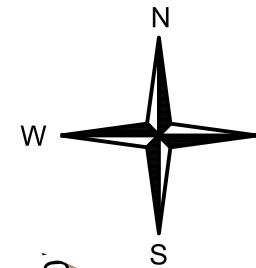


# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS

Mõõtkava 1 : 2000

0 100 m



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala piir
- Parkimisehitiste maa-ala
- 0000 m<sup>2</sup>** Parkimisehitiste maa-ala pindala
- (P 00)** Parkimiskohtade arv
- B** Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- Munitsipaalomandis transpordi maa
- Munitsipaalomandis üldkasutatav maa
- B** Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbega
- 00 PK** Kehtestatud detailplaneeringu parkimiskimiskohtade arv
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
- \*** Parkimiskohtade arv on hinnanguline

## Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseeta haljasmaa
- Kultuurimälestis piiranguvööndiga

## Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- K: 00** Olemasolevate korterite arv
- P: 00** Olemasolevate parkimiskohtade arv
- A: 00** Parkivate autode arv 2011 a. R. Laivi vaatluste järgi
- Bussipeatus
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)

## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja TARTU LINNAVALITSUS

Joonis ALA 7 - ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS

Mõõtkava 1 : 2000 Joonis nr 7

Stadium Viimati muudetud  
Planeerimisettepanek 22.01.2014

Konsultant-koostaja Hendrikson & Ko  
<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsusel saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud öhtustel aegadel.

