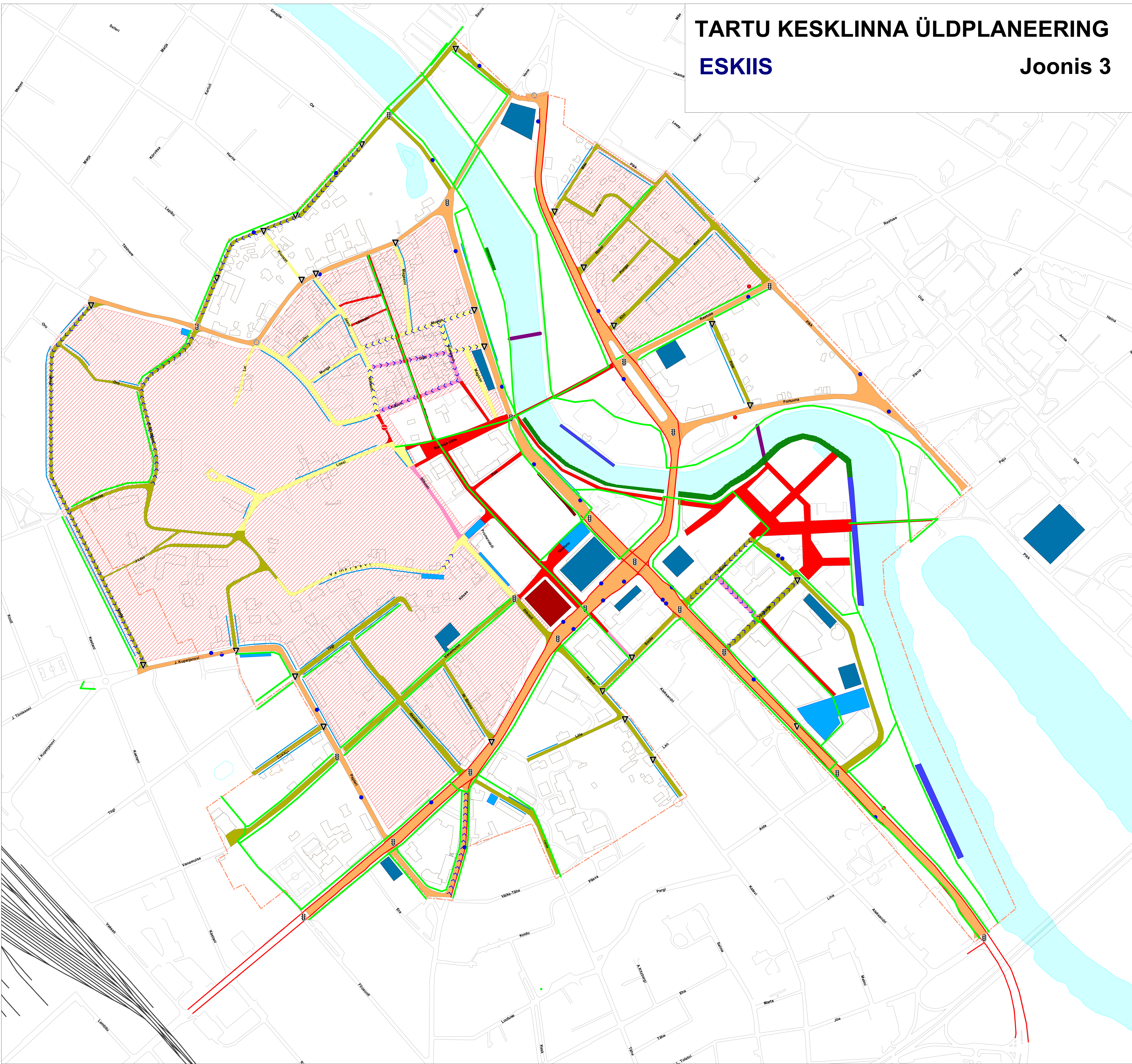


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

ESKIIS

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- Jalakäijate ala
Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine.
- Tänav (jalakäijate eelistus)
Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega.
- Tänav (sõidukiirus 20 km/h)
Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänavaäärsetele hoonetele.
- Tänav (sõidukiirus 30 km/h)
Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse kõnniteeäärkividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänavaäärsetele hoonetele, vähesel määral on läbivat liiklust.
- Tänav (sõidukiirus 40 km/h)
Magistraaltänavad, kasutatakse kõnniteeäärkividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänava ääres asuvad jalgrattateed või -rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks.
- Rahustatud liiklusega ala
Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, samaligilised ristmikud ("parema käe reegli alusel")

- Planeeringuala
- Jalgrattatee, jalgrattarada
- Perspektiivne kergliiklussilla asukoht
- ▽ Eesõigusristmik
- Ringristmik
- ⊞ Fooriga reguleeritud ristmik
- Ühistranspordirada
- Perspektiivne bussiterminali asukoht
- Bussipeatus (olemasolev)
- Bussipeatus (perspektiivne)
- Tänaväärne parkimine
- Parkimismaja
- Läbisõit puudub
- >>> Ühesuunaline tänav
- Sildumisrajatis (olemasolev)
- Sildumisrajatis (perspektiivne)

Tartu keslinna üldplaneering

Tellijä: TARTU LINNAVALITSUS
Koostaja: STRATUM OÜ

mai 2013