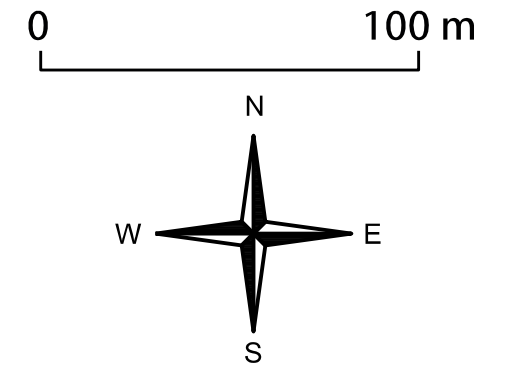


# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

VANEMUISE, STRUVE, PEPLERI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala piir
- Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- Munitsipaalomandis transpordi maa
- Munitsipaalomandis üldkasutatav maa
- Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbega
- Kehtestatud detailplaneeringu parkimiskohtade arv
- Tasuline parkimisala tänava ääres (seisuga 06.2013)
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla \* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Kultuurimälestis piiranguvööndiga

## Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- K: 00 Olemasolevate korterite arv
- P: 00 Olemasolevate parkimiskohtade arv
- A: 00 Parkivate autode arv 2011 a. R. Laivi vaatluste järgi
- Bussipeatus
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu

## Roheline võrgustik

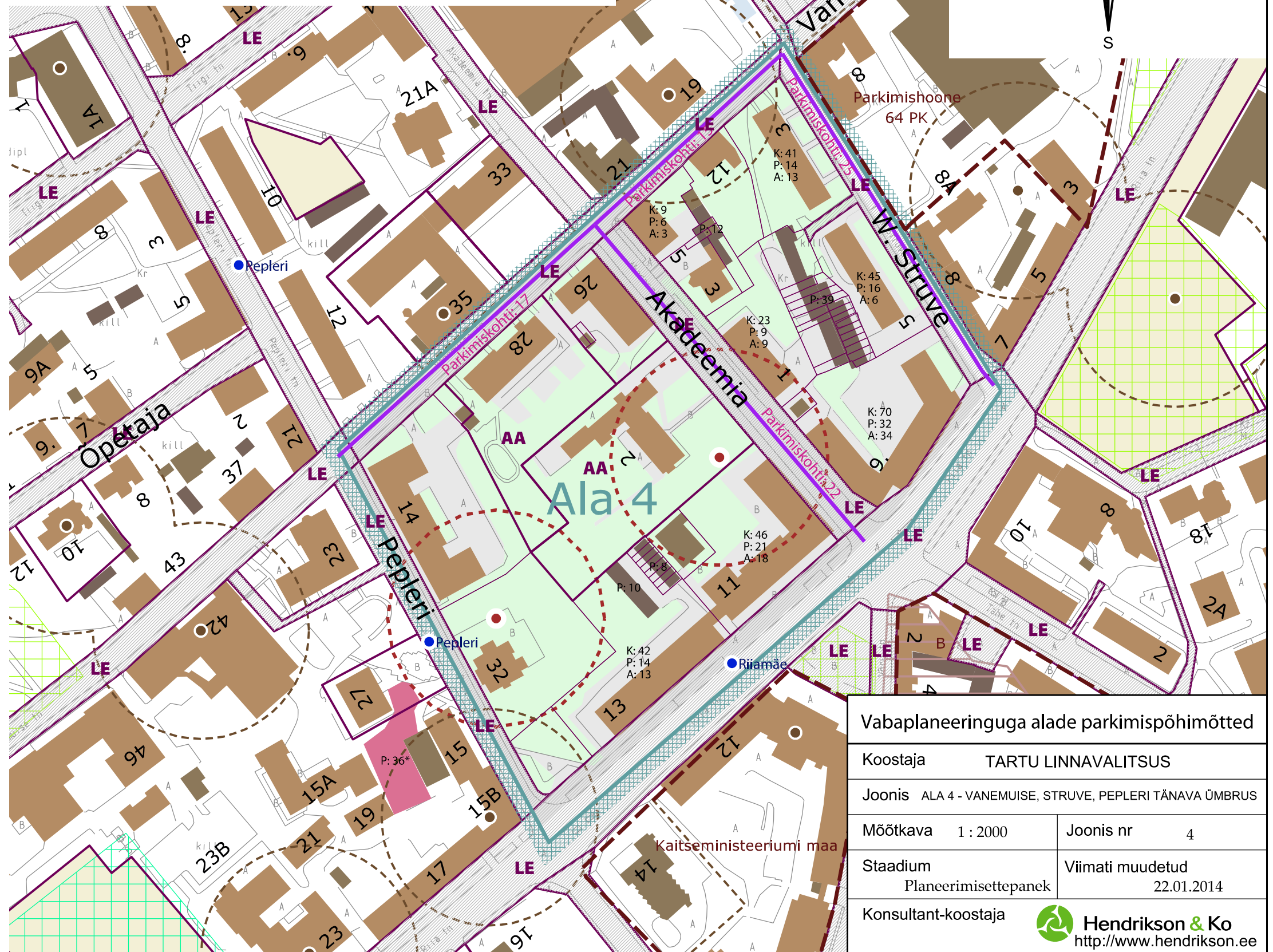
Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand

## Looduskaitse ja roheline võrgustik

- Kaitsealune üksikobjekt koos kaitsevööndiga

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid.  
Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud öhtustel aegadel.



## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	ALA 4 - VANEMUISE, STRUVE, PEPLERI TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	4
Stadium	Planeerimisettepanek	Viimati muudetud	22.01.2014
Konsultant-koostaja	<b>Hendrikson &amp; Ko</b> <a href="http://www.hendrikson.ee">http://www.hendrikson.ee</a>		