

Eesti 200 fraktsiooni ettepanekud Tartu linna 2024. aasta eelarvesse

Ettepanek 1: Kodulehe arenduse investeringu muutmine

Põhjendus: Kodulehe uuendamise projekti sisu muuta ümber kaasaegsemaks ja kasulikumaks linnakodanikele. Klassikalisele kodulehele jätta minimaalne 10% eelarvest ja tööst: parandada ära otsimootoritele kasutatavus, et eri teemalehed ja sisu oleks google otsingu kaudu otse leitav. Kodulehe struktuuri ja kujundust aga mitte praegu muuta, olulisem on muuta avalik infokanal tänapäevaseks, kahepoolset kaasavaks kiireks kommunikatsioonivahendiks, mis lahendaks ka operatiivinfo vahetuse võimalused. See võib tähendada mõne sõnumilahenduse kasutuselevõttu ja lisamist kodulehele: nt Telegam-i kanal, Signal, Discord, Whatsapp, Instagram vms, või oma mobiilirakenduse juurutust, millised on olemas mitmetel omavalitsustel (nt Elva, Tartu vald jne). Eesmärk on, et nutikas Tartu linnal oleks võimalik tõesti olulisi teateid sihituna saata operatiivselt oluliselt paremini ja mugavamalt kui eelmise sajandi vahendid (nt emailid).

Hinnanguline kulu: 0€

Katteallikas: Olemasoleva investeringu ümbersuunamine

Ettepanek 2: Pilootprojekt Tartu linnatänavate hooldustaseme parandamiseks pikas plaanis, nii et need oleksid keskpikas tulevikus aastaringset kasutatavad kõikidele keskkonnasõbralikele liiklusvahenditele: jalakäijad, lapsekäru, jalgrattad, elektritõuksid jt kergliiklusvahendid.

Põhjendus: Pilootprojekti sisu oleks uurimus ja katseprojekt: minimaalse komplekti sobiliku tehniliste vahendite hange talviseks lumehooldeks kesklinna kergliiklusteedelt. Katsetus viidaks läbi koostöös põhilise hoolduspartneriga ja teadusasutusega eesmärgiga analüüsida hooldustehnikat ja -meetodeid ühe täishooaja näitel. Tulemusena saame teada, kui kulud on eri meetodid (füüsiline koristus ja äravedu, keemiline puiste, elektrisoojendus vms) rakendatuna kergliiklusteedel, ja kui kasulik see hooldus tegelikult on (rahulolu mõõtmine). Ühtlasi koostatakse eelarvestatud plaan, kuidas katta parandatud hooldustasemega põhilised kodanike liiklemisteed, samm-sammult laienedes edasi, igal aastal hooldades suuremaid alasid, kooskõlas eelarveliste võimaluste kasvule. Pilootprojekti tulemus võib olla ka negatiivne - kui kuluefektiivset lahendust ei suudeta leida.

Hinnanguline kulu: 50 000€

Katteallikas: Likviidsete vahendite arvelt

Ettepanek 3: Statsionaarse õendusabi omaosaluse katmine 50% ulatuses.

Põhjendus: Eelnevalt on Tartu selle katnud 100%, kulu on olnud 350 000€. 2024 aastal on planeeritud teha seda vajaduspõhiselt. Kuna omaosalus on järjest tõusnud, siis ei pea me mõistlikuks töökoormuse lisandumist osakonnale inimeste omaosaluse katmise vajaduse hindamisega.

Lisaks on statsionaases õendusabis sageli inimesed, kelle tervislik seisund ei võimalda veel hooldekodusse üleviimist ehk tegemist on keeruliste patsientidega

Statsionaarse õendusabi omaosalus on 19,03 eurot päevas, keskmine õendusabis viibimise päevade arv on 14, mis teeb ühe inimese kuluks 266,42. Õendusabi pakkujate ühendus on pöördunud tervisekassa poole, kuna juba täna on inimestel probleeme omaosaluse tasumisega. Kuna Tartu linn on omaosalust siiani katnud 100%, siis on mõistlik rakendada sujuvamat üleminekut. Hinnata aasta pärast uuesti nii vajadust kui ka kulusid.

Hinnanguline kulu: 175 000 €

Katteallikas: Üldise valitsussektori teenuste ning vaba aja ja kultuur eelarve vähendamise arvelt sotsiaalse kaitse suurendamine

Ettepanek 4: Tartu laste EMO visiiditasu jätkuv katmine.*

Põhjendus: Praegune kulu on 41 000€. Kuigi võib tunduda, et 5 eurot maksmine pole suur probleem peredele, siis üksikvanematele, korduvatele pöördujatele, suurperedele võib see osutada oluliseks. Lisaks on tegemist väga põhimõttelise sõnumiga - keerulises olukorras laste toetamine on Tartus, kui inimsõbralikus linnas, ometi oluline?

Hinnanguline kulu: 41 000€

Katteallikas: linnavalitsuse palgatõusu ärajätmise arvelt

**ettepaneku heakskiitmisel tuleb teha vastav muudatus eelarve määruse § 6 lõikes 2*

Ettepanek 5: Hooldajatoetuse tõstmine madala ja keskmise hoolduskoormusega hooldaja jaoks

Põhjendus: Tartus ei ole hooldajatoetust tõstetud alates 2010. aastast välja arvatud suurima hoolduskoormusega hooldaja toetuse määra, mida tõsteti eelmisel aastal. Teeme ettepaneku tõsta toetust madala ja keskmise hoolduskoormusega hooldaja jaoks.

Hinnanguline kulu: 250 000€

Katteallikas: Üldise valitsussektori teenuste ning vaba aja ja kultuur eelarve vähendamise arvelt sotsiaalse kaitse suurendamine

Ettepanek 6: Eraldada linnavolikogu kantseleile täiendavad 30 000 eurot audiitorteenuse või ekspertisii läbiviimiseks revisjonikomisjoni otsusel.

Põhjendus: Tartu linna sai loodud siseaudiitori koht lähtuvalt praegusest KOKS-i sõnastusest. Selle koha loomisel oli soov siiski juhendada tollel hetkel riigikogu menetluses olevast seaduse muudatusest, mis oleks siseaudiitori jätnud volikogu alluvusse. Kuni vastava seaduse muudatuseni võiks järgida sama põhimõtet ja selleks anda volikogule võimalus sõltumatult analüüsi tellida.

Hinnanguline kulu: 30 000€

Katteallikas: Likviidsete vahendite arvelt

Ettepanek 7: Sanatooriumi pargi ajaloolise osa (Raja 31a detailplaneeringu ala) võtmine linna tähtsusega looduskaitse alla.

Põhjendus: Riiklikust looduskaitse alla võtmisest Keskkonnaministeerium 2023.a. keeldus, viidates selle linna tasemel tähtsusele ja soovitades see võtta linna poolt kaitse alla. Nagu korduvalt näidatud, on sel alal on suur avalik huvi, tähtsus nii rohelise ruumi mahu säilitamisel, linnakodanike tervisel kui kultuurilis-ajaloolisel seisukohal. Tegevused 2024.a. oleks juriidiliste küsimuste lahendamine, maa hindamise ja looduskaitse alla võtmise protsess. Maa-ala lõplik

võõrandamine linnale ja korrastuse hind selgub protsessi käigus, see lisada järgnevate aastate eelarve strateegiasse.

Hinnanguline kulu: 20 000 €

Katteallikas: Likviidsete vahendite arvelt

Ettepanek 8: Järgnevate investeeringute edasilükkamine või vähendamine

Investeering	Summa
Toomemäe mänguväljak	550 000
Vanalinna tänavatele tőkiste paigaldamine	100 000
Kastani tn (Kuperjanovi-Näituse) rekonstrueerimine	900 000
Vabaujula projekt ja ala heakorrastus	200 000
Parkide teed ja inventar	150 000
Joogiveekraanid Tartu tänavatel	100 000
Väikeveok + sahk Tuigo kalmistu haldamiseks	57 120
Vana-Jaani peatee valgustamine ja kivisillutise paigaldamine	65 200
Betoonist skatepargi rajamine	200 000

Ettepanek 9: Kivilinna ja Forseliuse staadionite renoveerimine

Hinnanguline kulu: 400 000€

Katteallikas: Edasilükatud investeeringute arvelt

Ettepanek 10: Tartu Herbert Masingu Kooli uue hoone projekteerimise alustamine

Hinnanguline kulu: 20 000€

Katteallikas: Edasilükatud investeeringute arvelt

Ettepanek 11: Targa linna taristu - linnaruumi arengute mõteseadmete süsteemi loomine

Põhjendus: Ettekujutuse saamiseks näiteks uute rattateede loomise mõjust linnaelanikele ja liikluskorraldusele, on vaja pöörata tähelepanu jalgrataste, jalakäijate, autode ja ühistranspordi liikumisele. Uute rattateede loomise mõju võiks hõlmata mitmeid aspekte, alates liiklusohutuse paranemisest ja transpordivõimaluste mitmekesistamisest kuni keskkonnasõbralikuma liikumisviisi soodustamiseni. Sel eesmärgil tuleks arendada mõteseadmete süsteemi, mis võimaldaksid jälgida näiteks jalgrattateede kasutatavust, jalakäijate liikumisaktiivsust, autoliikluse sujuvust ning ühistranspordi tõhusust põhitrassidel. Kogutud andmed peavad olema hõlpsalt avalikult kättesaadavad. Selline süsteem võimaldaks nii linnavalitsusel kui ka kodanikel

saada selget tagasisidet tehtud investeeringute mõjust ning aitaks suunata ressursse efektiivsemalt vastavalt linnaelanike vajadustele.

Hinnanguline kulu: 50 000€

Katteallikas: Olemasoleva liiklusloendussüsteemi investeeringu ümbersuunamine

Ettepanek 12: Rattamajade rajamise toetuse jätkamine*

Põhjendus: Tartu linn on endale eesmärgiks seadnud kõikide liikumisviiside tasakaalustatud arendamise. Arvestades, et sellel aastal ei plaanita anda korteriühistutele toetust rattamajade rajamiseks, aga koostöös korteriühistutega on planeeritud elamute ümbruste asfalteerimine, siis selline toetus pigem soodustab autostumist. Eriti arvestades olukorda, kus tihtipeale autode parkimine on keeruline, aga ratta parkimise võimalus üldse puudub. Teeme ettepaneku asfalteerimise toetuse vähendamist ja selle arvelt rattamajade toetuse jätkamist. Põhimõtte võiks olla, et rataste parkimise kohti tuleb rohkem juurde kui autode omi.

Hinnanguline kulu: 30 000€

Katteallikas: Olemasoleva toetuse osaline ümbersuunamine

**ettepaneku heakskiitmisel tuleb teha vastav muudatus eelarve määruse § 6 lõike 1 punktis.*