

TARTU LINNA TRANSPORDI ARENGUKAVA TEGEVUSKAVA 2012-2015

Valdkond		MAAKASUTUSE PLANEERIMINE JA TRANSPORDIPOLIITIKA											
Eesmärk 1: Transpordisüsteemi planeerimisel lähtutakse elanike liikumisvajadusest, mis tagab optimaalse ajakuluga juurdepääsetavuse kohtadele ning teistele inimestele													
1.	Tegevused	Märkus	Summa (tuh. €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2015	
			2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid
			Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	muud vahendid			
1.1	Meede: Transpordi ja linnaruumi integreeritud planeerimine ning transpordivajaduse kujundamine												
1.1.1	Ettepanekute koostamine teistele arengudokumentidele ja planeeringutele linnaruumi planeerimiseks viisil, mis piiraks inimeste liikumisvajaduste kasvu		x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x
1.1.2	Valdkondlike arengukavade ja olulisema mõjuga detailplaneeringute koostamisel analüüsida planeeritavate muutuste mõju inimeste liikumisvajaduste muutumisele ja linnatranspordile		x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x
1.1.3	Üliõpilaste ja ülikoolide töötajate liikumisvajaduse analüüs ning tegevuste kavandamine soodustamiseks üliõpilaste ühistranspordi ja jalgrattakasutust ning jalgsi käimist		x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x
1.2	Meede: Planeerimisalase koostöö töhestamine lähivaldade ja Maanteeametiga												
1.2.1	Ühistranspordi integreeritud planeerimine, sh: Linnaliinide pikendamine lähivaldadesse Ümberistumisvõimaluste kohta info jagamine				6.4	98.0	6.4	98.0	6.4	98.0	LMO	19.2	196.0
1.2.2	Koostöö kergliiklusteede planeerimisel nii linnalähisvaldade kui ka Maanteeametiga	arengukava 1.5.1			13.0		13.0		13.0		LPMKO	39.0	
1.3	Meede: Säästvat liikumiskäitumist soodustava parkimiskorralduse kujundamine												
1.3.1	"Pargi ja kõnni" ning "Pargi ja sõida" süsteemi uuring (sh. parkimismajade rajamise uuring)				6.4		6.4				LPMKO	12.8	
1.3.2	Elamualadel parkimise korraldamise eeltööd, sh: Parkimise teemaplaneering Olemasolevate parklate korrastamine Parkimismajade rajamine		10.0		10.0		10.0		10.0		LPMKO	40	
1.3.3	Elamualadel parkimise parandamise ehitustööde toetused				25.0		25.0		30.0		LMO	80.0	
1.3.4	Transiitrasveokitele parkimistingimuste loomiseks asukohavalik				5.0		5.0				LPMKO	10.0	
1.3.5	Raskeveokite parkimise keelustamine elamupiirkondades						5.0		5.0		LMO	10.0	
1.4	Meede: Tervikliku liikluskorraldusega liiklemise sujuvuse tagamine												
1.4.1	Projekteerimine	arengukava 1.4.2	6.5		10.0		10.0		20.0		LMO	46.5	
1.4.2	Tänavaruumi korrastamine	arengukava 1.4.3	2680.0		2680.0		2680.0		2680.0		LMO	10720.0	
1.4.3	Liiklusteabe- ja reguleerimisvahendite paigaldamine Liiklusmärkide ja teekattemärgistuste uuendamine Foorisüsteemide kaasajastamine, sh targad foorid ja sekundiloendurid	LOP arengukava 1.4.4	144.1	72.9	127.8		127.8		127.8		LMO	527.5	72.9
1.4.4	Viidainfosüsteemi realiseerimine	arengukava 1.4.6	3.0		26.0		15.0		25.0		LMO	69.0	
1.4.5	Liikluse rahustamine elamualadel (tehnilised vahendid) ja vajadusel õuealade piiride täpsustamine	LOP	1.0		12.8		12.8		12.8		LMO	39.4	
1.5	Meede: Liiklusalaste uuringute ja liikluskorraldusvahendite inspekteerimise teostamine												
1.5.1	Liiklusuuringud: Liikumiste uuring (osana uuringust Tartu ja tartlased) Igaastased liiklusloendused Tartu tänavate liigituse kaasajastamine		9.6		19.6		16		20.8		LMO	66	
					10.0						ASO		
		LOP	9.6		9.6		9.6		9.6		LMO		
							6.4						
1.5.2	Liiklusmõju hindamine planeeringutel		2.0		4.8		4.8		4.8		LPMKO	16.4	
1.5.3	Liikluskorraldusvahendite inspekteerimine, sh: Liiklusmärkide seisukord ja nähtavus Teekattemärgistuste seisukord Fooriprogrammide vastavus oludele	LOP	6.4		6.4		6.4		6.4		LMO	25.6	
1.5.4	Tartu erinevates piirkondades kehtestatud piirkiiruste sobivuse analüüs (sh. Riia t. (lõigus Pepleri t. –Turu t.), Narva mnt. (lõigus Võidu sild – Puistee t.), Turu t. (lõigus Aida t. – Riia t.) ja Vabaduse pst. 40 km/h kehtestamise võimalus)	LOP			9.6						LMO	9.6	
1.6	Meede: Maakasutuse- ja transpordiplaneerimisega tegelevate spetsialistide liiklusalane õpe												
1.6.1	Linnavalitsuse spetsialistide täiendkoolitusvõimaluste tagamine liiklusohutuse ja sellega seonduvate valdkondade osas	LOP	0.1	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	LV	0.4	2.0

1.6.2	Projekteerijatele täiendkoolituse korraldamine ruumiplaneerimise põhimõtete selgitamiseks	LOP					0.8	3.0	0.8	3.0	LPMKO	1.6	6.0	
1.6.3	Projekteerijatele ja planeerijatele suunatud e-õppe kursused ühistranspordi, liikluse korraldamise ja avalikkuse teavitamise valdkonnas	MoMaBiz	2.1	11.9							LPMKO	2.1	11.9	
1.7 Meede: Laste liiklusalase õppe läbiviimiseks tingimuste loomine														
1.7.1	Liiklusõpetuse aineseksiooni loomine ja selle raames õpetajatele ja noorsootöötajatele korrapärase liiklusalase täiendõppe organiseerimine ning liiklusõpetuse kvaliteedi tõstmine	LOP			1.3		1.3		1.3		HO	3.9		
1.7.2	Liiklusõpetuse materjalide vahendamine Tartu linna haridusasutustele	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x	
1.7.3	Liiklusõpetuse vahendite soetamise toetamine	LOP			5.8		5.8		5.8		HO	17.4		
1.7.4	Koostöös politseiga ülelinnalise liikluskasvatuse õppeväljaku rajamine	LOP					12.8	51.2			LMO	12.8	51.2	
1.7.5	Lasteaedade, koolide ja noortekeskuste initsiatiivi tõstmine liikluskasvatusalaste projektitaotluste esitamisel Maanteeametile	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x	
1.7.6	Liikluspäevade läbiviimine kõigis Tartu linna koolides, lasteaedades ja noortekeskustes	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x	
1.8 Meede: Vabatahtliku initsiatiivi toetamine														
1.8.1	Liiklejaid esindavate vabaühenduste tegevuste toetamine	LOP	x	x	x	x	x	x			LV	x	x	
1.8.2	Asutuste liikumiskavade koostamise toetamine	LOP	0.0	0.8	x	x	x	x	x	x	LPMKO	0.0	0.8	
1.8.3	Koostöö tõhustamine linnas tegutsevate huvigruppide ja piirkondlike seltsidega erinevate liikluslahenduste väljatöötamisel ja ohutust tõstvate meetmete rakendamisel	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO, LMO	x	x	
			Kokku	2874.4	86.1	2996.0	196.5	2986.8	250.7	2986.0	199.5		11788.4	536.8

Valdkond		ERINEVATE TRANSPORDILIIKIDE ARENDAMINE											
Eesmärk 2: Autole alternatiivsete liikumisviiside osakaal liikumistest on kasvanud		Summa (tuh. €)								Rahastamine 2012-2014			
2. Tegevused	Märkus	2012		2013		2014		2015		Vastutaja	Eelarve	Muud vahendid	
		Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid				
2.1 Meede: Ühistranspordi teenuse kvaliteedi ja kasutatavuse tõstmine													
2.1.1	Ühistranspordi planeerimine (teenuste arendamine ja kvaliteedi tõstmine), s.h.:	2.0		472.2	28.8	27.0				LMO	501.2	28.8	
	<i>Tasuta linnaliinide nõudlusuuring ja pilootprojekt</i>			467.0									
	<i>Liinivõrgu optimeerimine</i>	2.0		2.0		2.0							
	<i>Sõidugraafikute kohaldamine vastavalt nõudlusele ja tegelikele liiklusoludele</i>	x	x	x	x	x	x						
	<i>Ühistranspordi kvaliteedi ja nõudluse uuring</i>					25.0							
	<i>Trammi rajamise tasuvusuuringud</i>			3.2	28.8								
2.1.2	Ühistranspordi (raudtee, maaliinide ja linnaliinide) terminalide rajamise ja ühendamise tasuvusuuring ja projekteerimine	16.0		16.0						LMO	32.0		
2.1.3	Ühistranspordi planeerimise ja korraldusega tegeleva üksuse kavandamine ning loomine, sh:	0.0		58.0		58.0				LV	116.0		
	<i>Ühistranspordikeskuse rajamise tasuvusanalüüsi teostamine ja funktsioonide määratlemine</i>												
	<i>Ühistranspordikeskuse moodustamine ja töö finantseerimine</i>												
2.1.4	Ühistranspordi pileti-, teavitus- ja prioriteedisüsteemi rajamine, sh:	20.0	485.0	10.0	245.0					LMO	30.0	740.0	
	<i>Bussipeatuste projekteerimine ja infotabloode paigaldamine</i>												
	<i>Infotabloode paigaldamine ostukeskustesse, teadusasutustesse ja avalikesse hoonetesse</i>												
	<i>Infotabloode paigaldamine bussidesse</i>												
	<i>Piletimüügiaparatuuride paigaldamine</i>												
	<i>Riia - Akadeemia ja Riia - Pepleri ristmike foorijuhimissüsteemi vahetus</i>												
	<i>Bussidesse reaalaja infosüsteemi ja reisijate loenduseks vajalike seadmete paigaldamine</i>												
	<i>RFID tehnoloogial põhineva piletisüsteemi arendamine</i>												
2.1.5	Ühistranspordi veoteenus	arengukava 1.4.8	7181.0		7200.0		7416.0		7700.0		LMO	29497.0	
2.1.6	Annelinna pendelliini (Nõlvaku - Atlantis) pilootprojekti läbiviimine			10.0						LMO	10.0		
2.1.7	Nõudebussisüsteemi väljatöötamine, sh:	MoMaBiz	1.9	10.9						LPMKO	1.9	10.9	
	<i>Tasuvusanalüüsi teostamine</i>												
	<i>Süsteemi rakendamine</i>												
2.1.8	Ühistranspordi teenindustaseme normide väljatöötamine		x	x						LMO			
2.1.9	Ühistranspordi infrastruktuuri arendamine, sh:	arengukava 1.4.7	9.5		12.8		12.8		15.0		LMO	47.9	
	<i>Bussipeatuste korrastamine</i>												
	<i>Linnaliinide lõpp-peatuste korrastamine ja bussijuhtide puhketingimuste parandamine</i>												
	<i>Bussiootepaviljonide ja varikatuste paigaldamine</i>												
2.1.10	Taksipeatusteks sobivaimate asukohtade väljaselgitamine				6.4					LMO	6.4		
2.2 Meede: Kergliiklust propageerivate kampaaniate, koolituste ja ürituste korraldamine													

2.2.1	Kampaaniate korraldamine jalgrattaga ja jalgsi liiklemise propageerimiseks		2.0		10.0		10.0		10.0		LMO	32.0	
2.2.2	Kõnniteede olukorra inspekteerimine (ingl. Walking audit) linnaelanike poolt			1.0		2.0		2.0		2.0	LMO		5.0
2.2.3	Tartu linna jalgrattasõiduvõimaluste hindamine ja parandusettepanekute tegemine linnajuhtide, linnavalitsuse spetsialistide ja huviliste poolt.	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x
2.2.4	Jalgrataste renditeenuse hankimine										LMO		
2.2.5	Jalgratturi eksami kvaliteedi tagamine politseiametniku kaasamisega ja linnasõidu lülitamisega eksami koosseisu	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x
2.2.6	Kooli territooriumile vigursõiduraja rajamise ja märgistuse uuendamise toetamine	LOP			0.3		0.3		0.3		LVO	0.9	
2.2.7	Jalgratturi juhuluba soovivatele lastele koostamise võimaluste (sh õppematerjalide) tagamine	LOP	4.0		2.0		2.0		2.0		LMO, HO	10.0	
2.2.8	Koolides läbiviidava jalgrattakoolituse olemasoleva olukorra kaardistamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x
2.2.9	Ettevõtjatele suunatud info jagamine jalgrattaparklate rajamise vajalikkuse, rahastamisvõimaluste ja ehituslike küsimuste kohta		x	x	x	x	x	x	x	x	LMO, ASO, EVO, LPMKO, AEO	x	x

2.3	Meede: Jalakäijate ja jalgratturite liikumistingimuste parandamise võimaluste väljatöötamine												
2.3.1	Juhendi koostamine jalgratturite ja jalakäijate liikumisteede paremaks muutmiseks	LOP	2.6	10.2							LV	2.6	10.2
2.3.2	Jalgratta- ja jalgteede ning jalakäijate liikumisteede sõidutee ületuskohtade liiklusohutuslik inspekteerimine ja rekonstrueerimiskava väljatöötamine	LOP	1.5		3.8		3.8		4.5		LMO	13.6	
2.3.3	Kesklinna jalakäijateala laiendamise võimaluste analüüs	LOP			3.8						LMPKO	3.8	x
2.3.4	Jalgrattateede kaardi koostamine ja selle väljaandmine nii trükisena kui ka Tartu linna kodulehel	LOP		1.0			0.3				LMO	0.3	1.0
2.3.5	Olemasolevate jalgrattaparklate täituvuse ja täiendavate jalgrattaparklate rajamise vajaduse uuring				1.0		1.0		1.0		LMO	3.0	
2.4	Meede: Raudteetranspordi kasutamise elavdamine												
2.4.1	Raudteejaama avamine linlastele		0.0	0.0							LV	0.0	0.0
2.4.2	Kiire ja mugava rongiühenduse väljaarendamise toetamine Tallinn-Tartu-Valga-Riia liinil		x	x	x	x	x	x			LV	x	x
2.4.3	Koostöös raudtee ettevõtetega leida võimalused linna lähirongiliikluse tihendamiseks (nt rööbasbussid);		x	x	x	x	x	x			LV	x	x
2.4.4	Autode parkimise lahendamine raudteejaamas				10.0						LV	10.0	
2.4.5	Jalgrataste hoiutingimuste parandamine ja varjualusega jalgrattaparkla rajamine raudteejaamas				5.0						LV	5.0	
2.4.6	Rongide lisapeatuse vajaduse väljaselgitamine (Eesti Maaülikooli läheduses)				x	x					LV	x	x
2.5	Meede: Jõetranspordi arenguks võimaluste loomine												
2.5.1	Sildumisrajatiste ehitamine (LV osalus)	arengukava 3.3.2	32.0		32.0		32.0				LMO	96.0	
2.5.2	Sõpruse silla sadama väljaarendamine		9.0	81.0	634.5	70.5	634.5	70.5			LVO	1278.0	222.0
2.5.3	Suplinna paadisadama rajamine				32.0						LVO	32.0	
2.5.4	Ranna pst paadisadama rajamine						32.0				LVO	32.0	
2.5.5	Jõetrammi arendamine, sh: pilootprojektina rakendamine		1.0		3.0		3.0				LMO	7.0	
	Kokku		7284.5	589.1	8995.0	375.1	8259.7	72.5	7732.8	2.0		32272.0	1038.7

Valdkond		TARISTU											
Eesmärk 3: Tänavavõrgu kvaliteet ja juurdepääsetavus on paranenud													
3. Tegevused	Märkus	Summa (tuh. €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2014		
		2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid	
		Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid				
3.1	Meede: Jalgsi käimist ja jalgrattakasutust soodustava infrastruktuuri rajamine ja korrastamine												
3.1.1	Kanali ja Emajõe vahele jalgratturite liikluslinnaku rajamine	LOP					12.8	51.2			LMO	12.8	51.2
3.1.2	Jalgrattahoiukohtade ja -parklate rajamine, sh: kõikide üldhariduskoolide ja gümnaasiumite juurde jalgrataste varjualusega parklate rajamine jalgrattaparklad ja hoiukohad olemasolevate ühiskondlike hoonete, teenindusasutuste ning korterelamute juures tasuta valveta parkla kesklinnas hoonete juurde jalgrattaparklate rajamine hoone mahus				6.4		6.4		6.4		LMO	19.2	
3.1.3	Jalgratta- ja jalgteede ristumiskohtade ja jalakäijate sõidutee ületuskohtade korrastamine sh. määratlemine, milline teeületuse liik on vastavasse liikluskeskkonda sobiv	LOP	6.4		6.4		6.4		6.4		LMO	25.6	
3.1.4	Kõnniteede olukorra inventeerimine ja rekonstrueerimise tegevuskava koostamine		2.0									2.0	
3.1.5	Kõnniteede, jalgrattateede ja -radade rajamine ning renoveerimine	arengukava 1.3.4.3	30.0		320.0		320.0		320.0		LMO	990.0	
3.1.6	Jalgratta- ja jalgteede tähistuse korrastamine ja uuendamine	LOP	0.9		1.9		1.9		1.9		LMO	6.6	
3.1.7	Ülekäiguradadele kohtvalgustuse paigaldamine	LOP	14.9	107.7	6.4		9.6		10.0		LMO	40.9	
3.1.8	Teehoolde, eriti libedustõrje prioriteetide määramisel jalakäijate liikumisteede ja probleemkohtadega (ülekäigurajad, ühissõidukipeatused, kõnniteed, tõusud ja ristmikud) arvestamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x

3.2	Meede: Uute sildade, põhi- ja jaotustänavate ehitamine												
3.2.1	Tartu idapoolne ringtee (Võru t. kuni Lammi t.)	arengukava 1.3.2.1; 1.3.2.5	2281.6	12929.3	1650.0	9350.0	1650.0	9350.0	4650.0	6800.0	LMO	10231.6	38429.3
3.2.2	Tuglase ja Ropka silla rajamise ettevalmistustööd										LMO		
3.3	Meede: Olemasolevate sildade, põhi- ja jaotustänavate renoveerimine												
3.3.1	Projekteerimine, sh.	arengukava 1.3.3.1	163.2	1047.8	32.0		32.0				LMO	227.2	
	Mõisavahe tn.-Räpina mnt. ühendustee projekteerimine		6.0									6.0	
	Idaringtee projekteerimine		157.2	1047.8								157.2	
3.3.2	Renoveerimine:	arengukava 1.3.3.2	300.0		767.0		767.0				LMO	1834.0	
	Muuseumi tee (Narva mnt-Roosi t.)				767.0							767.0	
	Roosi t. (Jänese t. - Vahi t.)						767.0					767.0	
	Ühendustee Mõisavahe tn. ja Räpina mnt. vahel		300.0									300.0	
	Võidu silla rekonstrueerimisprojekti koostamine		200.0									200.0	
	Sõpruse silla rekonstrueerimisprojekti koostamine				400.0							400.0	
	Võidu silla rekonstrueerimine				4000.0							4000.0	
	Sõpruse silla rekonstrueerimine					4000.0		4000.0		4000.0		8000.0	
3.4	Meede: Juurdepääsutänavate ja tehnovõrkude ehitamine ning renoveerimine												
3.4.1	Asfaltkattega tänavate ülekatted	arengukava 1.3.4.1	650.0		1278.0		1278.0		1278.0		LMO	4484.0	
3.4.2	Kruusätänavate asfalteerimine, hooldus	arengukava 1.3.4.2	64.0		320.0		320.0		320.0		LMO	1024.0	
3.4.3	Kallasradade, kaldakindlustuste ja promenaadide rajamine ning renoveerimine	arengukava 1.3.4.4	177.0	649.0	19.2	108.8	19.2	108.8	25.0		LMO	240.4	866.6
3.4.4	Miljöväärtslike alade tehniline taristu	arengukava 1.3.4.6			64.0		64.0		65.0		LMO	193.0	
3.4.5	Uusasustuspiirkondade kvartalisised tänavad	arengukava 1.3.4.7	430.0		192.0		192.0		190.0		LMO	1004.0	
3.4.6	Vanalinna tänavate rekonstrueerimine ja miljöväärtslike elementide taastamine	arengukava 1.3.4.8			64.0		64.0		65.0		LMO	193.0	
3.4.7	Treppide ehitamine ja renoveerimine	arengukava 1.3.4.12	9.5		64.0		64.0		230.0		LMO	367.5	
3.4.8	Tänavavalgustuse rekonstrueerimine, sh:		396.0	2380.5	180.0	0.0	190.0	0.0	190.0	0.0	LMO	956.0	2380.5
	Säästuvalgustite paigaldamine		231.0	2079.0	35.0		35.0		35.0				
	Betoonmastide vahetamine		23.3	112.8	15.0		20.0		20.0				
	Intelligentse juhtimissüsteemi väljaarendamine		39.2	34.0	15.0		15.0		15.0				
	Valgustuse toiteliinide ehitus		97.7	127.5	80.0		80.0		80.0				
	Välisvalgustuse projekteerimine		4.8	27.2									
	Sildade valgustuse parandamine (Võidu sild, Kaarsild jne)				5.0								
	Tänavavalgustuse paigaldamine valgustamata kohtadesse				30.0		40.0		40.0				
	Kokku		5584.7	20542.6	10318.3	9458.8	9954.3	9510.0	11547.7	6800.0		36449.0	41727.6

Valdkond		KESKKONNASEISUND											
Eesmärk: Transpordi negatiivne mõju keskkonnale on vähenenud													
4.	Tegevused	Märkus	Summa (tuh. €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2014	
			2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid
			Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid			
4.1	Meede: Keskkonnasõbralike sõidukite kasutuselevõtu soodustamine												
4.1.1	Keskkonnasõbralike gaasil sõitvate busside kasutuse suurendamine Tartus ja biogaasi kasutuselevõtu arendamine linna transpordisüsteemis.		4.5	25.5	10.0		10.0		10.0		LMO	34.5	25.5
4.1.2	Elektrisõidukite laadimispunktide rajamine		2.0	10.0							LMO	2.0	10.0
4.1.3	Keskkonnasõbralike taksode eelistamisvõimaluste määratlemine ja teadlikkuse tõstmine		x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x
4.1.4	Elektri- ja gaasisõidukitele parkimissoodustuse väljatöötamine		x	x							LMO	x	x
4.2	Meede: Transpordi keskkonnamõju seire												
4.2.1	Välisõhu seire sh:	arengukava 2.2.9	10.0		22.0						LMO	32.0	
	Peentolmu ja osooni pistelise seire tõhustamine		0.0		0.0								
	Saastetaseme piirväärtusi ületavate piirkondade kindlakstegemine		10.0		0.0								
	Õhusaaste vähendamise tegevuskava				22.0								
4.2.2	Müra ja vibratsiooni seire sh:		2.0	9.0	4.0	9.0	4.0		4.0		LMO	14.0	18.0

	Linna strateegilise mürakaardi koostamine	arengukava 2.2.11	2.0	9.0									
	Linna müra vähendamise tegevuskava koostamine	arengukava 2.2.11			2.0	9.0							
	Müra ja vibratsiooni vähendamise meetmete rakendamine (nt raudteel), sh müratõkete ehitamine				2.0			4.0			4.0		
4.3	Meede: Keskkonnateadlikkuse edendamine ja keskkonnainfo kättesaadavuse parandamine												
4.3.1	Maakasutuse- ja transpordiplaneerimisega tegelevate linnavalitsuse spetsialistide keskkonnaalane õpe				7.6			3.8			3.0		LPMKO 14.4
4.3.2	Elanike keskkonnateadlikkuse tõstmine sh.:	arengukava 2.2.8	1.7		29.0			30.0			30.0		LMO 90.7
	Laste transpordialase keskkonnateadlikkuse tõstmine												
	Keskkonnaalaste andmete (õhu kvaliteet, müra, vibratsioon jne) kättesaadavuse tagamine huvilistele												
	Kokku		32.2	53.5	98.6	18.0	51.8			51.0			187.6 53.5

Valdkond		LIIKLUSOHUTUS											
Eesmärk: Liiklusõnnetustest hukkunute ja kannatanute arv on vähenenud													
5. Tegevused	Märkus	Summa (tuh. €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2014		
		2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid	
		Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid				
5.1	Meede: Liiklusohutusosalase tegevuse süsteemsem korraldus ja informatsiooni kättesaadavuse parandamine												
5.1.1	Liiklusohutusspetsialisti ametikoha loomine	LOP					19.2			19.2		LMO	38.4
5.1.2	Politseist saadud inimvigastustega liiklusõnnetuste ülevaadete esitamine Tartu liiklusnõukogule koos analüüsiiga liiklusõnnetuse toimumise peamistest põhjustest	LOP	x	x	xx	x	x	x	x	x	x	LMO	x x
5.1.3	Tartu liiklusohutusprogrammi tulemuslikkuse hindamise ja meetmete arutelu ümarlause korraldamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x x
5.1.4	Erinevate ametkondade (nt Politsei- ja piirivalveamet, Maanteeamet, linnavalitsus) poolt läbiviidud liiklusohutust puudutavate uuringutulemuste vahetamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x x
5.2	Meede: Liiklusohutusprobleemide teadvustamisele suunatud kampaaniate, koolituste ja ürituste korraldamine ja toetamine												
5.2.1	Liiklusohutust puudutavate omaalgatuslike projektide (sh. kampaaniad, autovaba päev, ratta hooaja avamine, rattavarguse vastased kampaaniad) liiklusteemalised päevad jne.) toetamine	LOP	1.0		9.6		9.6			9.6		LV	29.8
5.2.2	Elanike liiklusohutusosalane teavitamine ja koolitus	LOP	1.0		1.0		1.0			1.0		THO	4.0
5.2.3	Informatsiooni vahendamine riiklike liiklusohutuskampaaniate ja ürituste kohta	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ASO	x x
5.2.4	Kohalikele liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine, kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi	LOP			2.6	10.2	2.6	10.2	2.6	10.2		LMO	7.8 30.6
5.2.5	Mopeedijuhtidele suunatud ohutu sõitmise infoürituste korraldamine	LOP			0.4		0.4			0.4		KO	1.2
5.3	Meede: Liiklusohutusega seotud teemade parem teavitamine												
5.3.1	Liiklusohutusest ja sellega seotud valdkondadest laialdasem teavitamine läbi erinevate infokanalite.	LOP	1.0		1.0		1.0			1.0		LMO, LPMKO, ASO, HO	4.0
5.3.2	Ülelinnaliste ürituste raames (nt tarkusepäev) ka liiklusohutuse teemaatika käsitlemine	LOP	0.1		0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3		KO, HO	0.4 0.9
5.3.3	Lasteaedade ja koolide lastevanemate üldkoosolekul liiklusohutuslaste loengute läbiviimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x x
5.4	Meede: Liiklusrikkumiste üle järelevalve tõhustamine												
5.4.1	Liiklusliini (14900) võimaluste parem teavitamine (sh meelepealekspsud)	LOP			0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2		ASO	0.3 0.4
5.4.2	Heakorratelefoni 1789 kui liiklusohutusest teavitamise võimaluse propageerimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ASO	x x
5.4.3	Pilootprojekt- kiirusemõõdetararite paigaldamine Tartu sissesõiduteedele ja alandatud piirkirusega aladele	LOP					1.3	5.1				LMO	1.3 5.1
5.4.4	Jälgimiskaamerate (kiirus, keelava fooritulega ristmiku ületamine, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine	LOP					12.8	51.2				LV	12.8 51.2
5.4.5	Koostöös politseiga teavituskampaania raames liiklusrikkumiste kontrolli läbiviimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x x
5.5	Meede: Liikluskeskkonna ohutust kaardistavate uuringute läbiviimine												
5.5.1	Tartu liiklusõnnetuste analüüsi teostamine, liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamise kava väljatöötamine	LOP					9.6					LMO	9.6
5.5.2	Kooliteel esinevate liiklusohutuste kaardistamine õpilaste seas	LOP			0.6	2.6	0.6	2.6	0.6	2.6		LMO	1.8 7.8
5.6	Meede: Teede ja tänavate säästev ja ohutu planeerimine, projekteerimine ja rekonstrueerimine												
5.6.1	Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusosalane auditeerimine	LOP	3.0		6.4		6.4			6.4		LPMKO	22.2
5.6.2	Teeprojektide liiklusohutusosalane auditeerimine	LOP	1.0		6.4		6.4			6.4		LMO	20.2
5.6.3	Ohtlike teelõikude ja teeprojekteerimise auditeerimine (inspekteerimine) ja ülevaatus	LOP	1.0		6.4		6.4			6.4		LMO	20.2
5.6.4	Liiklusõnnetuste analüüsi alusel tänavate ohustamine (sh. ristmike rekonstrueerimine ohutuse suurendamise eesmärgil)	LOP			6.4		6.4			6.4		LMO	19.2
5.6.5	Liikluskeskkonna ohutumaks muutmine Tartu linna läbivatel põhitänavatel ja rahvusvahelise maantee osadel	LOP	12.8	51.1	12.8	51.1	12.8	51.1	20.0			LMO	58.4 153.3
5.6.6	Uute teobjektide planeerimisel erivajadustega inimeste liikumisnõuete arvestamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x x
	Kokku		20.9	51.1	53.8	64.4	96.7	120.7	80.2	13.3			251.6 249.3
	Kulud kokku		15,796.7	21,322.4	22,461.7	10,112.8	21,349.3	9,953.9	22,397.7	7,014.8			