



KESKKONNAAMET



Tartu Linnavalitsus
Sirje.Tagel@raad.tartu.ee

Teie 04.07.2018 nr 8-13.2/09668

Meie 17.07.2018 nr 6-3/18/11295-2

**Tapa-Tartu 419,9-421,6 km raudteel
olemasoleva silla asendamiseks uuega ja
väikese raadiusega raudtee kõverate ümber
ehitamiseks projekteerimistingimuste
määramisel keskkonnamõju hindamise
vajaduse seisukoht**

Olete esitanud Keskkonnaametile seisukoha küsimise kirja, eelhinnangu „Tapa-Tartu raudteel lõigul 417,3 – 421,6 km olemasoleva silla asendamise ja väikese raadiusega kõverate ümberehitamise keskkonnamõju eelhinnang“ (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Töö nr 18/KV/48), projekteerimistingimused, projekteerimistingimuste andmise ja keskkonnamõjude hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu. Keskkonnaamet annab keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkuse kohta seisukoha Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

Koostatava projektiga planeeritava tegevuse peaesmärk on võimaldada suurendada rongide liikumiskiirust ja tagada turvalisus Tapa-Tartu raudteel. Kavandatavaks tegevuseks on Tapa-Tartu raudtee kilomeetril 419,9 paikneva Jänese raudteesillast kirde suunas uue silla ehitamine, trassi puhastamine puudest ja võsast, uue muldkeha rajamine (sh kraavid vee ära juhtimiseks) raudteelõigule alates sillast kuni 421,6 km ning seejuures olemasoleva raudtee trassi korrigeerimine kõverike õgvendamise näol, liiprite ja rööbaste paigaldamine.

Eesti Looduskaitse Infosüsteemi EELIS andmetel ei paikne projekti mõjualas ühtegi kaitstavat loodusobjekti, lähim on sillast ca 3,5 km ülesvoolu jääv Kärevere looduskaitseala (keskkonnaregistri kood KLO1000600), mis on ühtlasi ka Natura 2000 võrgustikku kuuluv Kärevere loodus ja linnuala (RAH0000626 ja RAH0000633). Emajões ja raudteega piirneval alal paikneb mitmete kaitsealuste liikide elupaiku, mis on eelhinnangus ära toodud ja käsitletud. Eelhinnang käsitleb asjakohaselt olemasolevat keskkonda ja looduslike tingimusi.

Eeldatavalt vajab silla ehitus vee erikasutusluba, kuna kaldasammaste rajamisel ja silla ehitamisel paigutatakse veekogusse tahkeid aineid (sõltub täpsemast projektist).

Keskkonnaamet nõustub eelhinnangu koostaja ja otsustaja seisukohaga, et projekteerimistingimuste andmise etapis oleks liiga vara algatada keskkonnamõju hindamist, kuna otsustajal on selleks hetkeks liiga vähe infot tekkivate mõjude kohta. Keskkonnaamet on siiski seisukohal, et mõju hindamine oleks siiski edaspidi vajalik, lähtudes uue silla rajamise eeldatava keskkonnamõjuga vee-elustikule ja piirnevatele loodus-kooslustele. Asjakohane oleks keskkonnamõju hindamine läbi viia keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 26 erisuse alusel, mis aitaks säästa arendaja aega ning Narva mnt 7a / 15172 Tallinn / Tel 680 7438 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

projekti koostamisel saaks kohaselt arvestada keskkonnamõjudega ning neid vajadusel leevendada. Arendaja peaks seega pöörduma vastava sooviga otsustaja (ehitusloa andja) poole. Mõju hindamisel tuleks silmas pidada, et seda tehtaks mahus, mis võimaldaks väljastada vee erikasutusluba täiendava keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduseta vee erikasutusloa menetluses.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Helen Manguse
keskkonnakasutuse juhtivspetsialist
Lõuna regioon

Ivo Ojamäe 730 2252
ivo.ojamae@keskkonnaamet.ee