



Perspektiivse tänava ja Võru tänava ristmikule on ette nähtud kahtasandiline kergliiklustee ristumise sõiduteega. Planeeringuga on näidatud kergliikluse paiknemine, selle arhitektuurne ja konstruktiivne lahendus antakse projektiga.

Seoses perspektiivse tänava rajamisega olemasolevate korruselamute vahetuslähedusse, on planeeritud sõidutee ja kergliiklustee vahele piirdeaed/ mürakaitsesein liiklusest tuleneva mürafooni leevendamiseks.

Tähe ja Teguri tänavate ristmik näidatud skemaatiliselt. Antud liiklussõlm tuleb lahendada edasisel projekteerimisel.

Teguri 37a ja 43, Tähe tn 100 ja 100a krundide juurdepääs tuleb lahendada ühise kogujateega, mis ristub perspektiivse tänavaga. Eelpool nimetatud kinnistute sisene juurdepääsutee on näidatud skemaatiliselt. Juurdepääsutee(de) täpne paiknemine ning kogu maa-ala hõlmav ühtne liikluskeem tuleb lahendada antud kinnistute detailplaneeringuga.

Ropka tee 21 krundile juurdepääs perspektiivsel tänavalt

Planeeritud Pos 9 krundile rajatakse avalikus kasutuses olev parkimisplats Pautuse kalmistu tarbeks.

Seoses perspektiivse tänava rajamisega olemasolevate korruselamute ja väikeelamute vahetuslähedusse, on planeeritud sõidutee ja kergliiklustee vahele piirdeaed/ mürakaitsesein liiklusest tuleneva mürafooni leevendamiseks.

Võru tänava peamine liiklusvoog on suunatud viadukti abil üle perspektiivse tänavaga.

Perspektiivse tänava ja Võru tänava ristmiku piirkonnas on tänavamaa-ala määramisel arvestatud võimalusega, et antud liiklussõlm lahendatakse kahtasandiliselt (vajalik maerialdus Stratum OÜ poolt 2004.a koostatud "Sadamaraudtee koridori kavandatud Riia tänavat Turu tänavaga ühendava tänava eelprojekt"). Antud liiklussõlme projekteerimisega peab kaasnema tasuvusarvutus.

TINGMÄRGID:

- Planeeringuala piirjoon
- Olemasolev kinnistupiir
- Planeeritud kinnistupiir
- Planeeritud piire sõidutee ja kergliiklustee vahele
- Planeeritud aia, kust ei tohi rajada peale- ja mahaõite
- Planeeritud kergliiklustee põhilised liikumissuunad
- Planeeritud kergliiklustee märgistatud sõidutee ületuskoht
- Planeeritud piirdeaed/ mürakaitsesein tänavamaa-ala ja elumaa vahele
- Planeeritud transpordi liikumissuunad
- Planeeritud ühistranspordi peatuskoht
- Planeeritud fuurjuhtimisega ristmik
- Planeeritud kõrg-/ madalhaljastus
- Planeeritud orienteeruv kõrgusarv ristmikel/tänavatel
- Planeeritud võõrandatav maa-ala
- Planeeritud haljastusala
- Planeeritud kergliiklusala

Võõrandatav maa

Pos 4	L	19800 m <sup>2</sup>
Pos 5	L	1064 m <sup>2</sup>
Pos 6	L	1561 m <sup>2</sup>
Pos 7	L	885 m <sup>2</sup>
Pos 8	L	299 m <sup>2</sup>
Pos 9	L	2589 m <sup>2</sup>
Pos 10	L	132 m <sup>2</sup>
Pos 11	L	23766 m <sup>2</sup>
Pos 12	L	728 m <sup>2</sup>
Pos 13	L	1317 m <sup>2</sup>
Pos 14	L	29236 m <sup>2</sup>

L - transpordimaa (planeeritud)

		Töö nimetus: <b>Ropka silla, selle juurdepääsude ja sadamaraudtee koridori (lõigus Väike kaar - Turu tn kavandatava tänava ja lähiala detailplaneering</b>	
Otsustanud asukoht: Tartu linn	Kaardi nimetus: Planeeringu põhikaart	Mõõtkava: 1: 1000	Anni nr.: A-934
Planeerija: Herkki Rõõm	Alkiri: Kuupäev: 01.10.07	Projekti staadium: DP	Töö nr.: 05DP67
Kontrolli: Alkiri:	Kuupäev:	Kaardi nr.: 05DP67	Sileht 2