



Tartu Arhitektuuribüroo OÜ
EEP001313, 26.03.2008, rg-kood 10439501
Ülikooli 4-3, 51003 Tartu
tel +372 730 8260, e-post arhpro@arhpro.ee

Töö nr DP10821

Tartu linn

F. R. KREUTZWALDI TN 42 KRUNDI DETAILPLANEERING

I köide

Huvitatud isik: **Räni KV OÜ**

Büroo juhataja: **Urmas Makrjakov**

Vastutav spetsialist: **Roman Smuškin**
volitatud arhitekt 7

Planeerija: **Laura Andla**

**Tartu
2023**

PLANEERINGU KOOSSEIS

SISUKORD

1. Planeeringu koostamise alused ja eesmärk.....	4
2. Olemasoleva olukorra iseloomustus	4
2.1. Dendroloogiline hinnang	5
2.2. Liikluskorraldus.....	5
3. Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed	6
4. Muinsuskaitse eritingimused.....	7
5. Planeeringu lahendus.....	8
5.1. Planeeringu ruumilise arengu eesmärgid, kaalutlused ja põhjendused	8
5.2. Planeeritava ala kruntideks jaotamine.....	8
5.3. Krundi ehitusõigus	8
5.4. Krundi hoonestusala piiritlemine	9
5.5. Liiklus- ja parkimiskorraldus.....	9
5.6. Haljastuse ja heakorra põhimõtted.....	11
5.7. Vertikaalplaneerimise põhimõtted	12
5.8. Ehitistevahelised kujad	12
5.9. Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad	13
5.9.1. Veevarustus ja tuletõrjerveevarustus.....	13
5.9.2. Kanalisatsioon.....	13
5.9.3. Sademeekanaliseerimine	13
5.9.4. Elektrivarustus.....	14
5.9.5. Soojavarustus	14
5.9.6. Sidevarustus	14
5.10. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks.....	14
5.11. Ehitiste olulisemate arhitektuurinõuete seadmine	15
5.12. Servituutide vajaduse määramine.....	16
5.13. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused	16
5.14. Planeeringu rakendamise tingimused	17
5. Kooskõlastuste koondtabel.....	18

<i>JOONISED</i>	19
1. Situatsiooniskeem M1:500.....	20
2. Olemasolev olukord M1:500	21
3. Funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed M1:2000	22
4. Põhijoonis M1:500	23
5. Tehnovõrgud M1:500	24
6. Illustratsioon	25

1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUSED JA EESMÄRK

Detailplaneeringu koostamise aluseks on Tartu Linnavalitsuse 30. märts 2021 a. korraldus nr 346 „F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundi detailplaneeringu algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine“.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on kaaluda võimalusi määrata ehitusõigus korterelamute ehitamiseks. Lisaks lahendatakse liikluskorraldus, tehnovõrkudega varustamine, haljastus ja heakord.

Planeeringualal kehtib Tartu Linnavalitsuse 06.07.1999. a korraldusega nr 1927 kehtestatud Fr. R. Kreutzwaldi tn 30, 30A, 40, 42 kruntidega piirneva ala detailplaneering. F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundi juhtotstarbeks on määratud ühiskondlike ehitiste maa, ehitusõigus on antud kahele kahe- kuni kolmekorruselisele hoonele ning krundi maksimaalseks täisehituseks on määratud 30%.

Käesoleva detailplaneeringu algatamise ajal kehtinud Tartu linna üldplaneeringu kohaselt jääb planeeritav krunt korterelamu maa-ala juhtfunktsiooniga alale. Uushoonestuse lubatud maksimaalne korruselisus on kuni 4 korrust. Tartu Linnavolikogu 07.10.2021. a otsusega nr 373 kehtestatud uue Tartu linna üldplaneeringu kohaselt jääb planeeritav ala samuti korterelamumaa juhtfunktsiooniga alale. Planeeringu koostamise eesmärk on kooskõlas Tartu linna üldplaneeringuga.

Detailplaneeringu koostamisel on aluskaardina kasutatud Maainsener OÜ tööd (töö nr GEO 5947, koostatud mai 2021. a).

Arvestamisele kuuluvad planeeringud ja muud alusmaterjalid

- Tartumaa maakonnaplaneering 2030+;
- Tartu linna üldplaneering;
- Muinsuskaitse eritingimused F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundile detailplaneeringu koostamiseks (DIVI Projekt OÜ, töö nr 08-19);
- Tartu F.R. Kreutzwaldi tn 42 dendroloogiline hinnang (Aktiniidia OÜ, töö nr 63/22);
- F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundi detailplaneeringu liiklusuuring (Liikluslahendus OÜ, töö nr 225101).

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS

Planeeritav ala suurusega ca 3600 m² asub Tartu linnas, Tähtvere linnaosas.

Tabelis 1 on toodud andmed planeeritava ala kohta.

Tabel 1. Planeeringuala andmed.

Krundi aadress	Katastritunnus	Pindala m²	Maakasutuse sihtotstarve
F. R. Kreutzwaldi tn 42	79301:001:0931	3235	ühiskondlike ehitiste maa 100%
Friedrich Reinhold Kreutzwaldi tänav T3	79301:001:0932	hõlmatud osaliselt	transpordimaa 100%

Planeeritav ala on hoonestamata. Juurdepääs planeeringualale on võimalik F. R. Kreutzwaldi tänavalt.

Planeeringuala on tasase reljeefiga. Planeeringuala absoluutkõrgused jäävad vahemikku 53,70 – 54,30 m. Planeeringualale ulatub ehitismälestise Tähtvere mõisa tallid piirdemüüri (ehitismälestis nr 7132) kaitsevöönd.

Planeeringuala läbivad vee- ja sidetrassid. F. R. Kreutzwaldi tänava ääres on olemasolev tänavavalgustus.

Olemasolev olukord on kajastatud joonisel 2.

2.1. Dendroloogiline hinnang

F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundile on 2022. aasta novembris koostatud dendroloogiline hinnang (Aktiniidia OÜ, töö nr 63/22). Välivaatlused viis läbi PhD botaanik-dendroloog Ülle Jõgar. Välitööde käigus hinnati vaadeldaval alal kokku 47 dendroloogilist objekti. Dendroloogilise hinnangu koostamisel on lähtutud Tallinna Linnavalitsuse 20.06.2020. a määruses nr 15 „Haljastuse inventeerimise kord“ sätestatud nõuetest.

Dendroloogilises hinnangus toodi välja järgmised järeldused:

- Praegune haljastuse olukord vaadeldaval alal on rahuldav. Siinne haljastus on pisut ühekülgne – enamus taksoneid on heitlehised. Siinse haljastuse väärtuslikuma osa moodustavad vaadeldaval kinnistu idapoolses servas kasvavad harilikud hobukastanid ja harilik tamm. Need on kõik kahara võraga heas seisundis puud, mis tuleks kindlasti säilitada.
- Keskmise haljastusliku väärtusega puid ja põõsaid on vaadeldaval alal 14. Siia kuulub ka paplite rühm, mida alusplaani ei ole. See rühm on ise kujunenud ja seetõttu natuke liiga tihe. Vaatamata sellele on tegemist elujõuliste ja tervete puudega, mis vääriksid säilitamist. Keskmise haljastusliku väärtusega puude hulgas on kaks künnapuud, mis on looduskaitsealune liik (III kaitsekategooria). Kuigi tegemist on mitmeharuliste, kujundamata võradega isenditega, on soovitatav need siiski säilitada.
- Madala haljastusliku väärtusega (IV väärtusklassi kuuluvaid) puid ja põõsaid võib säilitada kui biomassi, kuid need on soovitatav pigem likvideerida või asendada.

2.2. Liikluskorraldus

Planeeritav ala asub vaikselt väikese liiklussagedusega tupiktänavas. Juurdepääs planeeringualale toimub F. R. Kreutzwaldi tänavalt. Tegemist on kahe-suunalise liiklusega tänavaga, kus kiirusepiirang on 50 km/h.

Olemasolev sõidutee laius on 5 – 6,5 m ning teemaa krundi laius 7 – 9,3 m. Kuni planeeringuala juurdepääsuni on sõidutee laius 6,2 – 6,5 m ning teemaa krundi laius minimaalselt 9 m. Jalakäijate liikumiseks on tee ääres ca 1,4 m laiune kõnnitee kuni poole tupikteeni. Valdavalt kasutavad jalakäijad liikumiseks siiski sõiduteed.

Planeeringuga seoses läbi viidud liiklusuuringu (Liikluslahendus OÜ, töö nr 225101) käigus selgitati välja F. R. Kreutzwaldi tupiktänavas olemasolev liiklussagedus. Liiklusloenduse kohaselt hommikul tipp-tunnil sisenevat liiklust ei olnud ning väljuvat liiklust oli kuus autot (1 auto iga 3. – 4. autot leibkonna kohta). Õhtusel tipp-tunnil oli nii sisenevat kui väljuvat liiklust neli autot (1 auto iga 5. – 6. leibkonna kohta).

Liiklusuuringu käigus analüüsiti parkimiskoormust tupiktänaval. Olemasoleva ridaelamu vastas oli suurim parkivate autode arv viis (päeval kell 14:00). Eramute ees pargitakse tänaval vähem ning seal oli suurim parkivate autode arv kaks (hommikul kell 7:00). Vaatluse käigus tuvastati, et Veterinaar- ja Toidulaboratooriumi kasutajad F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale ei pargi ning kasutavad parkimiseks enda parklat.

Liiklusuuringus analüüsiti olemasolevat parkimise nõudlust piirkonnas. Parkimisuuringu tulemustest selgus, et planeeringuala naaberkinnistul asuva korterelamu parkimisnõudlus on üks koht korterile (korterimaja 14 leibkonna kohta oli kasutusel 14 parkimiskohta, ükski auto tänaval ei parkinud).

3. PLANEERINGUALA KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED JA LINNAEHITUSLIKUD SEOSSED

Planeeringuala asub Tartu linna loodeosas, kesklinnast ca 2 km kaugusel. Planeeringuala asub välja kujunenud hoonestusega piirkonnas. Planeeringuala kontaktvööndisse jäävad üksikelamud, 4-korruselised korterelamud, ärihooned ja ühiskondlikud hooned.

Planeeringualast loodesse ca 200 m kaugusele jääb Eesti Maaülikooli kompleks. Planeeringuala vahetusse lähedusse, planeeritavast alast loodesse, jääb ehitismälestis Tähtvere mõisa tallid piirdemüüriga (ehitismälestis nr 7132), mille kaitsevöönd ulatub ca 6 m üle krundi edelakülje planeeringualale. Planeeringualast lõunas ca 100 m kaugusel asub Hiie Kool ning ca 200 m kaugusel edelas asub lasteaed Tähtvere. Planeeringualast ca 80 m kaugusele kirdesse jääb Tähtvere park. Lisaks jäävad planeeringualast kirdesse ning põhja Tartu Lauluväljak, erinevad mänguväljakud, tenniseväljakud, spordirajad ning muud vaba aja veetmise võimalusi pakkuvad alad. Lähim kauplus (Rukkilille Selver) asub planeeringualast ca 130 m kaugusel edelas. Planeeringuala läheduses 200 m raadiuses asub mitmeid bussipeatusi (Tuglase, Maaülikool, Kreutzwaldi).

Kontaktvööndis asuv hoonestus on üsna eriilmeline. Ühtset hoonestusmahtu välja kujunenud ei ole. Hooned on erineva ehitisealuse pinna, korruselisuse ja kõrgusega. Planeeringualast kirde ja kagu suunda jäävad üksikelamud, mille näol on tegemist peamiselt Nõukogude ajal 1960-1970-ndatel aastatel ehitatud 2-korruseliste hoonetega. Üksikelamute kõrgused jäävad Maa-ameti 3D kaardirakenduse ning Ehitisregistri andmetel vahemikku 8 – 11 m ning ehitisealused pinnad vahemikku 98 – 205 m². Planeeringualast edelasse jääb 4-korruseline Nõukogude ajal ehitatud lamekatusega korruselamu absoluutkõrgusega 67,89 m ning ehitisealuse pinnaga 452 m². Planeeringualast kirdesse jääb 3-korruseline 1930ndatel ehitatud korterelamu absoluutkõrgusega 65,29 m ning ehitisealuse pinnaga 252,1 m². Planeeringualast loodesse ja läände jäävad ajaloolised hooned (Tähtvere mõisa tallid) ning ühiskondlikud hooned (Eesti Maaülikooli veterinaarmeditsiini ja loomakasvatuse instituudi laborihoone, 3-korruseline absoluutkõrgusega 68,34 m, ehitisealune pind 619 m²). Planeeringualast edelasse ning lõunasse jäävad äri- ja ühiskondlikud hooned kõrgusega 12,8 – 13,7 m ning ehitisealuse pinnaga 1868,1 – 2542 m². Täisehitusprotsent kontaktvööndis on üksikelamu kruntidel 17% - 27%, rida- ja korterelamu kruntidel 12% - 44%, äri- ja ühiskondlike ehitiste maa kruntidel 19% - 46%. F. R. Kreutzwaldi tänava ääres, planeeritavast alast teisel pool tänavat, on välja kujunenud ühtne ehitusjoon.

Tartu linna üldplaneeringuga on krundi F. R. Kreutzwaldi tn 42 juhtfunktsiooniks korterelamumaa. Väljavõtte kehtiva üldplaneeringu maakasutusest on toodud joonisel 3.

Detailplaneeringu lahenduses ette nähtud maakasutuse, arhitektuurinõuete ning krundi ehitusõiguse määramisel on lähtutud Tartu linna üldplaneeringust ning kontaktaladel asuvast hoonestusest.

Lähtudes kontaktvööndi situatsioonist võib teha järgmised järeldused:

- Planeeringuala asub juba hoonestatud kvartalis. Olemasoleva kvartali tühjade kruntide hoonestamine loob ühtse linnaruumi. Tühja hoonestamata krundi heakorrastamine ning terviklikku linnaruumi loomine läbi korterelamu rajamise tõstavad piirkonna miljöö esteetilist väärtust.
- Piirkonnas asuv hoonestus on väga erilmeline ning erineva korruselisusega. Kuna piirkonnas ei ole välja kujunenud ühtset arhitektuurset joont, siis korterelamu rajamine olemasolevasse hoonestusse sobivalt liigendatud mahuga rikastaks piirkonda.
- Kontaktvööndi täisehitusprotsent ning ehitisealused pinnad ei ole ühtselt välja kujunenud ning on piirkonnas väga erinevad. Kontaktvööndi ehitisealused pinnad jäävad vahemikku 98 – 2542 m² ning täisehitusprotsent vahemikku 12% - 46%. Naaberkruntide hoonestustihedus (ehk FAR – hoonete brutopinna suhe maa-ala pindalasse) jääb vahemikku 0,45-0,51. Uushoonestuse kavandamisel on aluseks võetud hoonestatava krundi konfiguratsiooni, suurust, olemasolevat väärtuslikku kõrghaljastust ning muinsuskaitse eritingimusi. Hoone on sobitatud olemasolevasse olukorda mahulise liigendamise selliselt, et väiksem ning madalam hoone maht jääb tänava äärde ja hoone kõrgem põhimaht tänavast kaugemale.
- Planeeritavad hoone kõrgused ja liigendatud maht on valitud kontaktvööndis asuva hoonestuse eeskujul. Kontaktvööndis asuvate hoonete korruselisus on 1 kuni 4. Planeeritavast krundist teisel pool tänavat asub madalam hoonestus ning seetõttu näeb käesolev planeering ette tänavaäärseks korruselisuseks 2. Tänavast kaugemale kasvab hoone korruselisus astmeliselt kuni nelja korruseni. Maksimaalne lubatud absoluutkõrgus on valitud naaberkiinnistul asuva 4-korruselise korterelamu eeskujul 67,89 m. Hoone 3-korruselise mahu absoluutkõrgus on planeeritud 64,69 m ning 2-korruselise mahu absoluutkõrgus 61,49 m (naaberkiinnistute 2-korruseliste hoonete keskmine kõrgus teisel pool tänavat on 61,76 m). Hoone 4-korruselise põhimaht on planeeritud tänavast kaugemale, et ei tekiks massivset seina tänava äärde ning oleks võimalikult väikse mõjuga olemasolevatele elamuhoonetele. 4-korruselise hoone maht järgib Kreutzwaldi tn 38 krundil oleva korterelamu mahtu.
- Katusekallete määramisel on lähtutud planeeringualast üle tee asuvate üksikelamute ja ridaelamu ning naaberkiinnistul asuva 4-korruselise korterelamu katusekaltest ning vastavalt on planeeringuga määratud lubatud katusekaldevahemik 0-15°.

Funktsionaalseid ja linnaehituslikke seoseid kajastab joonis 3.

4. MUINSUSKAITSE ERITINGIMUSED

Planeeringu koostamisel on arvestatud DIVI Projekt OÜ koostatud muinsuskaitse eritingimustega „Muinsuskaitse eritingimused F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundile detailplaneeringu koostamiseks“.

Vastavalt muinsuskaitse eritingimustele ei mõjuta ega kahjusta uushoonestuse rajamine kinnismälestise Tähtvere mõisa tallid piirdemüüri (reg nr 7132) säilimise ja selle kaitsevööndiga seotud eesmärgi. Krundi hoonestusala määramisega edelapiirist vähemalt

12 meetri kaugusele tagatakse F. Tuglase 12 ajaloolise maakividest piirdeaia vaadeldavus ja selle säilivus.

5. PLANEERINGU LAHENDUS

5.1. Planeeringu ruumilise arengu eesmärgid, kaalutlused ja põhjendused

Detailplaneeringu ruumilise arengu eesmärgiks on Tartu linna üldplaneeringu kohase piirkonna arengu elluviimine läbi sobiva, miljöö esteetilist väärtust tõstva hoonestuse rajamine. Tartu linna üldplaneeringu kohaselt on F. R. Kreutzwaldi tn 42 kinnistu maakasutuse otstarbeks määratud korterelamumaa.

Detailplaneeringuga kavandatud hoonestusala, ehitusõiguse ja arhitektuurinõuete määramisel ning liiklus- ja parkimiskorralduse lahendamisel on lähtutud planeeringuala olemasolevast situatsioonist, kontaktvööndi analüüsist (vt ptk 3) ja Tartu linna üldplaneeringust. Üldplaneeringu üheks eesmärgiks piirkonnas on keskkonna parandamine läbi hoonetevaheliste alade korrastamise. Planeeringulahenduse elluviimisel heakorrastatakse kinnistu ning seeläbi tõstetakse piirkonna atraktiivsust.

Planeeritava kinnistu uushoonestuse korruselisuseks määrab üldplaneering kuni 4. Planeeritava ala mõjualas, teisel pool Kreutzwaldi tänavat, on 1- ja 2-korruselised. Selleks, et mitte naaberhoonete valgustingimusi ning elukeskkonda halvendada, on planeeritud hoone liigendatud korruselisusega selliselt, et tänava poole jääb madalam korruselisus (2 korrust) ning tänavast kaugemale liikudes läheb astmeliselt kuni 4-korruselise hoone mahuni.

Kuna planeeringuga määratakse ehitusõigus ning arhitektuursed tingimused kooskõlas kontaktvööndi hoonestuse ja üldplaneeringuga siis võib järeldada, et korterelamu rajamine planeeringus ette nähtud mahus on sobiv ning rikastab nii arhitektuurselt kui esteetiliselt piirkonda ning aitab kinnistu heakorrastamise näol üldiselt ümbruskonna väärtust tõsta.

5.2. Planeeritava ala kruntideks jaotamine

Detailplaneeringuga olemasolevaid krundipiire ei muudeta ning uusi krunte ei moodustata.

5.3. Krundi ehitusõigus

Krundi ehitusõigusega on määratud:

- 1) krundi kasutamise sihtotstarve;
- 2) hoonete suurim lubatud arv krundil;
- 3) hoonete suurim lubatud ehitisealune pind;
- 4) hoonete suurim lubatud absoluutkõrgus;
- 5) hoonete suurim lubatud absoluutsügavus.

Lisaks on määratud maksimaalne lubatud korterite arv. Krundi ehitusõigus on toodud tabelina põhijoonisel (joonis 4).

Eraldi on määratud maa-pealne ja maa-alune ehitisealune pind. Maa-alune ehitisealune pind on määratud suuremana kui maa-pealne, et oleks võimalik maa all lahendada normatiivne sõiduautode parkimine.

5.4. Krundi hoonestusala piiritlemine

Detailplaneeringuga on määratud hoonestusala, mille piires võib rajada ehitusõigusega määratud hooneid. Väljaspoole hoonestusala on hoonete püstitamine keelatud. Hoonestusala on antud suurem kui hoonete suurim lubatud ehitisealune pind, mis võimaldab vabamalt valida hoonestuse paiknemist ja konfiguratsiooni projekteerimise käigus. Hoonestuslasse võib rajada parkimisalasid ning haljastust. Eraldi on planeeritud hoonestusala osad, kuhu on lubatud ehitada vastavalt 2-, 3- või 4-korruselise hooneosa. Madalam hooneosa on ette nähtud tänava äärde ning kõrgem tänavast kaugemale.

Planeeritud hoonestusala piiritlemine ja sidumine krundi piiridega on näidatud põhijoonisel (joonis 4). Hoonestusala piiritlemisel on arvestatud muinsuskaitse eritingimuste, naaberkinnistutel paikneva hoonestuse ning olemasoleva kõrghaljastusega.

5.5. Liiklus- ja parkimiskorraldus

Juurdepääs on planeeritud F. R. Kreutzwaldi tänavalt. Põhijoonisel on näidatud juurdepääsude orienteeruvad asukohad, mis täpsustatakse hoone projektiga.

Parkimiskohtade planeerimisel on arvestatud üldplaneeringut, Liikluslahendus OÜ liiklusuuringut (töö nr 225101), standardit EVS 843:2016 „Linnatänavad“ ning inphysica technology OÜ poolt koostatud uuringut „Parkimiskohtade vajaduse määramine Tartu linnas“. Parkimiskohtade arvutus on toodud tabelis 2.

Planeerimisel on kasutatud parkimise vajaduse vähendamise koefitsienti, kuna Tartu linn on seadnud eesmärgiks vähendada auto kasutamist ning suurendada kergliikluse ja ühistranspordi osakaalu igapäevastest liikumistest. Planeeringuala lähedal asub mitmeid bussipeatusi, mis tagavad hea ühenduse kogu Tartu linnaga. Ümberistumiseta on võimalik jõuda enamike oluliste tömbekeskusteni. Tartu kesklinna on võimalik ühistranspordiga jõuda vähem kui 10 minutiga. Lisaks on head eeldused jalgsi ning rattaga liiklemiseks. Mitmed tömbekeskused jäävad kuni poole tunnise jalutuskäigu kaugusele, lähim kauplus asub paariminutilise jalutuskäigu kaugusel. Ühistranspordi kättesaadavus, ühendusaeg ning jalgsi liiklemise võimalused loovad eelduse, et autoliiklus ei taga peamiste liikumisteede osas olulist ajalist eelist ja vähendavad autokasutuse atraktiivsust igapäevases liikuvuses.

Lisaks on Liikluslahendus OÜ koostatud liiklusuuringu, mille tulemusel on planeeringuala parkimisnõudlus sarnaselt inphysica technology OÜ uuringule üks koht korterile. Iga korteri juurde on planeeritud üks parkimiskoht, mis kuulub korteri hinna sisse.

Põhijoonisel on näidatud võimalike parkimisalade paigutus. Parkimine on planeeritud maaalusena. Lisaks on külaliste parkimiseks planeeritud parkimiskohad planeeringuala kagu nurka. Nii autode kui jalgrataste parkimine tuleb lahendada krundisisiselt ning **tänavamaale parkimist kavandada lubatud ei ole**.

Jalgrataste, lapsekärude, kelkude jms hoidmine lahendatakse hoonete mahus edasise projekteerimise käigus. Panipaigad peavad olema mugavalt kasutatavad ja neile peab ligi pääsema treppe kasutamata. Hoonevälised jalgrattaparklad tuleb lahendada turvaliselt ja ilmastikukindlalt. Hoonevälised jalgrattaparklad tuleb rajada hoone sissepääsude lähedusse.

Krundisiseste teede ja parklate projekteerimisel tagada nõutud haljasala suurus (vt ptk 5.6) ja normikohane parkimiskohtade arv. Hoone mahtu saab kavandada selliselt, et tagatud oleks normikohane parkimine. Projekteerimise käigus määrata täpne parkimiskohtade ning korterite arv ja suletud brutopind.

Planeeritud teed ja parkimisalad kaetakse kõvakattega. Katendi liik täpsustatakse teede ja parklate projekteerimise käigus. Liikumisteede ja juurdepääsude kavandamisel tuleb tagada võimalused liikumis-, nägemis- ja kuulmispuudega inimestele.

Jalgrattaparklate kavandamisel tuleb lähtuda Tartu linna jalgrattaparklate tüüptingimustest ning kehtivast linnatänavate standardist.

Tabel 2. Sõiduautode parkimiskohtade arvutus.

Krundi aadress	Hoone liik	Suletud brutopind*	Parkimis-normatiiv**	Planeeritud korterite arv	Normatiivne parkimiskohtade arv	Planeeritud parkimiskohtade arv kokku
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Kortere lamu	2850	1 koht korterile	37	37	39 (37 + 2 kohta külalistele)

*Täpne suletud brutopind pannakse paika projekteerimisel.

**Arvestatud on parkimise vajaduse vähendamise koefitsiendi vastavalt inphysica technology OÜ poolt koostatud uuringule „Parkimiskohtade vajaduse määramine Tartu linnas“, milleks antud asukohas on 77%. Normatiiv vastavalt standardile on 1,3-1,5 kohta korterile ning seda on vastavalt vähendatud mõlemal juhul ühe kohani korteri kohta.

Tabel 3. Jalgrataste parkimiskohtade arvutus.

Krundi aadress	Hoone liik	Suletud brutopind*	Jalgrataste parkimisnormatiiv	Jalgrataste parkimiskohtade arv
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Kortere lamu	2850	2 kohta korterile	74

*Täpne suletud brutopind pannakse paika projekteerimisel.

Planeeringulahenduse elluviimisega kaasnevad muutused tupiktänaval

Planeeringu koostamise käigus läbi viidud liiklusuuringus (Liikluslahendus OÜ, töö nr 225101) tehti järgmised järeldused planeeringulahenduse elluviimise järgsete võimalike muutuste osas tupiktänaval:

- Planeeringulahenduse realiseerimisel on lisanduv väljuv liiklus hommikul tippunnil 11 autot (iga 6 minuti järel 1 auto) ning õhtusel tippunnil nii sisenev kui väljuv liiklus 7 autot (iga 10 minuti järel 1 auto).
- Läbilaskvused on tagatud. Väljasõidul F. R. Kreutzwaldi tänavale on läbilaskvuse kasutus ca 10%, teenindustase ooteaegade põhjal C (keskmine ooteaeg). Võrreldes olemasoleva liiklusega muutub teoreetiline ooteaeg vähe.

Planeeritud muudatused tupiktänaval

Planeeringulahenduse elluviimisel kaasneb liiklussageduse kasv nii autode, jalakäijate kui jalgratturite näol. Liiklusuuringu kohaselt on siiski läbilaskvused tagatud ja teoreetiline ooteaeg väljasõidul F. R. Kreutzwaldi tänavale muutub vähe ning liiklusolukord ei halvene. Selleks, et tagada kõigile tupiktänaval liiklejatele turvaline liikluskeskkond, nähakse planeeringuga ette täiendavad liikluse rahustamise ja ohutuse parandamise meetmed. Vajalik on tupiktänav määrata õuealaks ning rakendada liikluse korraldamisel „Õueala“ meetmeid. Liiklusseaduse kohaselt on õueala jalakäijate ja sõidukite samaaegselt liiklemiseks ettenähtud ala, kus ehituslike või muude vahenditega on vähendatud sõidukite kiirust ning mille sisse- ja väljasõiduteed on tähistatud õueala liikluskorda kehtestavate

liiklusmärkidega. Liikluse rahustamiseks tuleb kasutada lisaks regulatiivsete võtetele ka tehnilisi kiirust reguleerivaid võtteid (nt künnis, tõstetud pind), kuna ainult regulatiivsete võtete kasutamine on ebaefektiivne. Rakendatavad meetmed peavad võimaldama hooldus-, operatiiv- ja teenindatavate sõidukite liikumist.

Tupiktee laius on piisav, et tagada „Õueala“ meetmeid kasutades turvaline liikluskeskkond kõigile liiklejatele. Liiklussagedus suureneb eelkõige planeeringuala juurdepääsuni viiva teelõigu osas, kus tee laius jääb vahemikku 6,2 – 6,5 m. Vastavalt standardile EVS 843:2016 „Linnatänavad“ on kiirusel 40 km/h ja vähem kõrvuti liikleva sõiduauto ning jalgratturi jaoks vajalik vaba ruum 3,8 m. Kahe sõiduauto jaoks vajalik vaba ruum on 4,10 m, mis jätab jalakäijatele piisava vaba ruumi ka juhul, kui kaks autot ja jalakäija korraga teineteisest mööduvad. Juhul kui tee ääres on parkivaid autosid, siis tuleb autojuhil vajadusel peatuda. Õuealal on lubatud kiirus 20 km/h ning jalakäija vahetus läheduses tohib sõiduk liikuda jalakäija kiirusega, mis tagab jalakäija ohutuse. Kõige kitsamas kohas on sõidutee 5 m lai, mis võimaldab autol jalakäijast turvaliselt mööduda.

Eeltoodust lähtuvalt võib eeldada, et liiklusolukord tupiktänavas ei halvene, vaid läbi liikluse rahustamise meetmete rakendamise tekib ohutum ja turvalisem keskkond kõigile liiklejatele.

Õueala liiklust rahustavad ja ohutuse meetmed Friedrich Reinhold Kreutzwaldi tänav T3 tupiktäna lõigul täpsustuvad projekteerimise käigus.

5.6. Haljastuse ja heakorra põhimõtted

Detailplaneeringu lahendusega nähakse ette kokku kuni 17 haljastusliku objekti likvideerimine: neist kolm III ja 13 IV väärtusklassi objekti. Likvideerimisele kuuluvad kaitsealusele piirdemüürile liiga lähedal asuvad ning seda kahjustada võivad IV väärtusklassi puud (nr 9, 10, 12-16, 18), planeeringuala edelapiiril planeeringualasse jäävad IV väärtusklassi puud (nr 21, 22, 25, 27, 33) ning planeeringuala kirdeosas asuvad paplid (nr 42, 43, 44). Paplid kuuluvad III väärtusklassi, seega kui nad projekteerimisel jäävad teede ja hoonestuse alt välja, tuleb paplid võimalusel säilitada. Likvideeritavate haljastuslike objektide lõplik hulk täpsustub ehitusprojekti käigus.

Kindlasti tuleb säilitada F. R. Kreutzwaldi tänaava ääres kasvavad II väärtusklassi puud harilik tamm (puu nr 41) ja kaks harilikku hobukastanit (puud nr 39, 40). Säilitamisele kuuluvad ka põhja osas kasvavad III väärtusklassi kuuluvad hõberemmelgas (puu nr 47), paplite grupp (nr 45) ning piirdemüüri ääres kasvavad künnapuud (puud nr 11 ja 17).

Looduskaitsealuse § 55 lõike 8 alusel on keelatud III kaitsekategooria taimede, seente ja selgrootute loomade hävitamine ja loodusest korjamine ulatuses, mis ohustab liigi säilimist selles elupaigas. Oluline on kaitsealuseid künnapuid mitte likvideerida ja kahjustada tööde käigus (st mitte juuri läbi lõigata ning juurte peal raskemasinatega sõita ning materjali sinna ladustada). Ehitusprojekti staadiumis tuleb künnapuude (puud nr 11 ja 17) osas näha ette vastavad meetmed (juuretõkke paigaldamine, võra kujundamine vmt), et oleks võimalik kaitsta nii muinsuskaitsealust piirdemüüri kui ka looduskaitsealust (III kategooria) künnapuud.

Planeeringu põhijoonisele on märgitud säilivate puude juurestiku kaitseala vastavalt EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusaegne puude kaitse“. Nendele aladele ehitustööde projekteerimisel tuleb rakendada juurestiku kaitse meetmeid. Puittaimede istutamine ja ehitusaegne kaitse tuleb projekteerida vastavalt EVS 939:2020 „Puittaimed haljastuses“.

Kreutzwaldi tn 42 ja Kreutzwaldi tn 40 ning Kreutzwaldi tn 38 krundipiiril paiknevaid puid ei tohi kahjustada.

Uushaljastust tuleb rajada hoonestusest, juurdepääsu- ja kõnniteedest ning parkimisaladest vabadele aladele. Elamute kavandamisel peab krundi haljastatav osa olema suurem, kui kõvakattega ala. Rohevõrgu toimimiseks peab haljastatud ala olema vähemalt 40% krundi pindalast. Kõrghaljastuse osakaal haljastatud alast peab olema vähemalt 25%. Kõrghaljastuse osakaalu arvestatakse täiskasvanud liigi võraulatuse alusel. Istutades keskmisi või suurekasvulisi puid ehitisele lähemale kui viis meetrit tuleb kasutada spetsiaalseid insenertehnilisi võtteid. Krundi haljastuse osakaalu hulka ei loeta kitsaid siile krundi piiril, kraavi servi, jäätmaad, mis tekib näiteks hoone tagaseina ja piirde vahelisele alale jms alasid. Krundi haljastusala peavad olema sidusad ning ligipääsetavat.

Käesoleva planeeringulahenduse puhul (parkimine on lahendatud maa-aluselt) on haljastatud ala suurus 1823 m² ehk ca 56% krundi pindalast.

Krundile on planeeritud rajada mänguväljak, mille soovituslik asukoht on näidatud põhijoonisel. Et tagada elamisväärne keskkond, tuleb mängu- ja puhkealad kavandada päikselisemasse õueala osasse, parkimine ja prügimajandus tänavapoolsesse ja/või varjulisemasse külge. Reegel on, et vähemalt üks hoone akendega külg on sõidukite vaba (ka tänav, parkla).

Kõrghaljastuse põhimõtteline lahendus ning võimalikud asukohad on näidatud põhijoonisel. Istutatavate puude ja põõsaste arv ja liigid tuleb täpsustada ehitusprojekti mahus. Liiklemiseks mittevajalikud alad on planeeritud katta muruga.

Projekteerimisel tuleb hoone mahus lahendada abiruumid jalgrataste, lapsekäru, kelkude jms hoidmiseks.

Krundi jäätmete kogumise korraldab krundi valdaja. Jäätmed tuleb koguda vastavatesse kinnistesse prügikonteineritesse. Jäätmevaldaja on kohustatud käitlema tema valduses olevaid jäätmeid vastavalt kehtestatud Jäätmeseaduse nõuetele või andma need käitlemiseks üle selleks õigust omavale ettevõttele.

Heakorra tagamisel tuleb järgida Tartu linna heakorraeeskirjas sätestatud nõudeid.

5.7. Vertikaalplaneerimise põhimõtted

Planeeringuga ei ole ette nähtud maapinna olulist tõstmist. Lubatud on reljeefi ühtlustamine ehitustingimuste parandamiseks ning parkimisaladel sadevee ärajuhtimiseks.

Vertikaalplaneerimisel on oluline juhtida sademeveed hoonest eemale ning kindlustada vee mittevalgumine naaberkinnistutele.

5.8. Ehitistevahelised kujud

Hoonetevahelise tuleohutuskuja laiuseks sätestab siseministri määrus nr 17 "Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele" 8 meetrit, olenemata hoone tulepüsimisklassist. Kui hoonetevaheline tuleohutuskuja laius on alla 8 meetri, tuleb tule leviku piiramine tagada ehituslike või muude abinõudega.

Planeeritud hoonestusalade vahelised kaugused on minimaalselt 8 meetrit.

5.9. Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad

Planeeringuala läbivad vee- ja sidetrassid, mis jäävad planeeritud hoonestusala alla. Trassid on ette nähtud ümber tõsta selliselt, et need jääksid hoonestusalast välja. Trasside võimalik paiknemine on toodud põhijoonisel ja tehnovõrkude joonisel.

Planeeringuga on antud tehnovõrkude ja rajatiste võimalikud asukohad ja ehitustingimused, mis täpsustatakse projekteerimise staadiumides.

5.9.1. Veevarustus ja tuletõrjerveevarustus

Veevarustuse planeerimisel on aluseks AS Tartu Veevärk 16.06.2021 väljastatud tehnilised tingimused nr INF/512.

F. R. Kreutzwaldi tupiktänaval asuvast veetorustikust on kinnistuni ehitatud De 40 veeühendustoru, mis ei ole korterelamu veega varustamiseks piisav. Olemasolev ühendustoru on ette nähtud likvideerida ning katkestada tänavatorustikuga hargnemiskohas.

Planeeritud korterelamu veega varustamine on planeeritud F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale De 90 veetorustikust.

Tuletõrjerveevarustus

Vastavalt siseministri 18.02.2021 määrusele nr 10 § 6 lõige 3 peab veevõtukoht paiknema ehitise sissepääsust ja tuleohutuspaigaldiste päästemeeskonna toitesisenditest kuni 200 meetri kaugusel. Arvutuslik kustutusvee normvooluhulk on (Q) on 10 l/s. Lähimad tuletõrjehüdrandid on ca 50 m kaugusel F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale lõpus (nr 1163) ning ca 190 m kaugusel F. R. Kreutzwaldi tänavale ning F. Tuglase ristmikul (nr 533).

5.9.2. Kanalisatsioon

Reoveekanaliseerimise planeerimisel on aluseks AS Tartu Veevärk 16.06.2021 väljastatud tehnilised tingimused nr INF/512.

Planeeritava korterelamu eesvooluks on planeeritud F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale De 250 kanalisatsioonitorustik. Tänavatorustikust on planeeritud ühendustorustik kinnistule ning kinnistusisene torustik kuni planeeritava korterelamuni.

5.9.3. Sademeekanaliseerimine

Sademeveekanaliseerimise planeerimisel on AS Tartu Veevärk 16.06.2021 väljastatud tehnilised tingimused nr INF/512.

Sademeveekanaliseerimise eesvooluks on planeeritud F. R. Kreutzwaldi tänavale rismikul asuv De 250 sademeveetorustik. F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale on planeeritud De 250 sademeveetorustik eesvoolust kuni F. R. Kreutzwaldi tn 38 kinnistuni. F. R. Kreutzwaldi tupiktänavale asuvad olemasolevad restkaevühendused reoveekanaliseerimise tuleb likvideerida ning ühendada sademeveekanaliseerimisega. Tänavatorustikust on planeeritud ühendustorustik planeeritavale kinnistule. Planeeritud panduse alalt kogutakse sadevesi renni kaudu kaevu, kust see pumpamise teel suunatakse F. R. Kreutzwaldi tänavale planeeritud sadeveekanaliseerimisele.

Valingvihma aegse ülekoormuse vähendamiseks sajuveeüstemis tuleb planeeringualal sademevee vooluhulka (l/s) piirata. Vooluhulga (l/s) reguleerimiseks kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid ning planeerida krundile reguleeriv maht (mahuti, torud vmt). Nõuded vooluhulga piiramiseks täpsustatakse ehitusprojekti koostamiseks väljastatavates tehnilistes tingimustes.

Katuse sadevesi tuleb suunata väljaspool hoonet maapinnale, kust see voolab sademeveelehtritesse ja restkaevudesse.

Parkla sademevee puhastamiseks rajada liivapüüdur ja I-klassi õlipüüdur.

Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanaliseerimistorustikku ja naaberkruntidele ei ole lubatud.

5.9.4. Elektrivarustus

Elektrivarustuse aluseks on Elektrilevi OÜ poolt 05.07.2021 koostatud tehnilised tingimused nr 378507.

Planeeringuala elektrienergiaga varustamine on ette nähtud alajaamast Tuglase 268:(Veeriku) eraldi fiidrite ringtoiteliinidena 0,4 kV maakaabelliinid. Elektrivarustuseks on krundi kagu osasse teemaale planeeritud 0,4 kV liitumiskilp. Elektritoide liitumiskilbist hooneni on ette nähtud maakaabliga. Liitumiskilbid peavad olema alati vabalt teenindatavad.

Krundisisene elektrivarustuse ja välisvalgustuse lahendus antakse edasistes projekteerimisetappides. Planeeritud parkimiskohad peavad olema varustatud laadimistaristuga.

Tänavavalgustus

Planeeringualal asuvad olemasolevad tänavalgustustid. Planeeringuga nähakse ette valgustite ümbertõstmise tänavamaale ning väljapoole olemasolevate puude võradest.

5.9.5. Soojavarustus

Soojavarustuse aluseks on AS Tartu Keskkatlamaja poolt 06.05.2021 koostatud tehnilised tingimused nr 119/21.

Planeeritud ühendus soojusvõrguga on ette nähtud F. R. Kreutzwaldi tänav T3 soojustorustikust. Soojatorustik on planeeritud rõhuklass PN16 eelisoleeritud torustikuna, lähtuda tuleb EVS 843 „Linnatänavad“ nõuetest tehnovõrkude kujade ja kaitsetsoonide kohta.

5.9.6. Sidevarustus

Sidevarustuse aluseks on Telia Eesti AS-i poolt 14.07.2022 väljastatud telekommunikatsioonialased tehnilised tingimused nr 36648961. Sidekaevust 80 on planeeritud ehitada hoonesse 100mm sidekanal kuni andmesidejaotlani.

Planeeringuala läbiv olemasolev sidetrass on ette nähtud ümber tõsta. Selleks peab projekteerimisel leidma lahenduse ja koostama projekti selliselt, et tagada Telia Eesti AS-i töötavate ühenduste toimimise. Projekti koostamisel teostada vajalikud uuringud, täpsustada liinirajatiste paiknemine looduses, s.h liinirajatiste sügavused ja teostada Telia Eesti AS-i järelevalve esindajaga objekti ülevaatus, liinirajatiste paiknemise kohta edastada oma küsimused eelnevalt (jvlouna@boftel.com). Siderajatiste ümberpaigaldamisel ümberpaigutatud siderajatised tasuta Telia Eesti AS-ile üle anda asendusrajatisena. Ümberpaigaldatavatele liinirajatistele on näidatud servituudialad.

Tööde teostamine sidevõrgu kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult Telia järelevalvega. Telia Eesti AS ei võta väljastatud tehniliste tingimustega sideehitiste väljaehitamise ega omandamise kohustust.

5.10. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks

Detailplaneeringuga ei kavandata objekte, mille raames tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamine. Tegevus on kooskõlas Tartu linna üldplaneeringuga ega põhjusta eeldatavalt

negatiivset keskkonnamõju. Tegevusega kaasnevad võimalikud mõjud, peamiselt ehitustegevuse ajal, on eeldatavalt väikesed ja nende ulatus piirneb peamiselt planeeringualaga.

Projekteeritavate hoonete tehnoseadmete (soojuspumbad, kliimaseadmed, ventilatsioon jms) valikul ja paigutamisel tuleb arvestada naaberhoonete paiknemisega ning sellega, et tehnoseadmete müra ei ületaks ümbruskonna elamualadel keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” lisa 1 normtasemeid.

Ehitustegevused tuleb käsitletaval maa-alal korraldada keskkonnasõbralikult, vastavalt heale tavale ja kehtivatele normidele. Ehitustegevuse ajal on võimalik mõningane vibratsioon, tolmu ning tavalisest suuremas koguses jäätmete teke. Ehitustegevuse ajal peab arvestama, et lahendatud oleks jalakäijate ja sõidukite turvaline liikumine, ehitustegevus ei tohi öisel ajal häirida piirkonna elanikke. Kuna mõjualas on müratundlikud alad, tuleb ehitusprojektis näha ette müra vähendavad meetmed.

Jäätmete kogumise korraldab krundi valdaja. Olmejäätmete kogumine lahendada vastavalt jäätmeseadusele ja Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale. Jäätmed tuleb koguda vastavatesse kinnistesse prügikonteineritesse (soovitavalt maa-alused süvakonteinerid), millele on vajalik tagada vaba juurdepääs. Eraldi konteinereid kasutada sorteeritud ja olmejäätmetele. Prügikonteinerite võimalik asukoht täpsustada hoonete projekteerimise käigus.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/31/EL hoonete energiatõhususe kohta (Euroopa Parlament, 19.05.2010), ütleb, et pärast 31.12.2020 peavad kõik uusehitised olema liginullenergiahooned. Energiatõhususe nõuded on toodud ehitusseadustikus ja majandus- ja taristuministri 03.06.2015 määruses nr 55 *Hoone energiatõhususe miinimumnõuded*. Uute hoonete projekteerimisel tuleb tähelepanu pöörata energia säästmisele ja võimalusel lokaalsele tootmisele. Projekteerimisel näha ette võimalusi energiatarbe vähendamiseks, samuti on soovitatav kavandada alternatiivsete energiaallikate kasutamist.

Kuna liginullenergiahoones kompenseeritakse optimeeritud energiakasutust taastuvenergia allikatest lokaalse soojuse ja elektri tootmisega, tuleb hoone kavandamisel arvestada ka vastavate soojuse ja elektri tootmise süsteemidega. Taastuvenergia allikatest soojuse ja elektri tootmise lihtsaimad viisid on soojuspumpade, päikesekollektorite (sooja vee tootmiseks) ja päikesepaneelide (toodavad elektrit) kasutamine.

Taastuvenergia allikana päikesepaneelide kasutamisel on muuhulgas võimalik kasutada ehitisintegreeritud paneele, mille saab paigaldada katusele, fassaadile või päikesearjuna akende kohale. Mistahes tüüpi päikesepaneelide kasutamisel peavad olema tagatud kehtivate normide kohased nõuded ja tingimused.

5.11. Ehitiste olulisemate arhitektuurinõuete seadmine

Ehitised tuleb projekteerida ja ehitada hea ehitustava ja üldtunnustatud linnaehituslike põhimõtete järgi. Need peavad sobima ümbritsevasse keskkonda. Hoonete projekteerimisel tuleb lähtuda tingimusest, et nende arhitektuur peab olema linnaruumi arhitektuuriliselt rikastav ning ohutu inimestele, varale ja keskkonnale.

Viimistlusmaterjalide valikul kasutada vastupidavaid, kvaliteetseid ning linnakeskkonda sobivaid materjale. Fassaadide lahendamisel on soovitatav kasutada erinevate materjalide liigendamist. Imitteerivate materjalide ning pleki ja palgi kasutamine välisviimistlusena ei ole lubatud.

Kavandatavate hoonete arhitektuur peab olema kaasaegne ja kõrgetasemeline.

Parkimine tuleb lahendada maa-alusena. Maa-alune hooneosa (parkla) ei või ulatuda maapinnast kõrgemale kui 0,7 m ning tuleb sujuvalt siduda ümbritseva maapinnaga. Parkla kohale jäävat maapinnast kõrgemat ala, millele rajatakse haljastus, ei arvestata krundi haljastuse hulka.

Maksimaalne lubatud korterite arv kokku on 37.

5.12. Servituutide vajaduse määramine

Käesoleva planeeringuga tehakse ettepanek servituutide seadmiseks lähtuvalt asjaõigusseadusest. Servituudid on toodud tehnovõrkude joonisel (joonis 5).

Tabel 4. Servituutide seadmise vajadus.

<i>Teeniv kinnisasi</i>	<i>Valitsev kinnisasi/isik</i>	<i>Servituudi sisu</i>
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Veevõrgu valdaja	Veevõrgu valdajal on õigus ehitada ja hooldada kinnisasjal kulgevat veetrassi.
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Sidevõrgu valdaja	Sidevõrgu valdajal on õigus ehitada ja hooldada kinnisasjal kulgevat sidetrassi.
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Elektrivõrgu valdaja	Elektrivõrgu valdajal on õigus ehitada ja hooldada kinnisasjal kulgevat madalpinge maakaablit.
F. R. Kreutzwaldi tn 42	Küttevõrgu valdaja	Küttevõrgu valdajal on õigus ehitada ja hooldada kinnisasjal kulgevat küttrassi.
F. Tuglase tn 12	Elektrivõrgu valdaja	Elektrivõrgu valdajal on õigus ehitada ja hooldada kinnisasjal kulgevat madalpinge maakaablit.

5.13. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused

Kuritegevuse riskide vähendamiseks planeeringualal arvestada Eesti Standardi EVS 809-1:2002 tingimustega. Detailplaneeringu rakendamisel jälgida järgmisi meetmeid:

- atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur ja tänavamööbel suurendavad peremehetunnet ja vähendavad seega nii kuriteohirmu kui ka vandalismiaktide ohtu;
- hea nähtavus, valgustatus, korrashoid ja jälgitavus vähendavad kuriteohirmu;
- kasutada tugevaid ja vastupidavaid ukse- ja aknaraame, uksi aknaid ja lukke;
- sissemurdmiste ja vandalismiaktide sihtmärkide tugevdamine peale rünnakut vähendab intsidentide kordumise riski;
- kergestisüttivate materjalide eemaldamine või asendamine vähendab süütamiste riski.

5.14. Planeeringu rakendamise tingimused

Kehtestatud detailplaneering on aluseks ehitusprojektide koostamisel ja maakorralduslike toimingute teostamisel.

Planeeringuga on kavandatud avalike rajatiste välja ehitamine Friedrich Reinhold Kreutzwaldi tänav T3 transpordimaa tupiktänaval.

Planeeringu elluviimisega ei kaasne Tartu linnale kohustust detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ette nähtud teede ning nendega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste sh sademeveekanaliseerimise (edaspidi avalikud rajatised) väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks. F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundi igakordne omanik (edaspidi arendaja) tagab avalike rajatiste väljaehitamise ja sellega seotud kulutuste kandmise. Avalike rajatiste väljaehitamine on planeeritud hoone püstitamise tingimuseks.

Planeeringu elluviimise tegevuskava on järgmine:

1. Friedrich Reinhold Kreutzwaldi tänav T3 transpordimaa tupiktänav on välja ehitatud õuealana, kus on rakendatud kiirust reguleerivaid tehnilisi võtteid (künnised, tõstetud pind jmt). Rakendatavad meetmed peavad võimaldama hooldus-, operatiiv- ja teenindatavate sõidukite liikumist. Täpne lahendus selgub edasisel projekteerimisel.
2. Rajatud on sademeveekanaliseerimine Friedrich Reinhold Kreutzwaldi tänav T3 transpordimaa tupiktänavas eesvoolust kuni F. R. Kreutzwaldi tn 38 kinnistuni, sh tuleb tupiktänaval asuvad olemasolevad restkaevuühendused reoveekanaliseerimise likvideerida ning ühendada sademeveekanaliseerimisega. Peale sademeveetorustiku väljaehitamist tuleb uuendada tupiktänav katend arvestades esimeses punktis välja toodud tingimustega.
3. Ümber on tõstetud F. R. Kreutzwaldi tn 42 krundil asuvad tänavavalgustusmastid avalikule tänavamaale.
4. Mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa saamise eeldus on, et planeering on realiseeritud punkti 1 kuni 3 osas. Ehitusloa võib anda enne eelnimetatud tingimuste täitmist, kui krundi igakordne omanik on sõlminud Tartu linnaga lepingu, millega antakse rajatiste väljaehitamise kohustuse täitmise tagamiseks hiljemalt hoone kasutusloa taotlemise ajaks piisavad tagatised.

Avalike rajatiste projekti tellija, ehitaja ja finantseerija on Arendaja. Rajatiste projekteerimisel ja ehitustööde tellimisel tuleb teha koostööd Tartu linnaga. Rajatistele peab kehtima 2.a pikkune ehitustööde garantii. Avalike rajatiste väljaehitamise kohustuse mittetäitmise korral on Tartu linnal õigus keelduda mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa väljastamisest või tunnistada detailplaneering kehtetuks.

Enne detailplaneeringu kehtestamist on sõlmitud Arendaja ja Tartu linna vahel avalikuks kasutamiseks ettenähtud rajatiste ehitamist ja sellega seotud kulutuste kandmist tagav kokkulepe.

Tehnovõrkude rajamine toimub vastavalt ehitusõiguse teostaja ja võrguvaldajate kokkulepetele.

Planeeringuga ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et rajatav hoone ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastust) ei ehitamise ega kasutamise käigus. Võimalikud ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb vastava krundi igakordsel omanikul hüvitada.

5. KOOSKÖLASTUSTE KOONDTABEL

Tabel 5. Kooskõlastuste kokkuvõte.

Jrk	Kooskõlastav ettevõtte/ isik	Kooskõlastuse kuupäev	Kooskõlastuse originaali asukoht	Nõusoleku andja nimi
1.	Telia Eesti AS	10.10.2022	Lisades	Margus Kukk
<p>Märkused Juhul, kui Telia sideehitise ümberehitamine on tehniliselt võimalik, kannab AÕS §158 lg 5 ja AÕSRS §152 lg 4 kohaselt kõik sideehitiste ümberehitamisega seotud kulud tööde teostaja või asjast huvitatud isik, k.a. sideehitise uues asukohas maakasutamise seadustamisega seotud kulud. Telia poolt volitatud isikute nimekiri maakasutuse seadustamiseks lisatakse ümberehitamise lepingule (kolmepoolsele kokkuleppele).</p> <p>Enne Telia sideehitise ümberehitamist peab ümberpaigaldusest huvitatud isik sõlmima Teliaga sideehitise ümberehitamise lepingu (kolmepoolse kokkuleppe), mille osapoolteks on ümberpaigaldusest huvitatud isik, tööde teostaja ja Telia. Lepingu sõlmimiseks võtta ühendust Telia volitatud esindajaga: https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitistehooldus/</p> <p>Ümberehitatavale Telia sideehitisele vormistada ehitusteatis ja kasutusteatis. Telia väljastab olemasolevate kaablite ümberlülituse loa pärast asendusrajatise maakasutusõiguse dokumentide Esitamist ja aktsepteerimist Telia infosüsteemis. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi https://geopank.elion.ee/ (näit: vastavalt väljastatud töökoodile, kood VT) 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.</p> <p>Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.</p> <p>Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tööde teostamiseks. Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale sideehitise kättenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: https://www.telia.ee/ehitajate-portaal</p> <p>Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise, säilitamise või ümberehitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik.</p>				
2.	Gren Tartu AS	11.10.2022	Lisades	Ülar Roose
Märkused				
3.	Tartu Veevärk AS	14.10.2022	Lisades	Peeter Pindma
Märkused				
4.	Elektrilevi OÜ	17.10.2022	Lisades	Marge Kasenurm
Märkused Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt.				
5.	Päästeamet	04.11.2022	Lisades	Margo Lempu
Märkused				

JOONISED