

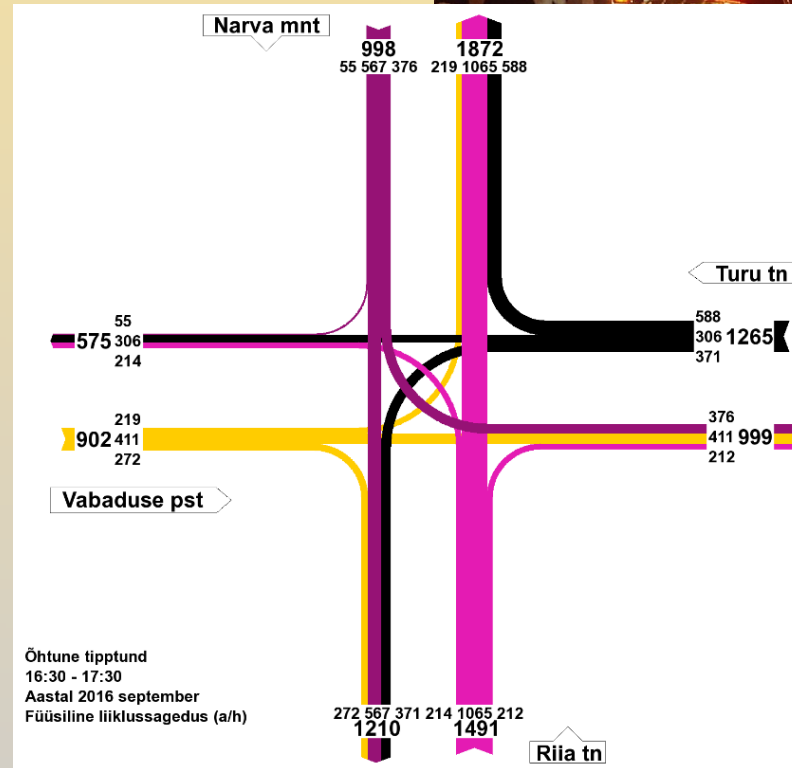
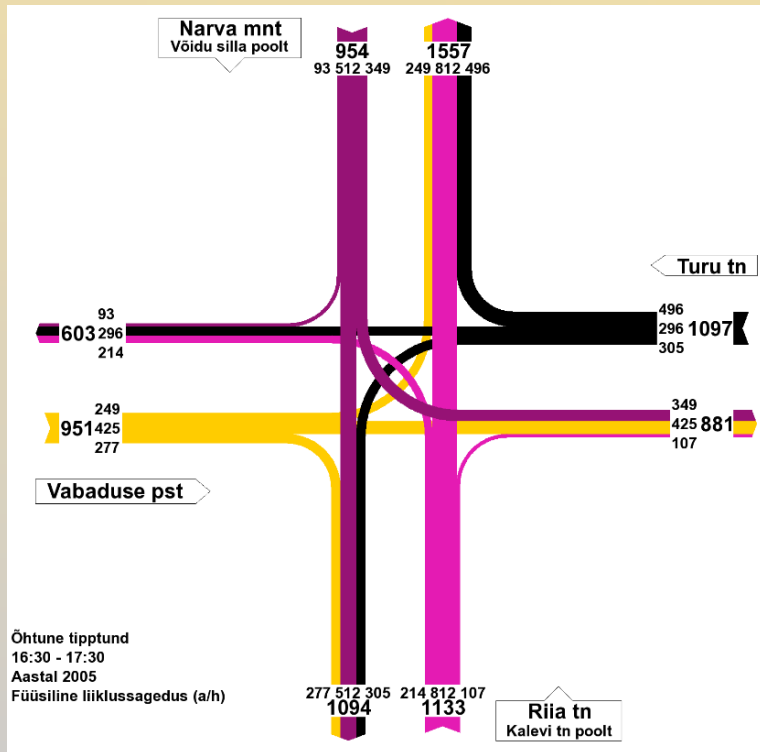
Turu tänava ristmike liikluskorralduse põhimõtetest



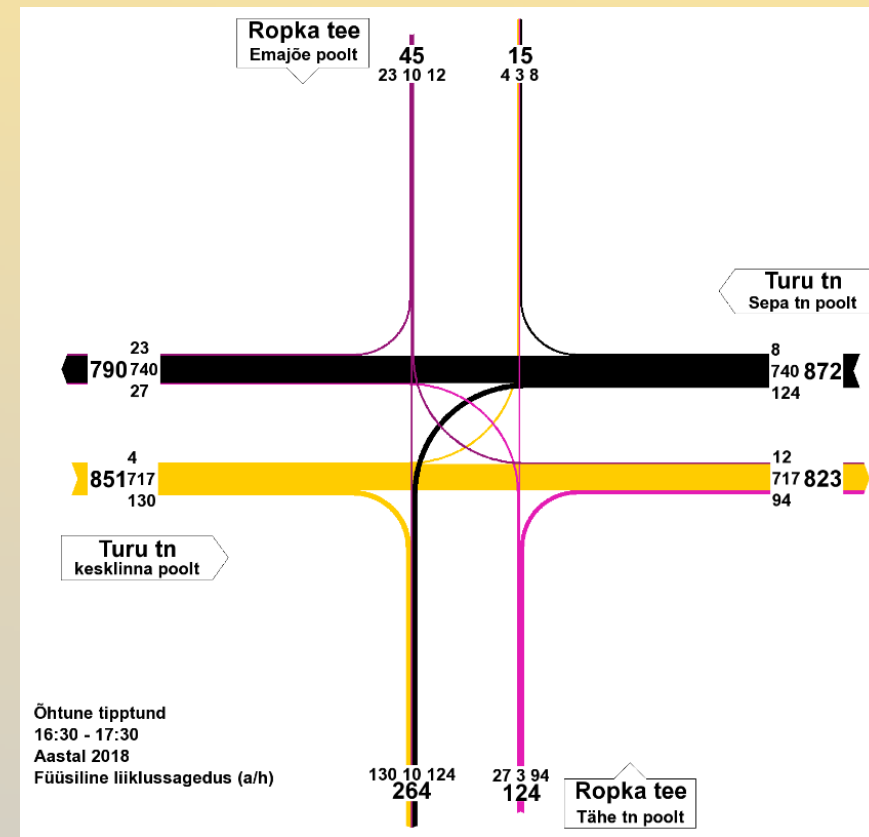
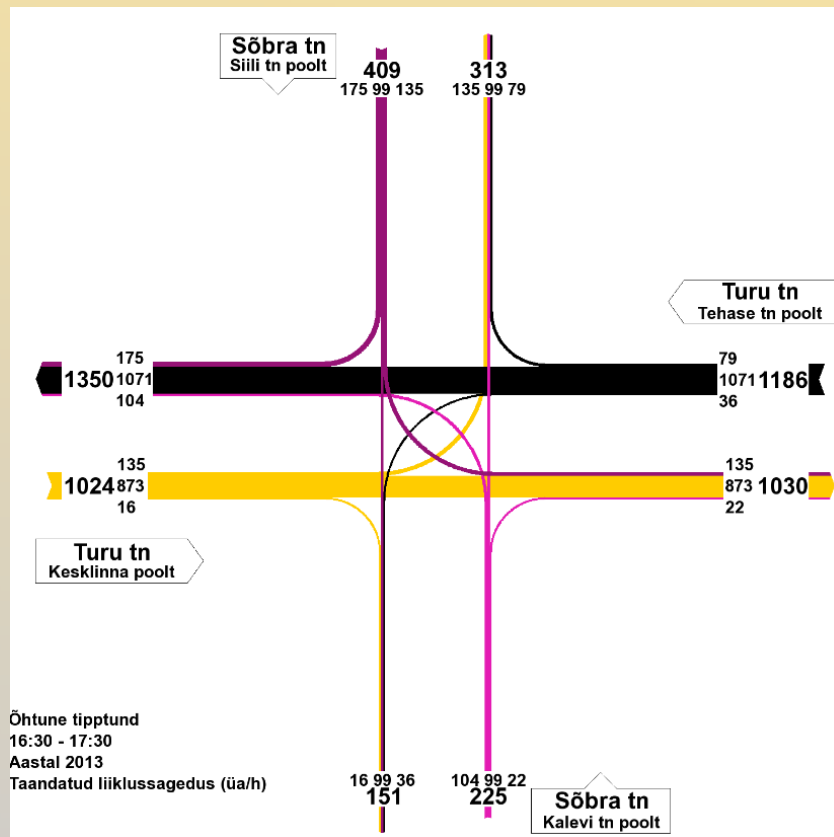
Sulev Sannik

DIPL. TEEDEINSENER, TASE 7

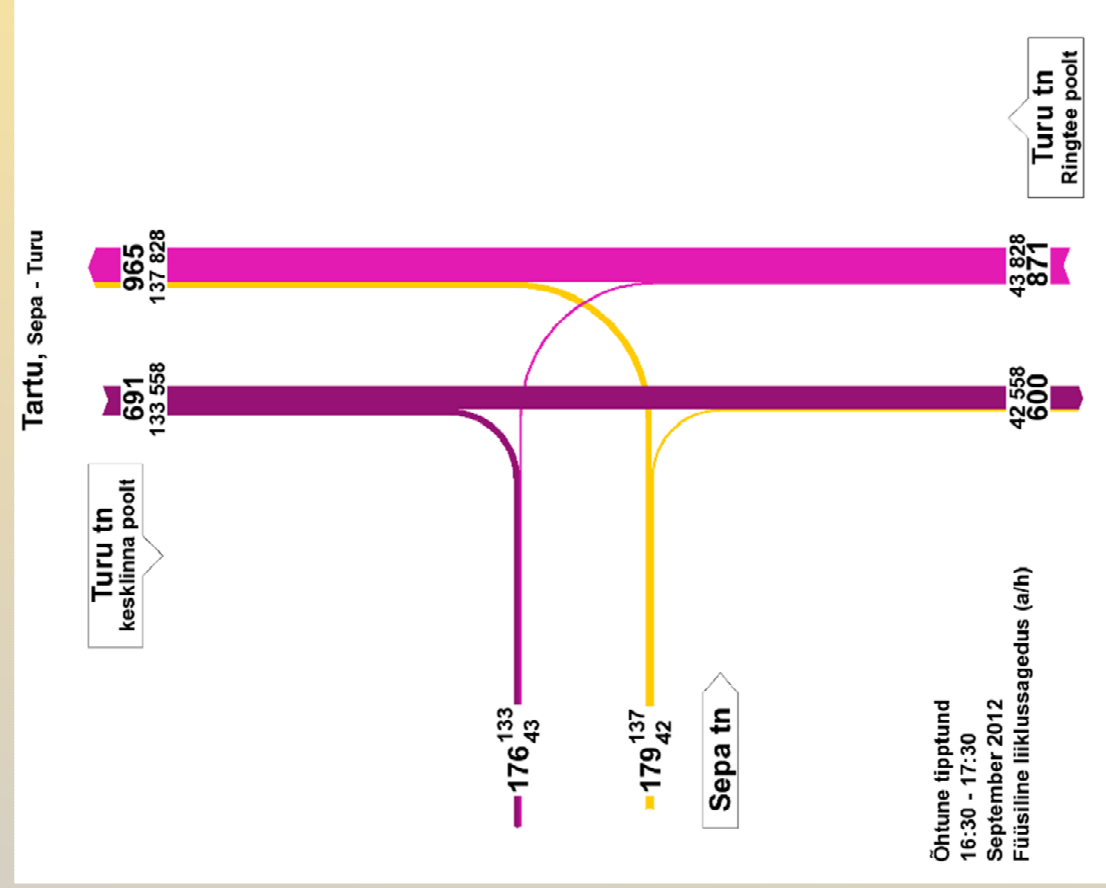
Liiklus



Liiklus



Liiklus

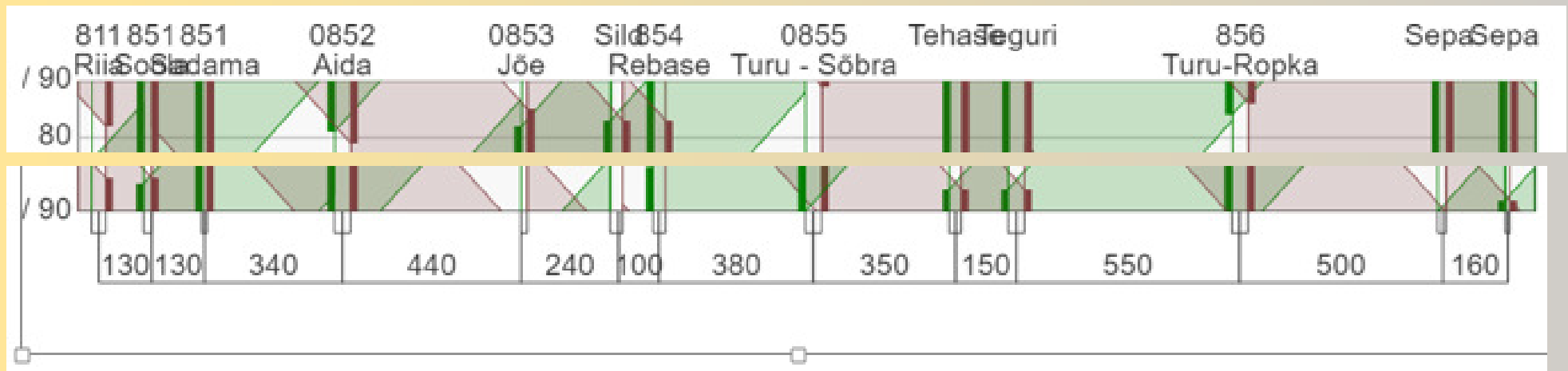


Olemasolev (planeeritud) liikluskorraldus

Liikluse reguleerimise seisukohalt arvestatavaid ristmikke on 13

- | | | |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Turu-Riia; | 1. Turu-Aida; | 13. Turu-Ringtee ringristmik |
| 2. Turu-Soola; | 2. Turu-Jõe; | |
| 3. Turu-Sadama | 3. Turu – Sõpruse silla pealesõit; | |
| + Vabaduse-Uueturu | 4. Turu – Rebase; | |
| + Vabaduse-Raeplats | 5. Turu – Sõbra; | |
| | 6. Turu – Tehase; | |
| | 7. Turu – Ropka; | |
| | 8. Turu – Sepa; | |
| | 9. Turu - Sepa turu ülekäigurada. | |

Vahekaugused 100 kuni 550 meetrit



Ringristmikud vs fooriristmikud

- **Ringristmike eeliseks tavaristmike ees on asjaolu, et seal on vähem konfliktpunkte.**
- **Liikumiskiirused ringristmikul on väiksemad ja seega ka liiklusõnnetuste raskusaste kergem**
- **Hea ringristmik nii kergliiklejatele kui mootorsõidukitele on üherajaline**
- **Mitmerajaline ringristmik peaks igal juhul olema turboring.**

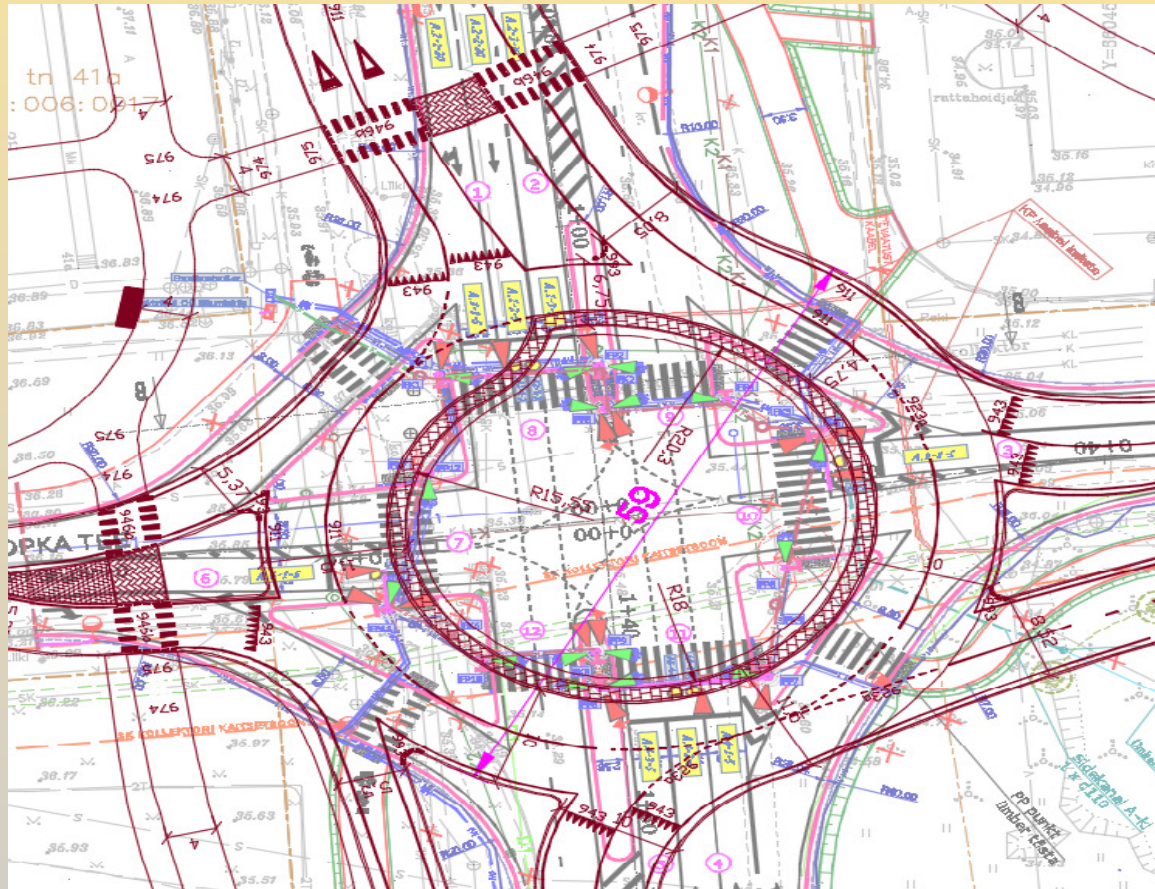
Ringristmikud vs fooriristmikud

- Ringristmike kasutamise puuduseks magistraaltänavatel on tema eelis - liikumiskiirused langevad ka magistraalil ja kõrvaltänavatel liikujatele antakse võrdsed võimalused magistraalil liikujatega.
- Radade arvu valikuga saab küll ristmiku rajamisel tagada harude erinevad läbilaskvused, kuid neid ei saa hiljem muuta
- Magistraaltänavate liiklust eelistada ei ole enam võimalik.
- Kiiruse langus magistraalil toimub ka siis, kui kõrvaltänavava liiklus on väike.

Ringristmikud vs fooriristmikud

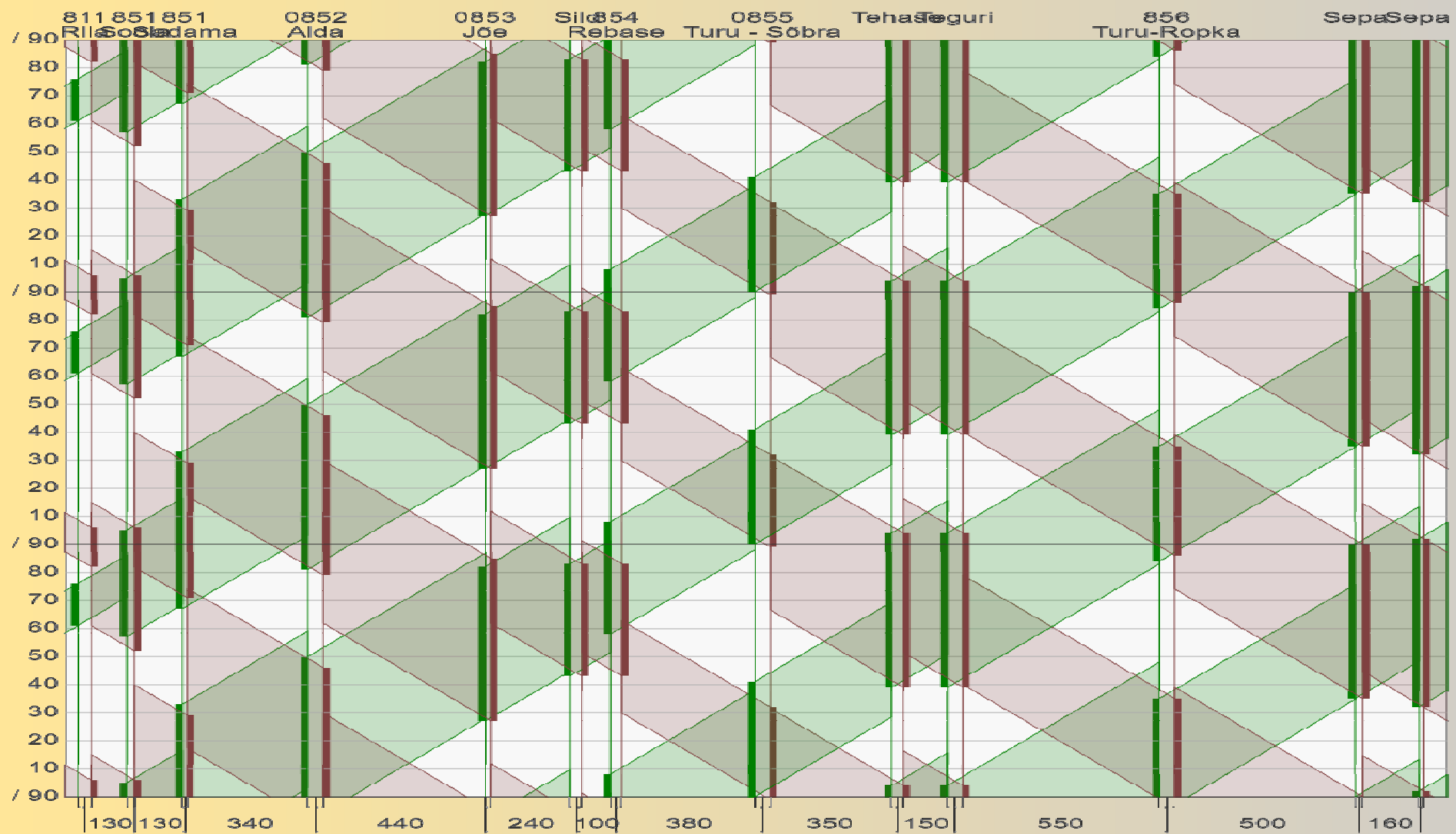
- Üks olulisi põhjuseid, miks just linnatingimustes olemasolevale tänavavõrgule ei õnnestu ringristmikku kujundada, on nende suurem ruumivajadus
- Kaheajalise turboringristmiku sõiduteede välisringi läbimõõt 50 kuni 60 meetrit
- Sellele lisandub kergliiklusteede võrk, mille lõikumised sõiduteedega peavad jääma ringist vähemalt 10-15 m kaugusele.

Ringristmikud vs fooriristmikud



Ringristmikud vs fooriristmikud

- Fooriristmikke saab alati vähemalt ühes suunas koordineerida
- ristmike vahekaugustest
- tsükli pikkustest
- ohutusaarte olemasolust ülekäiguradadel
- lõikuvate teede liiklusest (lubava tule nõudlusest)
- 700 m



Vabaduse puiesteelt on võimalik peatuseta 2,5 minutiga sõita üle Turu – Sõbra ristmiku (keskmise kiirus 45 km/h).



Mis on kus mõistlik?



Mis on kus mõistlik?

Arvestades Turu tänava:

- liiklussagedusi nii peateel kui kõrvalteedel;
- sõiduradade arvu (peateel suuremas osa neli);
- ristmike vahekauguseid;
- koordineerimisvõimalusi;
- jalakäijate teeületuse ohutust;
- hinnangulisi ristmike rajamise ruumivajadusi



Mis on kus mõistlik?

Turu tänava ristmike eelistatum lahendusvariant
foorreguleeritud ristmik – ka Turu-Ropka ristmik



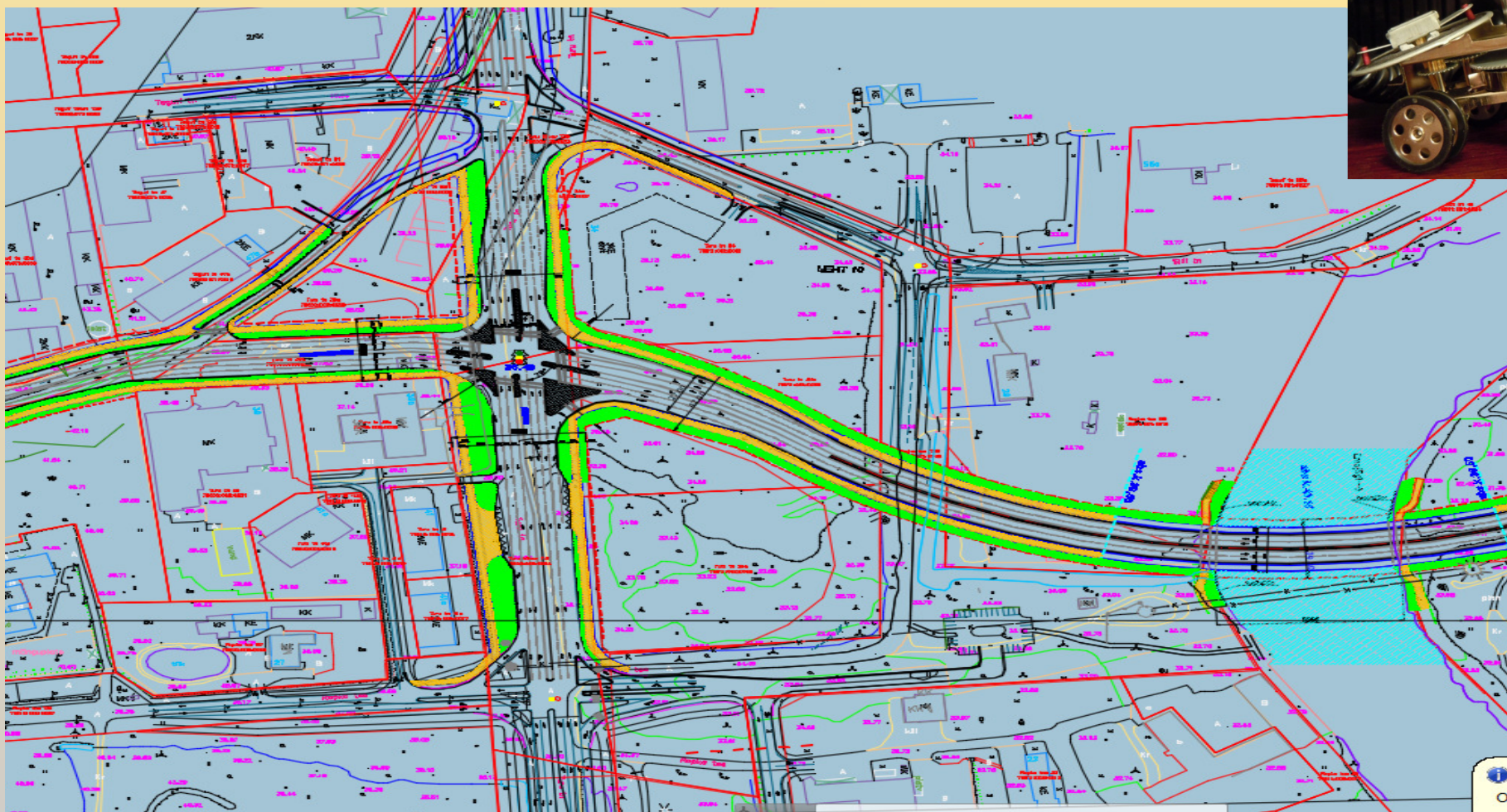
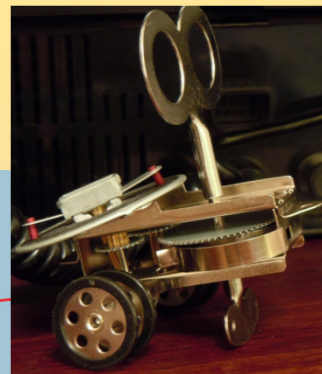
Mis on kus mõistlik?

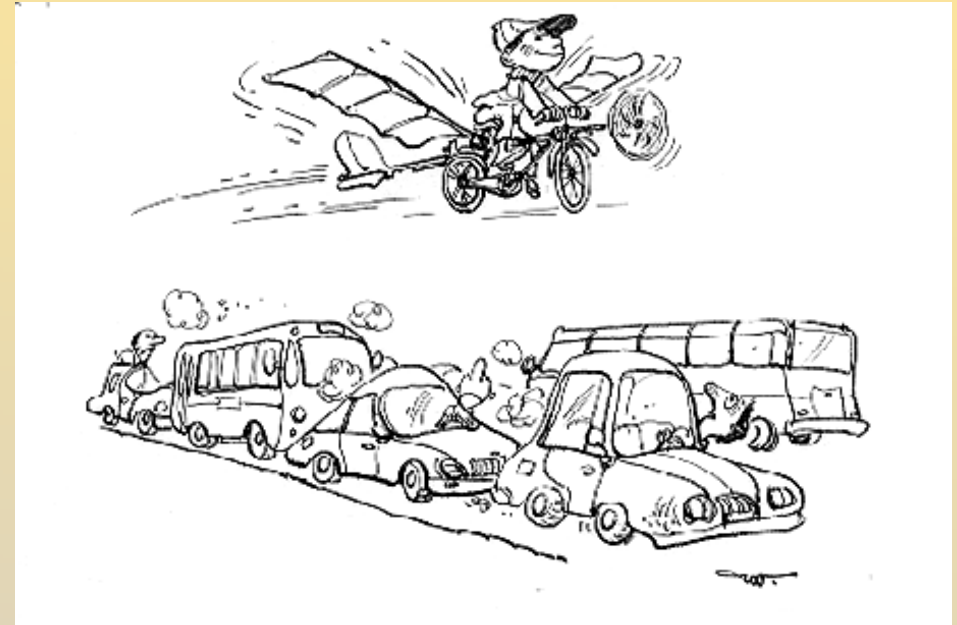
Ringristmik sobib hästi magistraalide ühenduskohta ja seda peaks kaaluma

Sadamaraudtee ja Ropka silla ühenduskohta Turu tänaval



Mis on kus mõistlik?





- AITÄH!