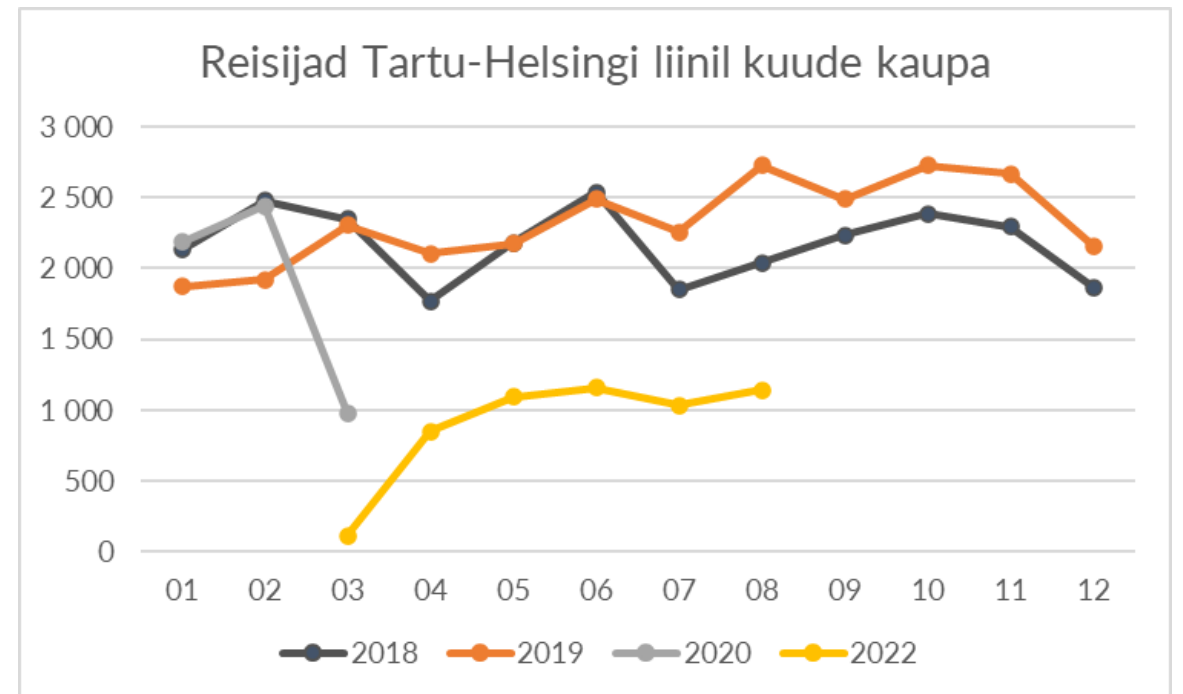
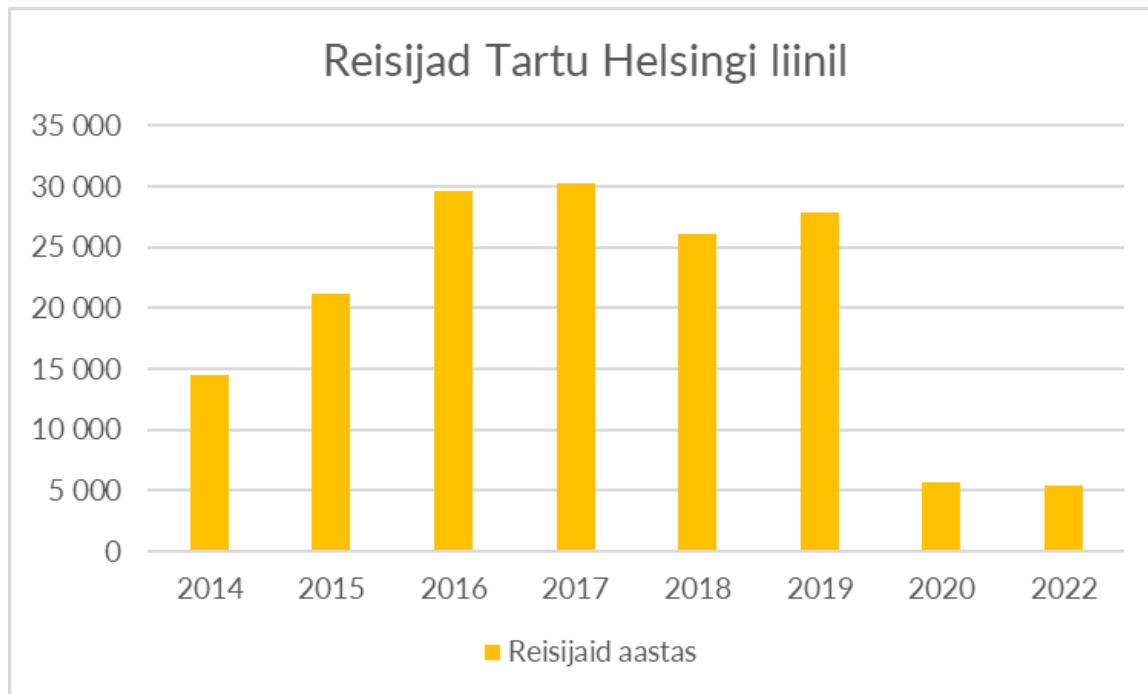




Ülevaade lähilennujaamadest ning Tartu senisest  
lennuliiklusest

# Regulaarlennud Tartu – Helsingi



# Peamised reisisihtkohad Tartu lendudel

- Tallinna lennujaam kasutab jätkulendude analüüsiks liinianalüüsi andmebaasi Sabre MI, mis annab üldise ülevaate reisijate lõppsihtkohtadest
- Peamised sihtkohad on otseselt seotud ühendustega, mis konkreetse lennuplaaniga tekivad, seega ei pruugi see anda tegeliku nõudluse kohta päris ammendavat pilti. Samas, kuna Tartu lennujaamast on Helsingi lennud toimunud lähiminevikus erinevate lennuplaanidega, saab siiski peamisi trende näha, kui vaadelda sihtkohti erinevate aastate lõikes
- Lähilennujaamadest on suurim nõudlus olnud Helsingisse (jt Soome sihtkohtadesse) ja Stockholmi.
- Jätkulendude puhul eelkõige Brüssel, London, Pariis ja Amsterdam

	2018		2019		Jaauar-Juuli 2022
HELSINKI	11437	HELSINKI	8 238	HELSINKI	3 773
STOCKHOLM	2162	BRUSSELS	1 667	OULU	346
BRUSSELS	1326	STOCKHOLM	1 304	KUOPIO	303
PARIS	1319	PARIS	1 187	PARIS	293
LONDON	1016	LONDON	1 177	COPENHAGEN	262
HAMBURG	852	AMSTERDAM	1 091	ROVANIEMI	229
GOTHENBURG	730	GOTHENBURG	898	STOCKHOLM	221
KUOPIO	689	HAMBURG	888	WARSAW	202
JOENSUU	668	MUNICH	881	HAMBURG	181
KEMI/TORNIO	660	OSLO	878	DUSSELDORF	178
KOKKOLA/PIETARSAARI	641	RIGA	819	GOTHENBURG	154
WARSAW	633	VILNIUS	734	BRUSSELS	151
KAJAANI	611	BERLIN	723	KRAKOW	138
VAASA	600	OULU	719	GDANSK	124
OSLO	592	ZURICH	682	RIGA	123
GENEVA	584	WARSAW	682	BOLOGNA	119
PRAGUE	581	PRAGUE	614	DUBLIN	118
COPENHAGEN	580	VAASA	607	GENEVA	117
OULU	570	ST PETERSBURG	590	VAASA	115
MARIEHAMN	564	KEMI/TORNIO	587	FRANKFURT	114
BERLIN	541	VIENNA	580	OSLO	106
RIGA	524	KOKKOLA/PIETARSAARI	575	LONDON	88
VIENNA	509	GENEVA	572	MANCHESTER	81
ST PETERSBURG	495	COPENHAGEN	560	AMSTERDAM	75
JYVASKYLA	478	KUOPIO	545	ALICANTE	72
ZURICH	472	JOENSUU	543	LISBON	72
VILNIUS	436	FRANKFURT	541	VIENNA	70
TURKU	435	STUTTGAART	522	KUUSAMO	66
KUUSAMO	401	BUDAPEST	521	VILNIUS	66
MUNICH	383	GDANSK	481	BERGEN	65

Allikas: Sabre MI, edasi-tagasi reisijaid

Sabre MI on lennubroneeringutel põhinev turu nõudlust analüüsiv andmebaas ning reisijamahud on indikatiivsed

# Sihtkohtade/transiitlennujaamade valik

- Võimalike otselendude puhul on oluline esmalt kaaluda lähilennujaamu kuna
  - Lühikesed lennusektorid on odavamad
  - Lende saab lennata turboprop ja väiksemate lennukitega, millega opereerimine on odavam
  - Tegemist on lähiturudega nii äri kui ka turismi seisukohalt, mis tähendab, et liin ei toetu vaid transiitliiklusele, vaid oluline osa on ka nn P2P liiklusel. P2P mahu olemasolu on oluline ka liini tulude suurendamisel
- Lennujaamas peab opereerima tugeva võrgustikuga koduvedaja, milline saaks Tartu liini lennata kas ise või koostöös oma partneritega
- Seega on esmases valikus Helsingi, Stockholm ja Riia. Alternatiivideks võib kaaluda ka Kopenhaagenit ning Varssavit kui need lennujaamad on kaugemal ning väiksema nn P2P nõudlusega
- Tartu turu suurem osa nõudlusest on Euroopasse, sh oluline osa on Skandinaaerial. Eeltoodud lennujaamad ja sealsed koduvedajate võrgustikud katavad selle vajaduse ning võimaldavad ka kauglende
- Järgmistel slaididel on ülevaade lähilennujaamade ja koduvedajate lennuplaanidest
- Ülevaade on tehtud talvehooaja näitel, täpsemalt november 2022. Suvehooaja sihtkohtade valik ja lennusagedused on suvel veelgi suuremad kui talvel. Samuti võivad lennufirmad jooksvalt muuta nii oma laineid kui üksikuid lende, mis ühendusi mõjutavad.

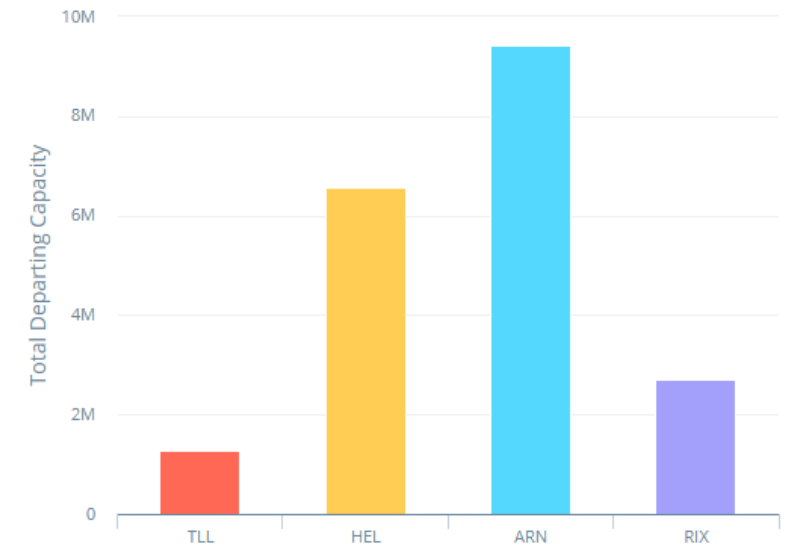
# Lühiülevaade lähipiirkonna transiitlennujaamadest

	Reisijate arv 2019/jaan-august 2022*	Koduvedaja ja osakaal 2022. aastal (istekohad)	Koduvedaja sihtkohtade arv November 2022
Riia	7,8 mln/ 3,4 mln	Air Baltic 56%	Üle 40
Helsingi	21,86 mln/ 8,1 mln	Finnair 72%	Üle 70
Stockholm	25,6 mln/ 11,7 mln	SAS 34%	Üle 55

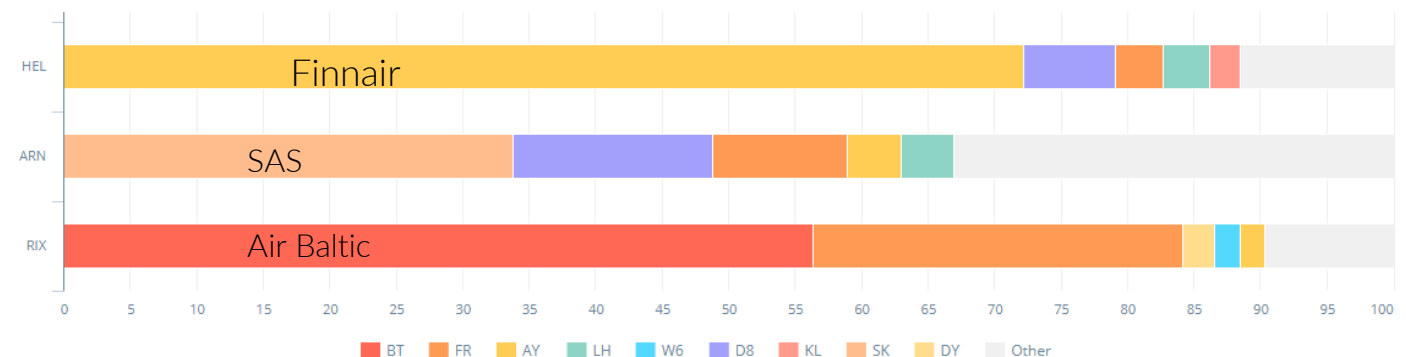
Total Capacity by Origin Airport

↕ % CHANGE

Year to Date, 2022



Lennufirmade osakaalud istekohtade mahust Jaan-Juuli 2022



# Helsingi lennujaam ja Finnairi võrgustik

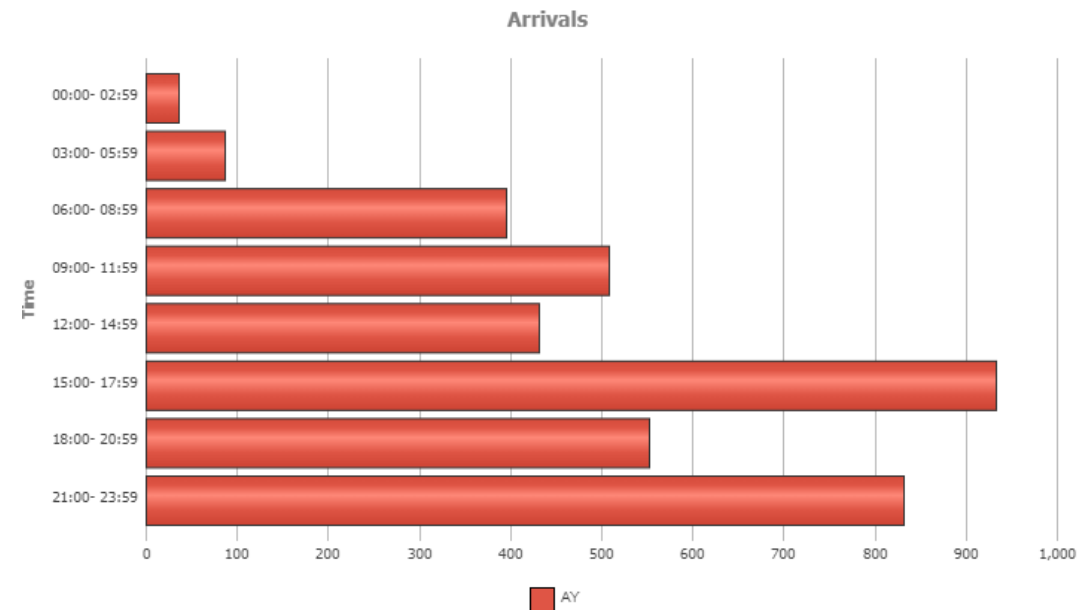
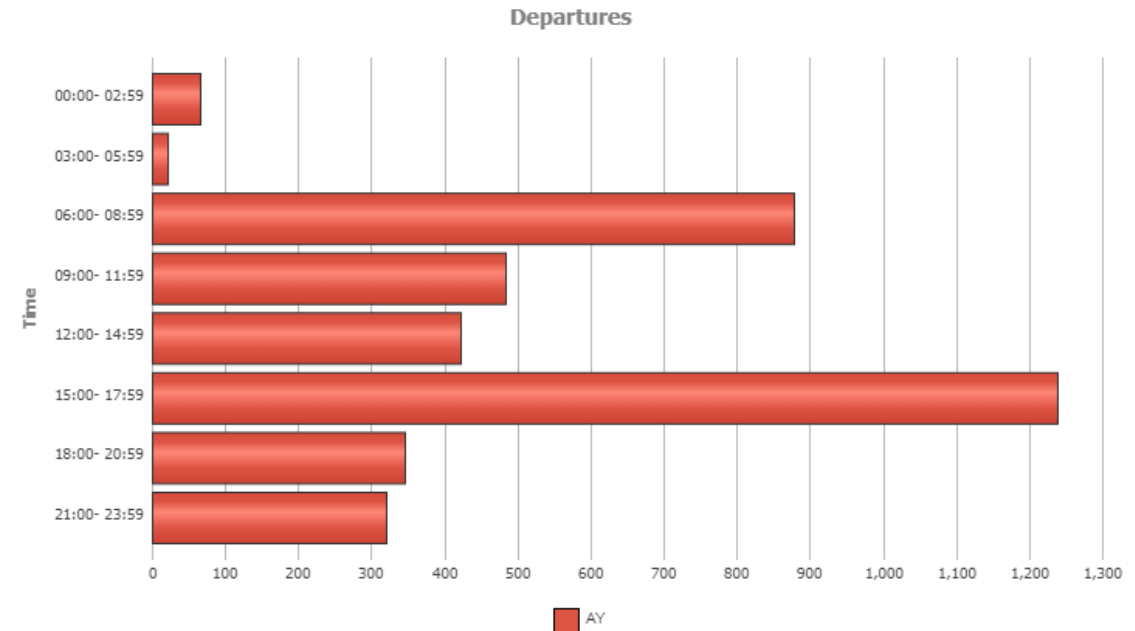
- Finnairi kodulennujaam. 2022. aastal on Finnairi osakaal turust (istekohtade põhjal) üle 70%
- Ca 14% Finnairi mahust on kodumaistel lendudel, 12% kontinentidevahelised ning 74% valdavalt Euroopas.
- Tulenevalt koroonast ning sõjast Ukrainas on kauglendude maht märgatavalt vähenenud võrreldes 2019. aastaga, mil 20% istekohtadest olid kauglendudel

Alicante	Madrid	Bangkok
Amsterdam	Malaga	Dallas
Barcelona	Manchester	Delhi
Bergen	Mariehamn	Dubai
Berliin	Milano	Guangzhou
Brüssel	München	Los Angeles
Budapest	Nice	Miami
Dublin	Oslo	Mumbai
Düsseldorf	Oulu	New York
Edinburgh	Pariis	Phuket
Eilat	Praha	Seoul
Frankfurt	Reykjavik	Shanghai
Funchal	Riia	Singapur
Gazipasa	Rooma	Tokyo
Genf	Rovaniemi	Hong Kong
Göteborg	Stockholm	
Hamburg	Zürich	
Ivalo	Tallinn	
Kittilä	Tampere	
Kopenhaagen	Tel Aviv	
Krakow	Tenerife	
Kuopio	Tromso	
Kuusamo	Trondheim	
Larnaca	Turku	
Las Palmas	Vaasa	
Lissabon	Varssavi	
London LHR	Viin	
	Vilnius	

# Ümberistumisvõimalused Finnairi võrgustikus

- Finnairi võrgustikus on kaks suuremat lainet.
- Väljumisega Helsingist
  - Hommikul aja vahemikus ca 07:00 – 09:00
  - õhtupoolikul ajavahemikus ca 15:30 – 18:30
- Saabumisega Helsingisse
  - päeval ajavahemikus ca 14:30 – 16:00
  - õhtul ajavahemikus ca 21:00 – 23:30
- Maksimaalseteks jätkulendudeks oleks seega vajalik lennata kas päevasesse lainesse või varahommikul/hilisõhtul
- Põhja-Ameerika ja Aasia lennud väljuvad valdavalt õhtupooliku laines, USA lennud saavad lõuna paiku, Aasia lennud suures osas varahommikul
- Finnair kuulub oneworld allianssi, mis võimaldab veel täiendavaid ühendusi partnerite võrgustikku, sh British Airways, Iberia, American Airlines, Qatar Airways, Cathay Pacific, Japan Airlines jt

Allikas: Sabre MI



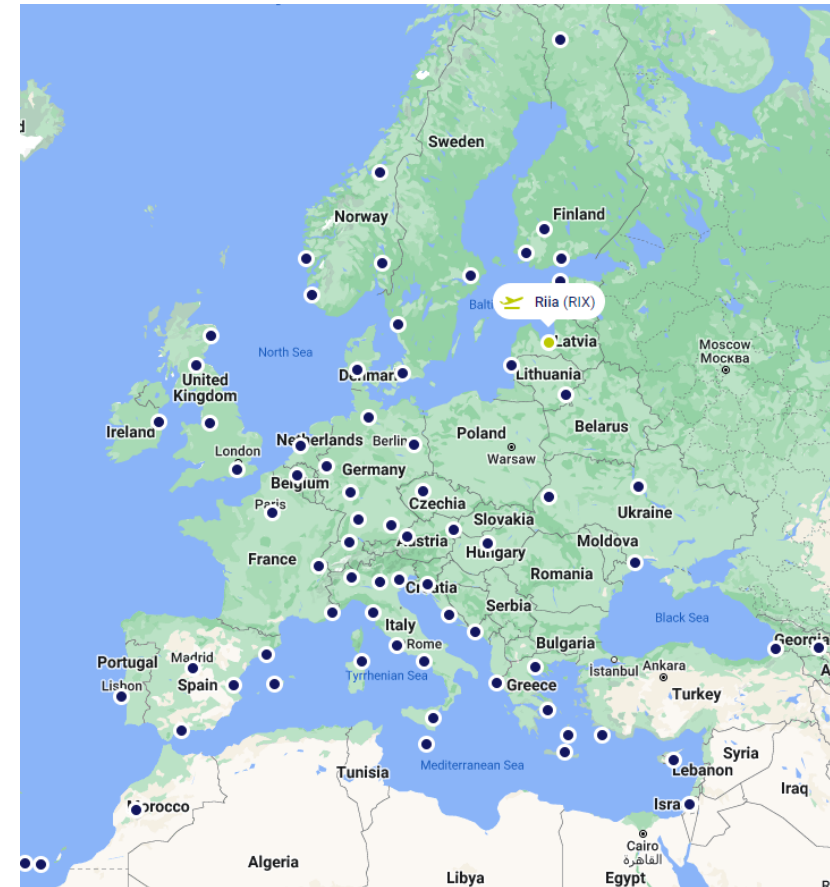
# Riia lennujaam ja Air Balticu võrgustik

## Air Balticu sihtkohad november 2022 Riia

- Air Balticu kodulennujaam. 2022. aastal on Air Balticu osakaal turust (istekohtade põhjal) üle 55%
- Enamus Air Balticu mahust on Euroopa lendudel
- Suvehooajal on tavaliselt sihtkohtade valikus juures hulgaliselt hooajalisi puhkuseliine

Amsterdam	Milano
Ateena	München
Barcelona	Oslo
Berliin	Palanga
Billund	Pariis
Brüssel	Praha
Dubai	Reykjavik
Dublin	Rooma
Düsseldorf	Stockholm
Frankfurt	Stuttgart
Göteborg	Zürich
Hamburg	Tallinn
Helsingi	Tampere
Kopenhaagen	Tbilisi
Larnaca	Tel Aviv
Las Palmas	Tenerife
Lissabon	Trondheim
London	Turku
Madriid	Viin
Malaga	Vilnius
Marrakesh	

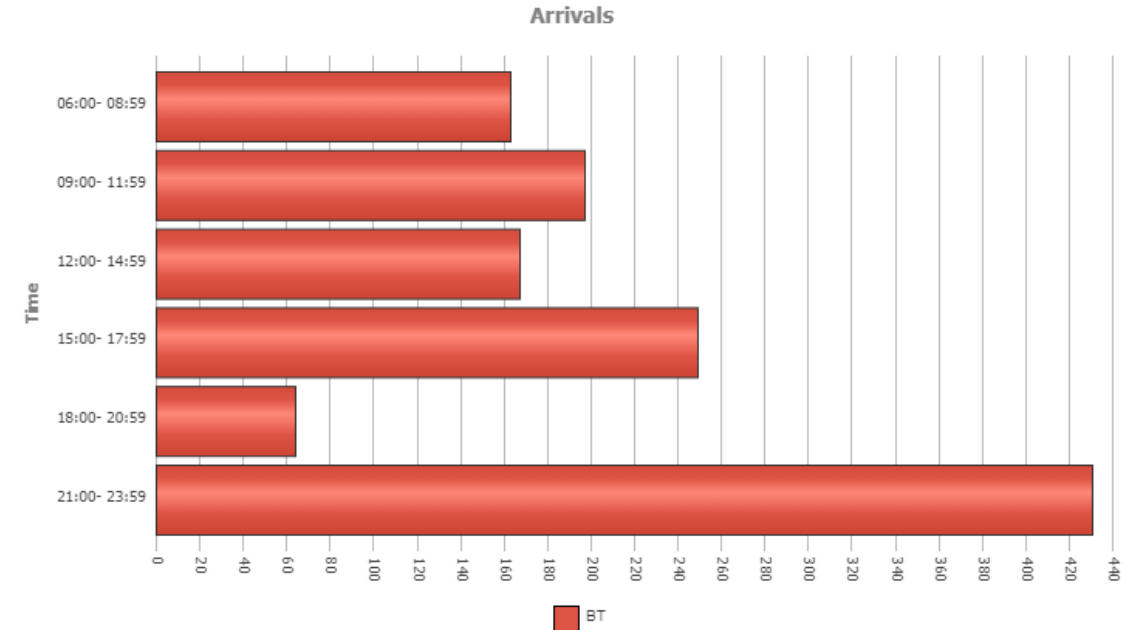
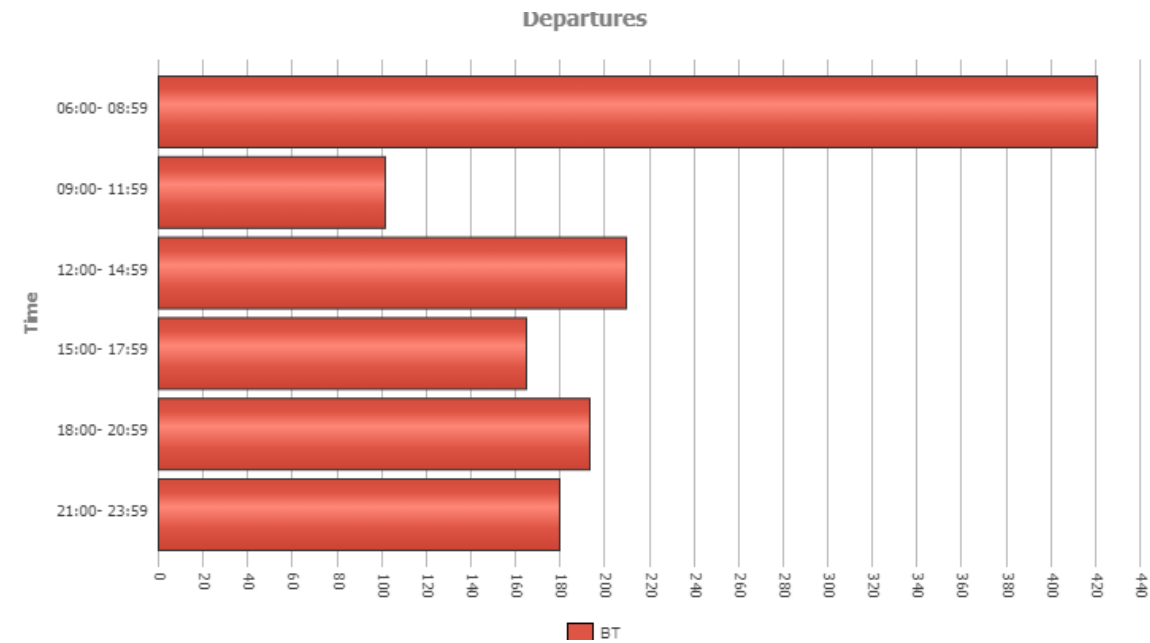
## Air Baltic suvi 2022 Riia





# Ümberistumisvõimaluse Air Baltic´u Riia võrgustikus

- Air Balticu kõige tugevam laine on hommikul väljumisega Riist ajavahemikus kl 07:00 - 08:00
- Saabuv laine on tugevaim õhtul kl 21:00 – 23:00 vahel
  - Hommikuses väljuvas ja õhtuse saabuvas laines on lennud Skandinaavia pealinnadesse, Büsselisse, Berliini, Münchenisse, Pariisi, Viini, Londonisse, Frankfurti, Amsterdami ning mitmetesse teistesse sihtkohtadesse
- Maksimaalseteks jätkulendudeks oleks seega vajalik lennata varahommikul/hilisõhtul, mis pigem tähendab Tartus ööbivat lennukit.
- Air Balticul on palju koostööpartnereid (sh koodijagamised ja interline), mis pakuvad veel edasilennuvõimalusi ka suurematest hub´idest



## Stockholm ja SASi võrgustik

- SASi kodulennujaam. 2022. aastal on SASi osakaal turust (istekohtade põhjal) üle 34%
- Stockholmis on ka tugev odavlennufirmade osakaal, sh Norwegian, Ryanair ning Eurowings, mistõttu SASi osakaal on ka väiksem
- Ca 73% mahust on Euroopa lendudel, 8% teistele kontinentidele ning 19% kodumaistel
- Suvehooajal on tavaliselt sihtkohtade valikus juures hulgaliselt hooajalisi puhkuseliine

Alicante	Manchester	Beirut
Amsterdam	Milano	Chicago
Ateena	Nice	New York
Barcelona	Oslo	Toronto
Bergen	Palma de Mallorca	Miami
Berliin	Pariis	
Billund	Praha	
Brüssel	Ronneby	
Dublin	Rooma	
Düsseldorf	Skelleftea	
Edinburgh	Stavanger	
Faro	Sundsvall	
Funchal	Zürich	
Gazipasa	Tallinn	
Göteborg	Tenerife	
Hamburg	Tromso	
Helsingi	Trondheim	
Kalmar	Turku	
Kiruna	Umea	
Kopenhaagen	Varssavi	
Las Palmas	Vilnius	
Lissabon	Visby	
London	Ängelholm	
Lulea	Östersund	
Malaga		
Malmö		

# Ümberistumisvõimalused SAS'i Stockholmi võrgustikus

- Lendude maht jaotub päeva peale ühtlasemalt
- Tugevamad väljuvad lained on väljumisel varahommikul ca 06:00 – 09:00 ning õhtupoolikul ca 16:00 – 19:00
- Tugevaimad saabuvad lained samuti hommikul ja õhtupoolikul. Hommikul saabuvad valdavalt Rootsi siselennud ning USA lennud. Õhtupoolikul on aga valdavalt Euroopa ja Rootsi siselennud
- Kokkuvõtvalt sobib Stockholmi puhul nii päevane kui nn nightstop lendamine ning ühendused sõltuvad juba täpsemast lennugraafikust
- SAS kuulub Star Alliance'isse, mis võimaldab eeldatavasti ka jätkulende koostööpartneritega, sh Lufthansa Group, United Airlines, Aegean Airlines, LOT, TAP Portugal, Turkish Airlines, Thai Airways jpt

Allikad: Sabre MI

