



Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ANNELINN
Möötkava 1 : 2000

0 100 m

Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimiskala
- Munispaalomandis katastrirüksus
- Munispaalomandis sildustatav maa / transpordimaa
- Era- või riigimandis katastrirüksus
- Kehitsetud detailplaneering alakoostaja ja parkimiskohade arvuga
- Tsoonid Rauno Laht uuringust
- Tasuline valveta eraparkimiskohad
- Asi või ühiskondliku hoonete parkimiskohad
- Bussipeatus
- Looduskaitse ja roheline võrgustik
- Katsealune liik
- Puuvärv
- Tartu linna üldplaneering (2005)
- Looduslike haldusala, tänavahaldust või otstarbeka kasutuse haldusmaa
- Parkimiskohade haldusala või sisealad
- Taseme ühenduse elementide vahel
- Talendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks
- Jalg- ja jalgrattateed
- Jalg- ja jalgrattateed
- Jalg- ja jalgrattateede rehemarsruut
- Jalg- ja jalgrattateede rehemarsruut
- Perspektiivne jalg- ja jalgrattateed
- Aluskaart
- Ela- või ühisüldhoone
- Muu hoone
- Garaaz
- Tee, parkla või spordiplaani maa-ala
- Rohelise (sh muruplatsid)
- Rohelise kõrgemate puudega
- Veekogu
- Omanalvõõksuse piir

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS
Joonis	ANNELINN
Möötkava	1 : 2000
Joonis nr	9
Staadium	Väimäi muudatus
Esikil	04.06.2013
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko

<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi koostamine on kasutatud Tartu Ühisüldhoone kaardi andmeid. Parkimiskohade ja parkimise arvu arv "Sõltumatu" on arvestatud üldplaneeringuga alade" Rauno Laht, Tartu 2011. Täpsem on toetatud Rauno Lahti.