

**Tartu linna arengukava aastateks 2007-2013 parandusettepanekute avaliku väljapaneku ajal
(14. juuni - 26. juuli 2010) laekunud täiendavad ettepanekud**

Nr	Ettepaneku esitaja	Ettepanek	Ettepaneku esitaja selgitus/märkused	Linnavalitsuse otsus	Linnavolikogu otsus
1.	Lii Parts	Lisada arengukavasse Marja t jalakäijate silla ehitamise ettevalmistuse ja silla ehitamise võimalikud aastad	Linna üldplaneeringu ja Supilinna üldplaneeringuga on ette nähtud Marja t jalakäijate silla ehitamine Lubja-Marja t sihile. Silla vajadus on ilmne, sest paljud Kruusamäe ja Kvissentali linnaosades elavad inimesed kas õpivad Maaülikoolis või töötavad Fr. R. Kreutzwaldi ja Betooni t piirkonnas, samuti jääb Tähtvere piirkonda mitmeid koole ja lasteaedu, mis oleksid kättesaadavad ka jalakäijatele silla olemasolul. Kuna Ülejõe linnaosa elanikel praktiliselt puuduvad võimalused suusatamiseks oma kodukoha lähedal, annaks silla olemasolu Ülejõe elanikel võimaluse kasutada Tähtvere Spordiparki, mis praegusel ajal jääb Kroonuaia silla asukoha tõttu liiga kaugemale.	<u>Mitte arvestada.</u> Praegu kehtivas arengukavas on olemas uute sildade, põhi- ja jaotustänavate ehitamise alateema all tegevuskava punkt 1.3.2.13 „Marja tänava kergliikluse sild“. 2009. aasta arengukava ülevaatamise käigus jäeti välja vastava punkti rahastamine 2010. ja 2011. aastal (mõlemal aastal oli algselt ettenähtud 15 milj. krooni), kuna leiti, et praeguses majandusolukorras ei ole võimalik sellel arengukava perioodil (aastani 2013) silla ettevalmistustöödega ja ehitusega alustada. Marja tänava kergliiklussilla ehitus lükkub uue arengukava perioodi, mille koostamist alustatakse käesoleva aasta sügisel.	Toetada linnavalitsuse seisukohta

2.	Lii Parts	Lisada arengukavasse Emajõe vabaujulate korrastamine, nimetades ära ka tegevused, mis selle käigus ellu viiakse	Ujula t supelranda kasutab üha rohkem inimesi, kuna piirkonda on ehitatud uusi elamuid nii linna kui valda. Paraku on ujula väga kurvas seisus, siia on toodud liiva vist viimati 10 aastat tagasi, tualetid paiknevad vaid linnapoolses otsas ja seetõttu on kogu randa piirav võsa muutunud peldikuks, puuduvad jalgrataste hoidjad jne. Seega olukord on väga armetu.	<p><u>Mitte arvestada.</u></p> <p>Praegu kehtivas arengukavas on olemas vabaõhu meelelahutus- ja puhkepaikade alateema all tegevuskava punkt 5.8.5 „Väliujula rekonstrueerimine“.</p> <p>2009. aasta arengukava ülevaatamise protsessi käigus muudeti 2010. aasta vastava punkti rahastust (ette oli nähtud 20. milj. krooni) vastavalt 2010 – 0 selgitusega, et seoses Tartu Lodjakoja poolt algatatud Lodjapargi projektiga on muutunud väliujula kontseptsioon. Väliujula saab osaliselt lahenduse Lodjapargi projekti raames. Lodjapargi projekti lõplik valmimisaeg on planeeritud 2013. aasta lõppu.</p> <p>Linnamajanduse osakond vahetab igal aastal liiva randades, mille seisukord on muutunud kehvemaks. Liiva vahetuse maht ja randade korda tegemine sõltub linnaeelarve võimalustest.</p>	Toetada linnavalitsuse seisukohta									
3.	Kristina Kurm (Säästva Renoveerimise Infokeskuse Tartu Ühendus)	Täpsustada summasid tegevuskava punkti 1.8.6 „ Hoone Aleksandri 41 renoveerimine säästva renoveerimise koolitus- ja infokeskuse tarbeks “	Säästva Renoveerimise Infokeskuse Tartu Ühendus esitab rahataotluse Aleksandri 41 renoveerimiseks ja info- ning külustuskeskuse rajamiseks Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuse piirkondade konkurentsivõime	<p><u>Arvestada</u></p> <p>Lisada linnavalitsuse osaluse summad aastateks 2011 ja 2012 järgmiselt:</p> <table data-bbox="1254 1300 1668 1410"> <tr> <td></td> <td>tuhat</td> <td>tuhat</td> </tr> <tr> <td></td> <td>krooni</td> <td>eurot</td> </tr> <tr> <td>2011:</td> <td>570</td> <td>36</td> </tr> </table>		tuhat	tuhat		krooni	eurot	2011:	570	36	Toetada linnavalitsuse seisukohta
	tuhat	tuhat												
	krooni	eurot												
2011:	570	36												

		(LV osalus) “, määrates investeringu-summaks 2011. aastaks – 890 000 krooni	tugevdamise programmi 2010. aasta augustis.	2012: 300 19	
4.	Astrid Lemmats	Lisada punkt Tartu raudteejaama inimväärsemaks muutmine	Kui jõutakse ehitada autode jaoks sildu üle Emajõe, siis peaks leiduma ka vajalik summa tunneli remondiks.	<p><u>Mitte arvestada.</u></p> <p>Ettepanek oli algselt esitatud arengustrateegia Tartu 2030 dokumendi kohta, kuna aga raudteejaama tunneli remondi rahastamine on pigem arengukavoline ülesanne, siis lülitati see ka arengukava muutmissettepanekute hulka.</p> <p>Jalakäijate tunnelist kuulub osa Eesti Vabariigile ja seda majandab AS Eesti Raudtee ning Vaksali 6 hoone alune tunneliosa kuulub OÜ-le Elikante. Praeguse seisuga on AS Eesti Raudtee sõlminud ehituslepingu tunneli korrastamiseks OÜ-ga Elikante ning sellest tulenevalt puudub vajadus selles osas linna arengukava tegevuskava täiendamiseks.</p>	Toetada linnavalitsuse seisukohta