

Sinise punktiriga on tähistatud parkla, mis on kasutatav kuni uue magistraali väljaehitamiseni

Planeeritud tuleohuüdrant

Kalda tee 39, 43 ja 43A kruntidest moodustub üks serviklik krunt

Tegelik jalakäijate kiire jätk
välja pakutud jalakäijate kiir

TÄN ÄRGI D :

- olemasolev piir
- olemasolev krundipiir
- planeeritud krundipiir
- planeeritud hoonestusala
- olemasolev hoone
- tee servituut
- planeeritud kõnnitee
- olemasolev kõnnitee
- olemasolev kergliiklustee
- planeeritud äärekivi
- planeeritud kõrghaljastus
- olemasolev kõrghaljastus
- emaputke kasvukoht (III kategooria kaitsealune)
- olemasolev asfaltkattega sõidutee
- planeeritud asfaltkattega sõidutee
- haljasala
- planeeritud sõidukite liikumissuund
- planeeritud parkla
- parkimiskohtade arv
- olemasolev liinibussi peatus
- liikideeritava objekt

- | | | |
|-------|---|--|
| Pos 1 | 1 | Positsiooni number |
| 691 | 2 | Krundi pindala |
| A | 3 | Krundi sisetarve |
| 285 | 4 | Hoonete suurim lubatud ehitusala pindala (ruutmeetrites) |
| 1/5 | 5 | Hoonete suurim lubatud kõrgus/kõrgus (suhteline kõrgus) |
| 1 | 6 | Hoonete suurim lubatud arv krundil |

Kalda tee 39 ja 43 kruntide ning lähiala detailplaneering

1:100

11.09.2007

11.09.2007

Terko Veensalu

DP

16900P07