



Hr Urmas Klaas
Tartu Linnavalitsus

07.01.2020 nr 5.1-14/71

Austatud härra linnapea

Meie 19. detsembri kohtumise tulemusena saadan Teile kirja, millega soovin Teile tutvustada Eesti Maaülikooli juures tegutseva Tehnikaüliõpilaste Seltsi projekti „Pneumobiil 2020“.

EMÜ Tehnikaüliõpilaste Seltsi (asutatud 2009) eesmärgiks on inseneeria valdkonna tutvustamine ja propageerimine läbi insenerihariduse praktilise kasutamise huvitavates ettevõtmistes, samuti tutvustatakse oma tegemistega Eesti Maaülikooli Tehnikainstituuti ning Teknikakolledžit ning pakutakse tudengitele võimalust oma ideede teostamiseks.

Sarnaselt eelnevatele aastale on üliõpilastel käesoleval kevadel kavas osaleda 7.-9. mail Ungaris toimuval XIII PNEUMOBIL 2020 võistlustel (<http://en.pneumobil.hu/>).

Eesti Maaülikooli üliõpilased on nimetatud võistlusel osalenud alates aastast 2015 ning võitnud seal mitmeid kõrgeid kohti erinevates kategooriates (2015. aastal III koht, 2016. aastal II koht, 2017. aastal I ja III koht, 2018. aastal II ja III koht).

Võistlusel osalemine on kahe etapiline. Esmalt tuleb korraldajatele esitada sõiduki tehniline lahendus kus kontrollitakse vastavust tehnilistele ja turvanõuetele ning peale seda on võimalik osaleda valmistatud sõidukiga kestvus- ja kiirendusvõistlusel. Nagu ka eelmisel aastal, tunnistati EMÜ üliõpilaste kahe sõiduki projektid nõuetele vastavaks ja neile anti luba kinnitatud projektide alusel sõidukite ehitamiseks ning võistlustel osalemiseks.

Projekti meeskond koosneb 11-st EMÜ Tehnikainstituudi ja Tartu Teknikakolledži üliõpilasest. Käesoleval aastal on meeskondade juhid EMÜ II kursuse tehnootronika õppekava üliõpilane Jaan Štubis ja IV kursuse tehnootronika õppekava üliõpilane Margo Mets. Mõlemal tiimijuhil on mitmeaastane kogemus Pneumobiili projektis osalemisel.

Sarnaselt eelmisele aastale on võistluste programmis konverents (4th Agria Conference on Innovative Pneumatic Vehicles – ACIPV 2020), kus võistkondade esindajad esitavad oma sõidukite projekte. Konverentsi teaduskomitee üheks liikmeks on EMÜ võistkonna õppejõudude poole kuraator PhD Marten Madissoo.

Nimetatud ettevõtmine on seotud erinevate kulutustega. Projekteerimine, ehitamine ja võistlustel kahe sõidukiga osalemise eelarve on kokku 16000 eurot.

Võistluste peasponsor Rexroth Pneumobil toetab projekti 6300 euro ulatuses vajaminevate komponentidega (pneumosilindrid, andurid, solenoidklapid, liitmikud, tarvikud, PLC komplekt jms). Üliõpilased on leidnud oma ettevõtmisele mitmeid toetajaid Tartu ettevõtete hulgas ning ka Eesti Maaülikool ja Tehnikainstituut on eraldanud selle projekti tarbeks toetust.

Pöördun Teie poole palvega toetada Eesti Maaülikooli üliõpilaste osalemist mai alguses Ungaris toimuval võistlusel ja aidata projekti kulude katmisega, mis on seotud sõidukite ettevalmistuse, üliõpilaste transpordi, majutuse ja toitlustamisega marsruudil Tartu-Eger (Ungari)-Tartu.

1. Sõidukite ettevalmistamine	2000 EUR
2. Üliõpilaste transpordiga on seotud järgmised kulud:	
Kahe mikrobussi kütus (2x3200 km, 2x320 l kütust, 'a 1,5EUR/l)	960 EUR
3. Üliõpilaste majutus Poolas (11 üliõpilast. 2 ööd, 'a 45 EUR)	990 EUR
4. Üliõpilaste toitlustamine Tartu-Eger-Tartu (11 üliõpilast, 4 päeva, ' 25 EUR päev)	1100 EUR

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Margus Arak

EMÜ Tehnikainstituudi direktor