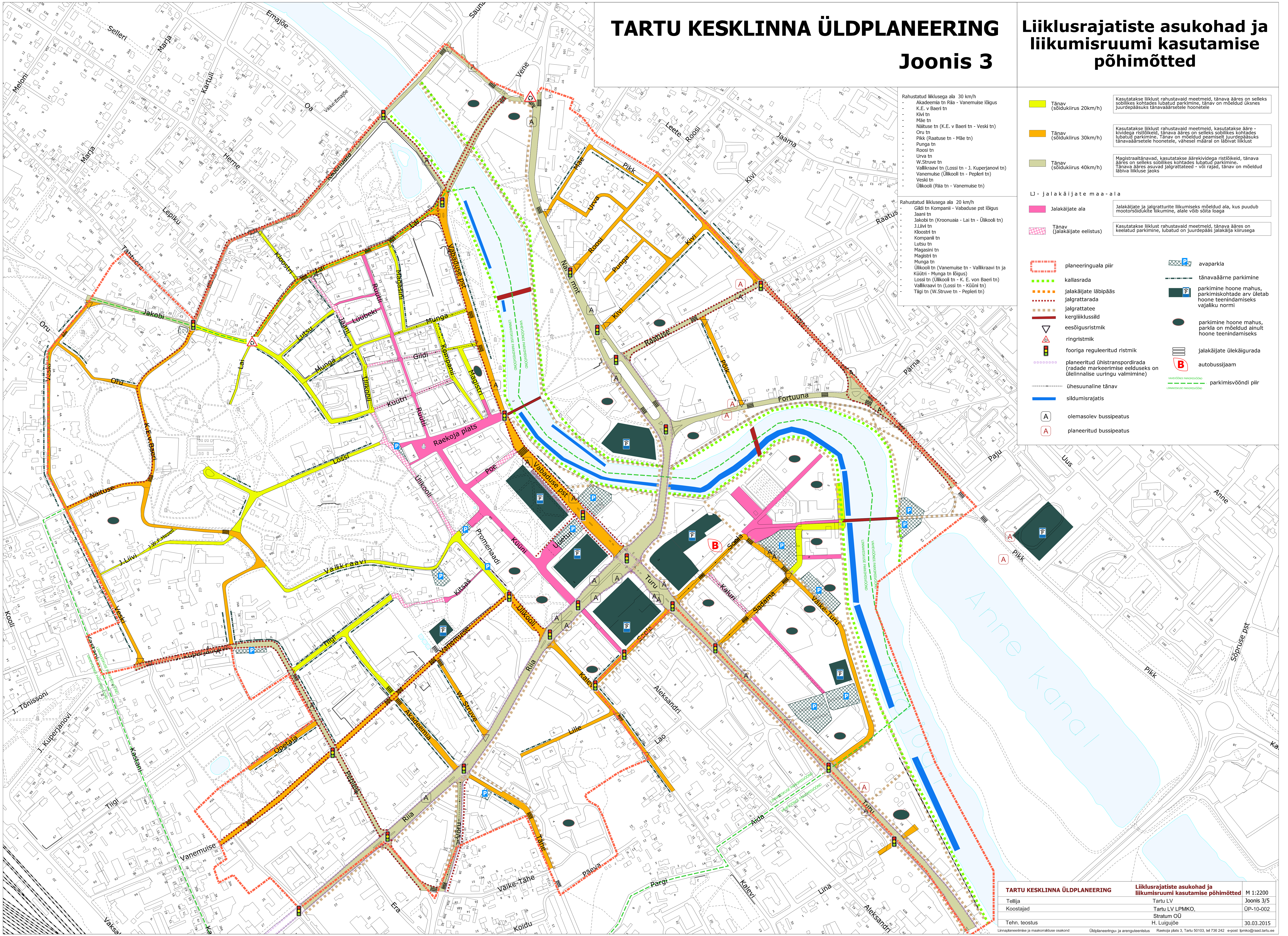


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- Rahustatud liiklusega ala 30 km/h
- Akadeemia tn Riia - Vanemuse lõigus
 - K.E. v Baeri tn
 - Kivi tn
 - Mäe tn
 - Näituse tn (K.E. v Baeri tn - Veski tn)
 - Oru tn
 - Piikk (Raatuse tn - Mäe tn)
 - Punga tn
 - Roosi tn
 - Urva tn
 - W.Struve tn
 - Vallikraavi tn (Lossi tn - J. Kuperjanovi tn)
 - Vanemuse (Ülikooli tn - Pepleri tn)
 - Veski tn
 - Ülikooli (Ria tn - Vanemuse tn)
- Rahustatud liiklusega ala 20 km/h
- Gildi tn Kompanii - Vabaduse pst lõigus
 - Jaani tn
 - Jakobi tn (Kroonuaia - Lai tn - Ülikooli tn)
 - Jüüli tn
 - Kloostri tn
 - Kompanii tn
 - Lutsu tn
 - Magasiini tn
 - Magistri tn
 - Munga tn
 - Ülikooli tn (Vanemuse tn - Vallikraavi tn ja Küütri - Munga tn lõigus)
 - W.Struve tn (Lossi tn - Küütri tn)
 - Vallikraavi tn (Lossi tn - Küütri tn)
 - Tiigi tn (W.Struve tn - Pepleri tn)

- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse ääre-kividega ristküüki, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on lubatud liiklust
- Magistraaltänavad, kasutatakse äärekividega ristküüki, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on lubatud liiklust
- L - jalakäijate maa-ala
- Jalakäijate ala
- Tänav (jalakäijate eelistus)
- planeeringuala piir
- kallasrada
- jalakäijate läbipääs
- jalgrattarada
- jalgrattateed
- kergliiklussillid
- eesõigusristmik
- ringristmik
- fooriga reguleeritud ristmik
- planeeritud ühistranspordirada (radade markeerimise eelduseks on üleilmalise uuringu valmimine)
- ühesuunaline tänav
- sildimisrajatis
- olemasolev bussipeatus
- planeeritud bussipeatus
- avaparkla
- tänaväärne parkimine
- parkimine hoone mahus, parkimiskohtade arv ületab hoone teenindamiseks vajaliku normi
- parkimine hoone mahus, parkla on mõeldud ainult hoone teenindamiseks
- Jalakäijate ülekäigurada
- autobussijaam
- parkimisvööndi piir