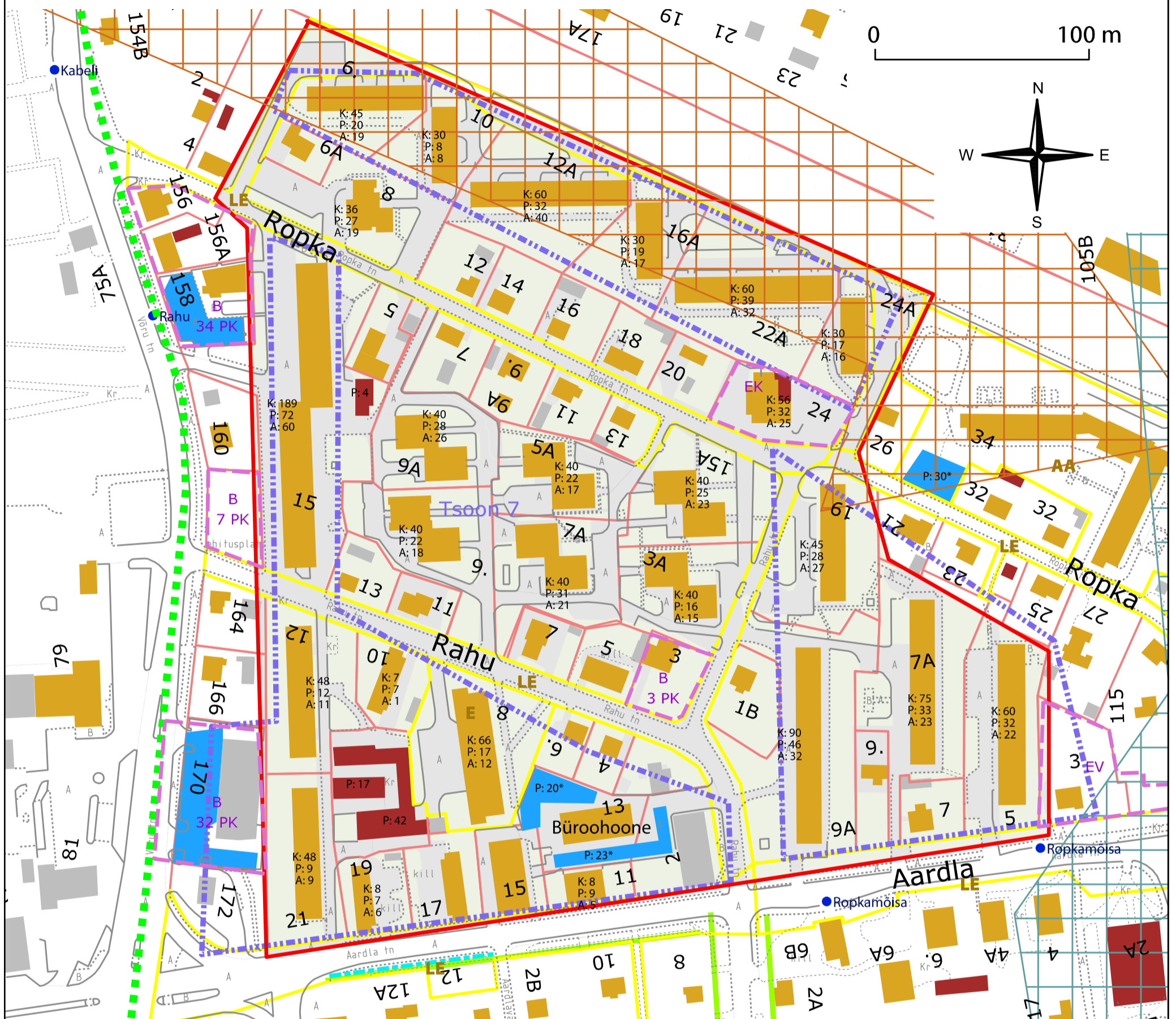


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS

Mõõtkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähistega
- Era- või riigiomandis katastriüksus

- Bussipeatus
- B
30 PK Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust

Parkimine

- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline

Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Toimiv ühendus elementide vahel
- Täiendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks

Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS		
Mõõtkava	1 : 2000	Joonis nr	7
Stadium	Viimati muudetud 19.02.2013		
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee		

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.