

Hr Jarno Laur
Tartu Linnavalitsus
Raekoja plats 1a (Raekoda)
50089 TARTU

Teie: 17.02.2015 nr 9-6.2/PTR-15-012

Meie: 19.03.2015 nr 4-1.3.1/502-1

Kergliiklustunneli, kergliiklusteede ja parklate rajamine

Lugupeetud Jarno Laur

Tehnilised tingimused Riia tn raudteeviadukti kõrvale raudtee muldkehasse kergliiklustunneli ja raudteemaale jalgratta- ja jalgtee projekteerimiseks:

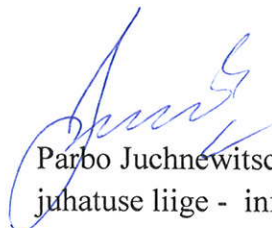
1. Tunneli konstruktsioon peab olemasolevast raudteeviaduktist paiknema sellisel kaugusel, et tunneli konstruktsiooni ja tunneli rajamiseks vajalike ajutiste sildeehitiste koos ajutiste sammastega rajamine ei kahjusta olemasolevat raudteeviadukti ja sellest ca 9 m kaugusel asuvat hoonet Riia tn 43. Pärast tunneli valmishitamist peab olema võimalik olemasoleva raudteeviadukti ja hoone Riia tn 43 remontimisel konstruktsioonide pinnasest vabastamist mehhanismidega ilma tunneli valdaja poolsete piiranguteta.
2. Projekteerimise mahtudes näha ette raudteeviadukti ja Riia tn 43 hoone maa-aluste konstruktsioonide täpne mõõdistamine.
3. Tunneli konstruktsiooni asukoht peab arvestama Riia tänava võimaliku laiendamise ja sellest tuleneva uue raudteeviadukti rajamise perspektiiviga.
4. Projekt peab olema koostatud ja vormistatud vastavalt Ehitusseadus § 18 lg 3 ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministri 17.09.2010 määrusele nr 67 „Nõuded ehitusprojektile“.

Tunneli konstruktsioonide kandevõime peab vastama raudtee liikluskoormuse S14 läbilaskmiseks vastavalt SNiP 2.05.03-84* ja EVS-EN 1991-2:2007 (EVS-EN 1991-2/NA:2007). Tunnelile rajatava täitekihi ja raudtee konstruktsiooni kogupaksus, mõõdetuna tunneli konstruktsiooni pealt kuni rööpatallani, peab olema vähemalt 1,0 m (seejuures arvestada, et ballastikihi minimaalne paksus liipri all 350 mm). Jäikuse muutuse kompenseerimiseks üleminekul muldkehalt raudbetoon konstruktsioonile, tuleb tunneli konstruktsiooni piires ning vähemalt 15m ulatuses mõlemale poole tunnelit, raudtee pealisehitise alune täitekiht armeerida geovõrguga, vastavalt «Технические условия для конструкций пути на подходах к искусственным сооружениям» kinnitatud 16.12.2003. kasutamiseks Vene raudtee infrastruktuuril.

5. Tunneli konstruktsioon peab arvestama rööbasteede ja pöörmete olemasolevaid asukohti, samuti võimaldama rööbasteede hilisemat ümberpaigutamist suvalisse asukohta tunneli suhtes.
6. Tartu jaama tehnikorraldusaktile vastavat rööbasteede kasutusotstarvet tunneli ehituse käigus ei muudeta. Reisirongide juurdepääs Tartu jaama reisiplatvormidele peab olema tagatud vastavalt ehitusperioodil kehtivale liiklusgraafikule. Raudteealuse tunneli ehitamisel tuleb kasutada ajutiste sildeehitiste tehnoloogiat. Kui kavandatava tunneli asukohas on pööre, peab ajutine sildeehitis võimaldama sellele pöörme paigutamist.
7. Kõik tunneli ehitusega seotud tööd ajutiste sildeehitiste all peavad toimuma avatud rongiliikluse tingimustes, pinnase, töövahendite ja materjalide transport peab toimuma vaid valminud tunnelilõigu kaudu. Kehtivat liiklusgraafikut muutvad liikluskatkestused raudteelõigu alla ajutise sildeehitise paigaldamiseks enne vastava tunnelilõigu rajamist ja raudteelõigu alt ajutise sildeehitise eemaldamiseks pärast vastava tunnelilõigu kandevõime saavutamist eraldatakse vaid liiklusgraafiku muutustest mõjutatud infrastruktuuri kasutajate nõusolekul.
8. Tunneli ehitamise piirkonda jäävad raudteemaal paiknevad AS-le Eesti Raudtee kuuluvad kommunikatsioonid ja ühenduskabikud tuleb töökorras olevatena säilitada olemasolevas asukohas. Pinnase eemaldamise eel tuleb kommunikatsioonid käsitsi lahti kaevata, paigutada kaitsetorudesse ja koos kaitsetorudega kinnitada lahtise kaeviku kohale ajutistele kandekonstruktsioonidele. Kaitsetorude paigaldamise käigus tuleb vältida kaablite ja trasside vigastamist. Ehitustsooni jäävatele kaablikabikutele peab olema alaliselt tagatud ohutu juurdepääs.
9. Seadmed (foorid, pöörangute elektriajamid j.m.t), millised segavad ajutiste sildeehitiste paigaldamist või eemaldamist, tuleb vastava akna ajal demonteerida ja enne akna lõppu paigaldada samale kohale, tagades akna lõpuks häireteta liiklusjuhtimissüsteemi toimimine.
10. AS-le Eesti Raudtee mitte kuuluvad kommunikatsioonid tuleb ümber paigutada või kaitsta vastavalt kommunikatsioonide valdajate tehnilisele tingimustele.
11. Avatud kaevikud peavad olema piiratud, v.a. raudtee ehitusgabariit. Tööde käigus tuleb tagada raudteetöötajate ohutu liikumine rööbasteel, rööbasteede vahedel ja raudteemaal. Ehitustööde käigus tuleb välistada kõrvaliste inimeste sattumine AS Eesti Raudtee territooriumile.
12. Projektis näidata tunneli pikitelje asukohas piirkonna geoloogiline läbilõige ning pinnasvee tase. Sadevee ärajuhtimine tunneli laelt siduda üldise drenaaži süsteemiga.
13. Piirdeaia muutmisel projektis näidata Tartu raudteejaama piirdeaia korrigeeritud asukoht, samuti ehitusperioodi aegsed ajutised piirdeaiad. Uus projekteeritav piirdeaed tuleb ühildada olemasolevaga, vastavalt olemasolevale piirdeaiale.
14. Projekti koosseisus peab olema piiriettepanek osale raudteemaa kinnistule isikliku kasutusõiguse lepingu sõlmimiseks.
15. Tunneli rajamiseks raudteemaale tuleb tunneli tulevasel omanikul Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi nõusolekul sõlmida AS-ga Eesti Raudtee isikliku kasutusõiguse leping.

16. Tehnilise projekti koosseisus peab olema tööde organiseerimise osa, mille nõuete kohaselt tööde teostaja on kohustatud enne tööloa taotlemist esitama AS-le Eesti Raudtee kooskõlastamiseks oma valitud tehnoloogial põhineva tööde teostamise projekti. Selles peab sisalduma AS Eesti Raudtee territooriumil tehtavate tööde ajagraafik koos kõigi vajalike liikluskatkestustega ja kiirusepiirangutega raudteel, ohutusmeetmed, mehhanismide ja materjalide paiknemise kohad ja jalakäijate liiklusskeemid.
17. Tunneli asukoht tuleb siduda raudtee kilometraažiga.
18. Raudteealuse tunneli ehitusloa ja kasutusloa väljastab Tehnilise Järelevalve Amet.
19. Raudteemaale kergliiklustee projekteerimisel arvestada AS Eesti Raudtee 05.12.2014.a. kirjas nr 1-5.1/2516-2 kajastatud tingimusi.
20. Vaksali t. 2a, Vaksali t. 2d ja Vaksali t. 12b kinnistutele projekteeritavad parklad peavad paiknema väljaspool raudteemaad ja olema sellest eraldatud piirdeaiaga. Parklate ja kergliiklusteede rajamisel peavad säilima päästetehnika ja raudteemaa hooldamisega seotud sõidukite alalised juurdepääsud üldkasutatavalt teelt raudteemaale (senised juurdepääsud on väravani üle olemasoleva haljasala Vaksali t. 7 piirkonnas ja läbi kinnistu Vaksali 2e). Sadevett raudteemaale mitte juhtida.
21. Joonistel näidata AS Eesti Raudtee maa-ala piirid.
22. Projekt tuleb kooskõlastada AS-ga Eesti Raudtee.
23. Antud tehnilised tingimused kehtivad 1 aasta.

Lugupidamisega



Parbo Juchnewitsch
juhatuse liige - infrastruktuuridirektor

Lisa: AS Eesti Raudtee 05.12.2014.a. kiri nr 1-5.1/2516-2

Andrus Noor
615 8802

Tartu Linnavalitsus
Raekoda
50089 Tartu


Teie 13.10.2014 nr 9-6.2/PTR-14-070
Meie 05.12.2014 nr 1-5.1/2516-2

**Tartu vaksalihoone sidumine
kergliiklusteega**

AS Eesti Raudtee annab põhimõttelise nõusoleku jalgratta- ja jalgteede rajamiseks raudteemaale Näituse ja J.Tõnissoni tänavate vahelisel lõigul alljärgnevatel tingimustel:

- Projekteerimise käigus lahendatakse rajatava jalgratta- ja jalgteede kasutajatele ka Näituse tänava ületamise võimalused raudteeülesõidukohta ja Vaksali tänava vahelisel lõigul. Vajalik on rajatava jalgratta- ja jalgteede sidumine kogu piirkonna kergliiklusskeemiga.
- Jalgratta- ja jalgteede asukoht, kasutamine ja hooldamine ei tohi takistada olemasolevate ülesõidukohtade ja nende tõkkepuude kasutamist.
- Jalgratta- ja jalgteede peab paiknema vahetult raudteemaad kinnistu piiri ääres ja raudtee poolt olema kogu ulatuses eraldatud piirdeaiaga.
- Enne ehitustööde algust peab rajatava jalgratta- ja jalgteede tulevase omaniku ja AS Eesti Raudtee vahel olema sõlmitud isikliku kasutusõiguse seadmise leping AS Eesti Raudtee (endise ärinimega AS EVR Infra) nõukogu 02.02.2009 otsusega nr 6/1 kinnitatud tingimustel.
- Tehnilise projekti koostamiseks tuleb AS-lt Eesti Raudtee taotleda tehnilised tingimused.

Lugupidamisega


Parbo Juchnewitsch
juhatuse liige - infrastruktuuridirektor

Andrus Noor
6 158 802