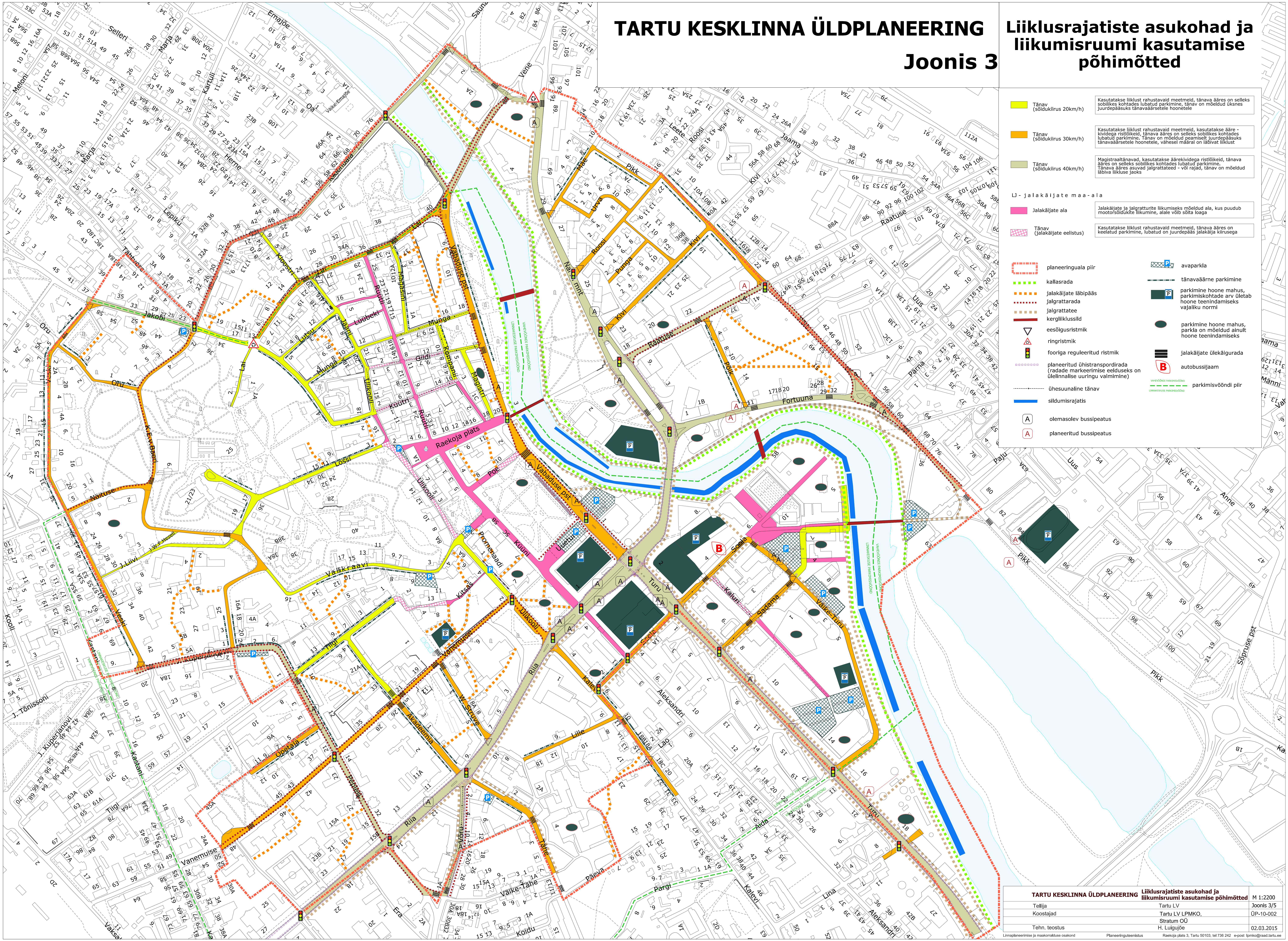


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



	Tänav (sõidukiirus 20km/h)	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänav aäres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele
	Tänav (sõidukiirus 30km/h)	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse ääre- ja kesklinna ristküliku, tänav aäres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on lubatud liiklust
	Tänav (sõidukiirus 40km/h)	Magistraaltänavad, kasutatakse äärekülvidega ristküliku, tänav aäres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav aäres asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks
U - jalakäijate maa-ala		
	Jalakäijate ala	Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale võib sõita loaga
	Tänav (jalakäijate eelistus)	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänav aäres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega
	planeeringuala piir	
	kallasrada	
	jalakäijate läbipääs	
	jalgrattarada	
	jalgrattateed	
	kergliiklusilid	
	eesõigusriistmik	
	ringriistmik	
	fooriga reguleeritud ristmik	
	planeeritud ühistranspordirada (radade markerimise eelduseks on ülelinnalise uuringu valmimine)	
	ühisunaline tänav	
	sildumisrajatis	
	olemasolev bussipeatus	
	planeeritud bussipeatus	
	avaparkla	
	tänaväärne parkimine	
	parkimine hoonelähi, parkimiskohtade arv ületab hoonelähi teenindamiseks vajaliku normi	
	parkimine hoonelähi, parkla on mõeldud ainult hoonelähi teenindamiseks	
	jalakäijate ülekäigurada	
	autobussijaam	
	parkimisvööndi piir	