



**VARIANDI 4 ISELOOMUSTUS**

1. Aardla tn - Soinaste tn - Aardla tn - Raudtee tn - Raudtee tn I ristmik kujundatud ringliiklussõlmene (võimalik alternatiivvariant - foorijuhimine analoogselt variandis 3 toodule)
2. Eelpool nimetatud ristmikust kuni Võru tänavani rajatakse Aardla tn. kahe kuni kolme realisena vastavalt kiirustus-aeglustus lüüside kujunemisele
3. Roopa tn. süvistatakse ristmiku piirkonnas Aardla tänavaga ühte tasapinda ning eeldatavasti vajadus viia ristmik foorijuhimisele. (vasakpööraja halb nähtavus vasakule)
4. Antud variant nõuab Variku tn laiendust, sest liiklus üle Aardla tn toimub ainult Variku tn kaudu.
5. Vastavalt asendiplaanil ja pikiprofiilil toodule rajatakse süvendisse minev Aardla tn. tugiseinte vahele. (Vastavalt vert planeeringule kujuneb tugiseinte pikkus ja kõrgus.)
6. Raudtee tn, Variku tn ja Ulenurme tn. tarbeks rajatakse üle Aardla tn. viaduktid koos kergliiklusteedega. Viaduktid
7. Neljarealise Aardla tn silmuspöörde raadius teljel on 20m.
8. Antud lahendi realiseerimisel tuleb lammutada osa kahe raudtee vahelisel alal olevatest garaazidest ning suure tõenäosusega kaks elamut.

PROJEKTEERIJAL		TEDE TEHNOKESKUS AS			
TEEHOIUTÖÖDE TEGEVUSLUBA Nr. 014/042/0715		PROJEKT AARDLA TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA			
KOOSTAS	KONTROLLIS T.PÄRNA	KINNITAS	JOONISE NIMI ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 4)	PROJ. NO. 03/08	
KUUPÄEV MÄRTS 2008	KUUPÄEV MÄRTS 2008	KUUPÄEV	MÕÖTKAVA 1:2000	JOONISE NR. 0	