



# LIIKLUSLAHENDUS OÜ

Lp Urmas Ahven

Tartu Linnavalitsus  
Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond

lpmko@raad.tartu.ee

26.01.2015.a.

Seisukoht EVS 843 „Linnatänavad“ tabeli andmete interpoleerimise kohta

Eesti Standardi EVS 843 „Linnatänavad“ on punktis 10.2.5. Raskesõidukite parklad“ esitatud järgmised nõuded:

- (1) Busside ja veoautode parklad tuleb kavandada vastavalt nende piirmõõtmetele, pöördetrajektooridele ja liikluskorraldusele.
- (2) Kõikide raskesõidukite piirlaiuseks tuleb võtta 2,55 m.
- (3) Projekteerimise lähtetaseme (H) puhul tuleb ühe parkimiskoha laiuseks võtta 4,0 m, lähtetaseme (R ja E) puhul 3,5 m.

Rakendusjuhendina (soovitusliku või selgitava iseloomuga) on tabelis 10.6 „Parkimiskoha mõõtmed (m) sõltuvalt parkimisnurgast ja sõiduki pikkusest“ esitatud raskesõidukite parkla **soovituslikud mõõtmed ainult parkimiskoha laiuse (mõõde B) 3,5 ja 4,0 korral**. Tabel on universaalne nii veoautode kui busside parklate mõõtmete määramiseks, kuigi nende sõidutrajektooriid on erinevad. Vahepealseid mõõtmeid saab mõistliku täpsusega määrata interpoleerimise meetodit kasutades ainult siis, kui on teada tabelis toodud mõõtmete arvutuskäik (käeoleva kirja autoril andmed puuduvad). Selleks puudub ka vajadus, sest parkimiskoha laiuste ja parkimisnurdade korral, mida tabelis pole esitatud, on tänapäeval võimalik projekteerijatel kasutada erinevaid tarkvarasid, millega määratakse sõidukite ruumivajadused ja pöördetrajektooriid manöövritel arvestades konkreetsete sõidukite mõõtmeid (telgede vahe, telgede kaugused kere suhtes), liikumiskiiruseid ja kohalikke olusid (liikumistekonda). Meie oleme seni näiteks kasutanud vabavara CadTools (<http://www.glamsen.se/CadTools.htm>). Projekteerimistarkvarade kasutamine (teie kirjale lisatud E. Jahhu joonise puhul on kasutatud üht neist vahenditest) ja praktiliste katsete teostamine on kindlasti oluliselt täpsem kui mistahes tabeli andmete interpoleerimine.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Sulev Sannik  
Juhatuse liige  
5 238 707