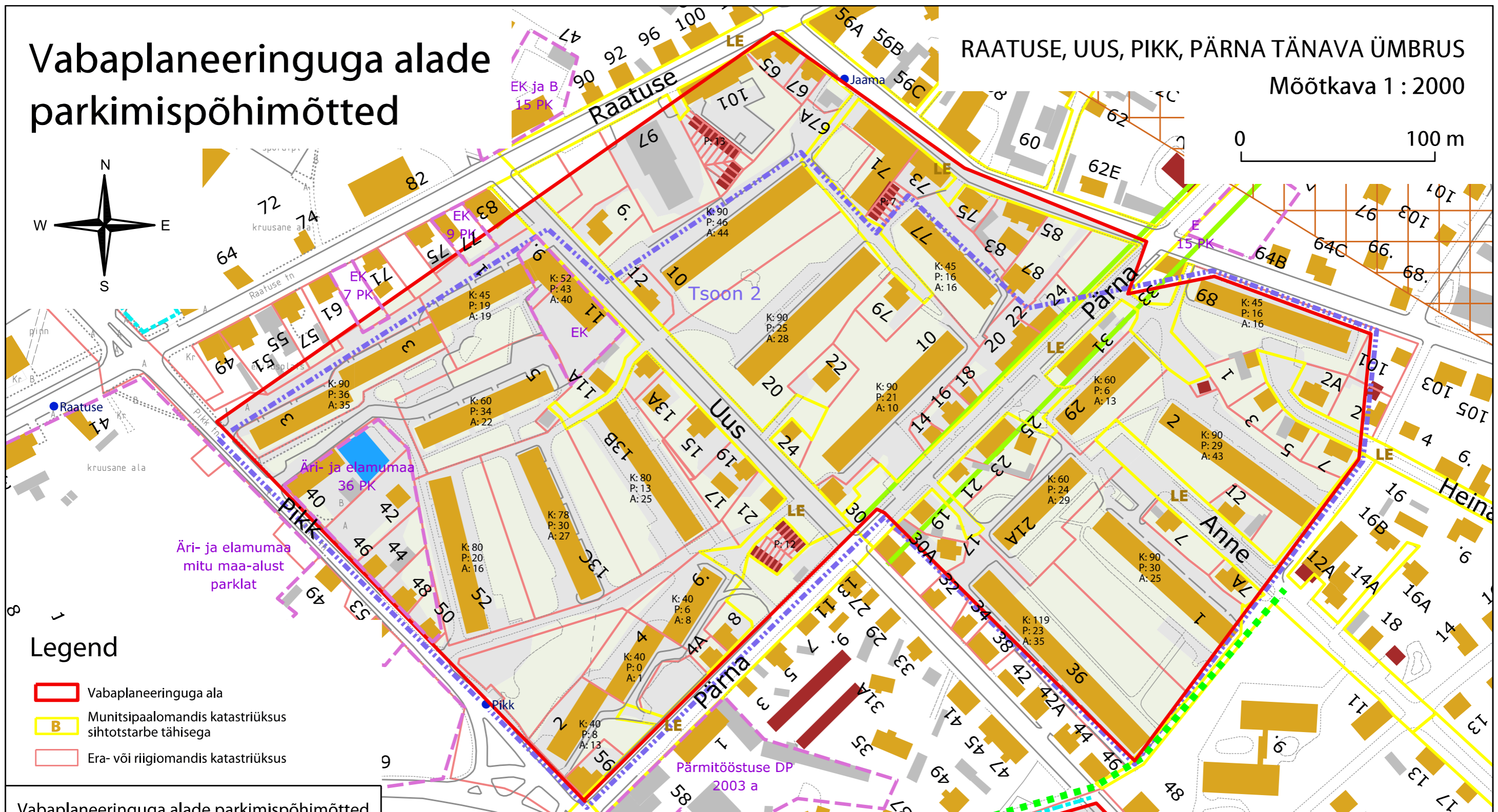
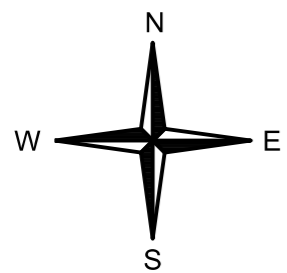


# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

RAATUSE, UUS, PIKK, PÄRNA TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000

0 100 m



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähtsiga
- Era- või riigiomandis katastriüksus

## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	RAATUSE, UUS, PIKK, PÄRNA TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	1
Stadium	Viimati muudetud 19.02.2013		
Konsultant-koostaja	<b>Hendrikson &amp; Ko</b> <a href="http://www.hendrikson.ee">http://www.hendrikson.ee</a>		

- B Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- 30 PK Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla  
\* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Bussipeatus
- Jalg- ja jalgrattateed**
- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla

## Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu

## Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Toimiv ühendus elementide vahel
- Täiendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsusel saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud öhtustel aegadel.