



**VARIANDI 5 ISELOOMUSTUS**

1. Alates Raudtee-Aardla tn. ristmikust kuni Võru tänavani rajatakse Aardla tn. neljarealisena
2. Aardla ja Soinaste tn. ristumine Raudtee tänavaga viiakse toorjuhtimisele
3. Aardla - Raudtee tn ristmik rajatakse 2,5% kaldega kaldpinnale langedes piki Aardla tänavat (vt pikiprofiili)
4. Raudtee tn kavandatav viadukt tõstetakse ol. olevast maapinnast ca 2m kõrgemale
5. Kahe raudtee vahelisel alal muutuvad Aardla tn. välimised rajad kiirendus-aeglustus lüüsideks ja tõusevad kahe raudtee vahelisele alale üles ning ristuvad Roopa tn. pikendusele rajatava viaduktiga
6. Vastavalt asendiplaanil ja pikiprofiilil toodule rajatakse sävndisse minev Aardla tn. tugiseinte vahele (Vastavalt vert. planeeringule kujuneb tugiseinte pikkus ja kõrgus.)
7. Antud lahendi realiseerimisel tuleb lammutada 4 elamut ning osa kahe raudtee vahelisel alal olevatest garaazidest Suletakse puurkaev

Tingimärgid	
	Sõidutee telgjoon
	Sõiduraja serv
	Sõidutee äärekivi
	Tugisein
	Kergliiklustee serv
	Viaduktid
	Põrkepiire
	Projekteeritud aed

PROJEKTEERIJAL			
TEHOLITTOODE TEGEVUSLUBA N°: 014/042/0715	TELLUJA	TEEDE TEHNOKESKUS AS	
KOOSTAS	PROJEKT	AARDLA TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA	
KUUPÄEV	KONTROLLIS	JOOINISE NIMI	PROJ. N°
MÄRTS 2008	T. PÄRNA	ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 5)	03/08
	KUUPÄEV	MÕÕTKAVA	JOOINISE NR
	MÄRTS 2008	1:2000	0