



Tingmärgid:

	Sõidutee teljoon
	Sõiduraja serv
	Sõidutee äärekivi
	Tugisein
	Kergliiklustee serv
	Viaduktid

VARIANDI 4 ISELOOMUSTUS:

- Aardla tn.-Soinaste tn.-Aardla tn.-Raudtee tn.-Raudtee tn.l ristmik kujundatud ringliiklussõlmena. (võimalik alternatiivvariant - foorigihtimine analoogselt variandis 3 toodule)
- Eelpool nimetatud ristmikust kuni Võru tänavani rajatakse Aardla tn. kahe kuni nelja realisena vastavalt kiirendus-aeglustus lüüside kujunemisele
- Roopa tn. süvistatakse ristmiku piirkonnas Aardla tänavaga ühte tasapinda ning eeldatavasti vajadus viia ristmik foorigihtimisele. (vasakpööraja halb nähtavus vasakule)
- Antud variant nõuab Variku tn. laiendust, sest liiklus üle Aardla tn. toimub ainult Variku tn. kaudu.
- Vastavalt asendiplaanil ja pikiprofiilil toodule rajatakse süvendisse minev Aardla tn. tugiseinte vahele. (Vastavalt vert. planeeringule kujuneb tugiseinte pikkus ja kõrgus.)
- Raudtee tn., Variku tn. ja Ulenurme tn. tarbeks rajatakse üle Aardla tn. viaduktid koos kergliiklusteedega.
- Neljarealise Aardla tn. silmuspöörde raadius teljel on 20m.
- Antud lahendi realiseerimisel tuleb lammutada osa kahe raudtee vahelisel alal olevatest garaazidest.

		TELLIJAL		TEEDE TEHNOKESKUS AS	
TEHNOLOOGIA		PROJEKT		AARDLA TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA	
TEHNOLOOGIA		LÕIK		ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 4)	
TEHNOLOOGIA	KOOSTAS	KONTROLLIS	KINNITAS	JOONISE NIMI	PROJ. NO.
	T. PÄRNA			ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 4)	03/08
KUUPÄEV	KUUPÄEV	KUUPÄEV	MÕÖTKAVA	JOONISE NR.	
JAANUAR 2008	JAANUAR 2008		1:2000		0