

Jaanus Tehver

From: Martin <martin@asfaldigrupp.ee>
Sent: 2. aprill 2019. a. 16:01
To: Marko.Metsma@raad.tartu.ee
Subject: RE: Kalda tee bussipeatuste konstruktsioon
Attachments: image001.png; image002.png

Importance: High

Tere,

TS32 ükski betoonitehas ei tooda, pole võimalik Tartus seda toota. Lõuna- Eesti betoonitehased suudaksid toota 16 fraktsiooniga stabisegu, nimetame siis TS16-ks. Mis teeme?

Lugupidamisega

Martin Kliimant

Asfaldigrupp OÜ

Tel +372 58981089

From: Marko.Metsma@raad.tartu.ee [<mailto:Marko.Metsma@raad.tartu.ee>]
Sent: Friday, March 29, 2019 9:33 AM
To: Martin
Cc: Rein Kaseleht (rein@lacados.ee); Urmes.Mets@raad.tartu.ee
Subject: Re: Kalda tee bussipeatuste konstruktsioon

Tere

Ei ole nõus muutma A/B peatuste konstruktsiooni.
Tartu linnavalitsus on tellinud geoloogilise uuringu bussitaskutele, mille alusel tehti sinna projektne konstruktsioon. Soovime teha projektijärgse konstruktsiooni ja kui see ennast õigustab kasutada seda ka teistel linna objektidel.

Lugupidamisega,

Marko Metsma
Tartu Linnavalitsus
linnamajanduse osakond
teedeteenistus
teehoolduse spetsialist

7361 288

From: "Martin" <martin@asfaldigrupp.ee>
To: <marko.metsma@raad.tartu.ee>
Date: 27.03.2019 11:01
Subject: Kalda tee bussipeatuste konstruktsioon

Tere,

Asfaldigrupp OÜ teeb ettepaneku muuta Kalda tee A/B peatuste konstruktsiooni, vahetades TS32 paksema killustikualuse ning 3 kihilise asfaltkatte vastu. Põhjus kitsad tingimused TS teel segamiseks ning TS oluliselt aeganõudvam (soovitavalt peaks vähemalt 3 päeva olema kivinemis/tardumisaeg enne katte paigaldust). Kuna tegu bussipeatustega, mis on töö ajal suletud, siis ka ajaliselt kiirem ning liiklejaid vähem koormav, oleks Asfaldigrupp OÜ välja pakutav lahendus.

A/B peatuste konstruktsiooniks pakume:

Killustikualus, h= 30 cm (varasem 25 cm) Kandevkiht AC 32 base, h= 7 cm (varasem 7 cm) Siduvkiht AC 20 bin, h= 6 cm Kulumiskiht AC 16 surf, h= 5,5 cm (varasem 5,5 cm).

Vastust ootama jäädes!

Lugupidamisega
Asfaldigrupp OÜ