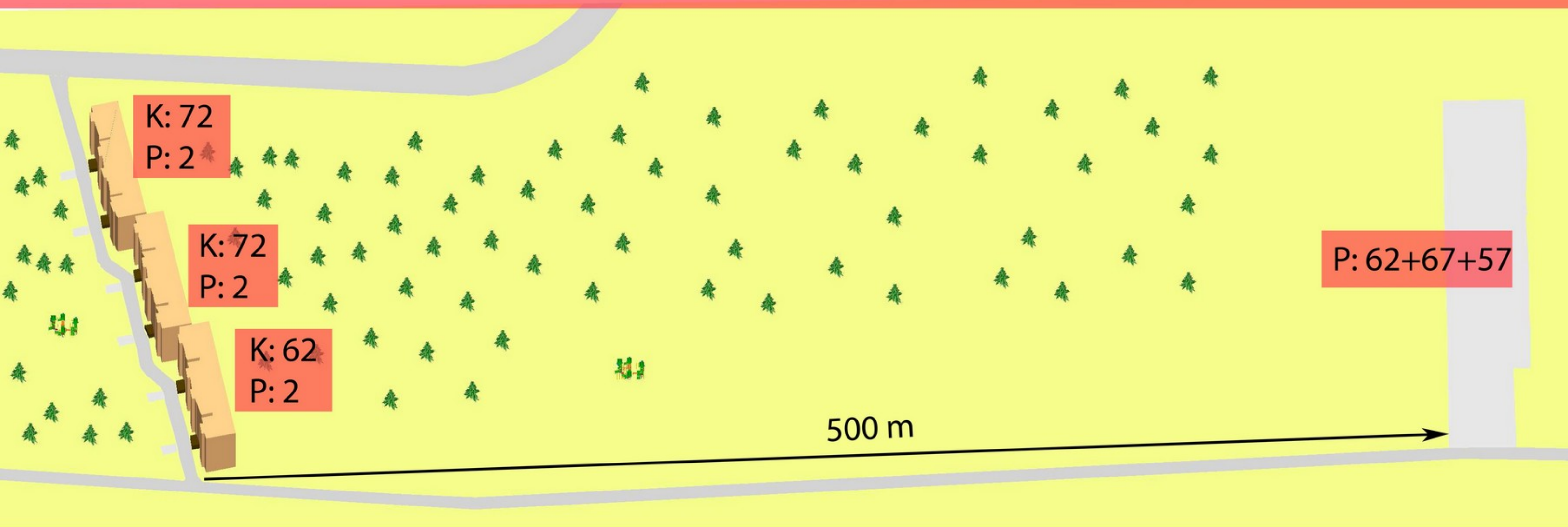


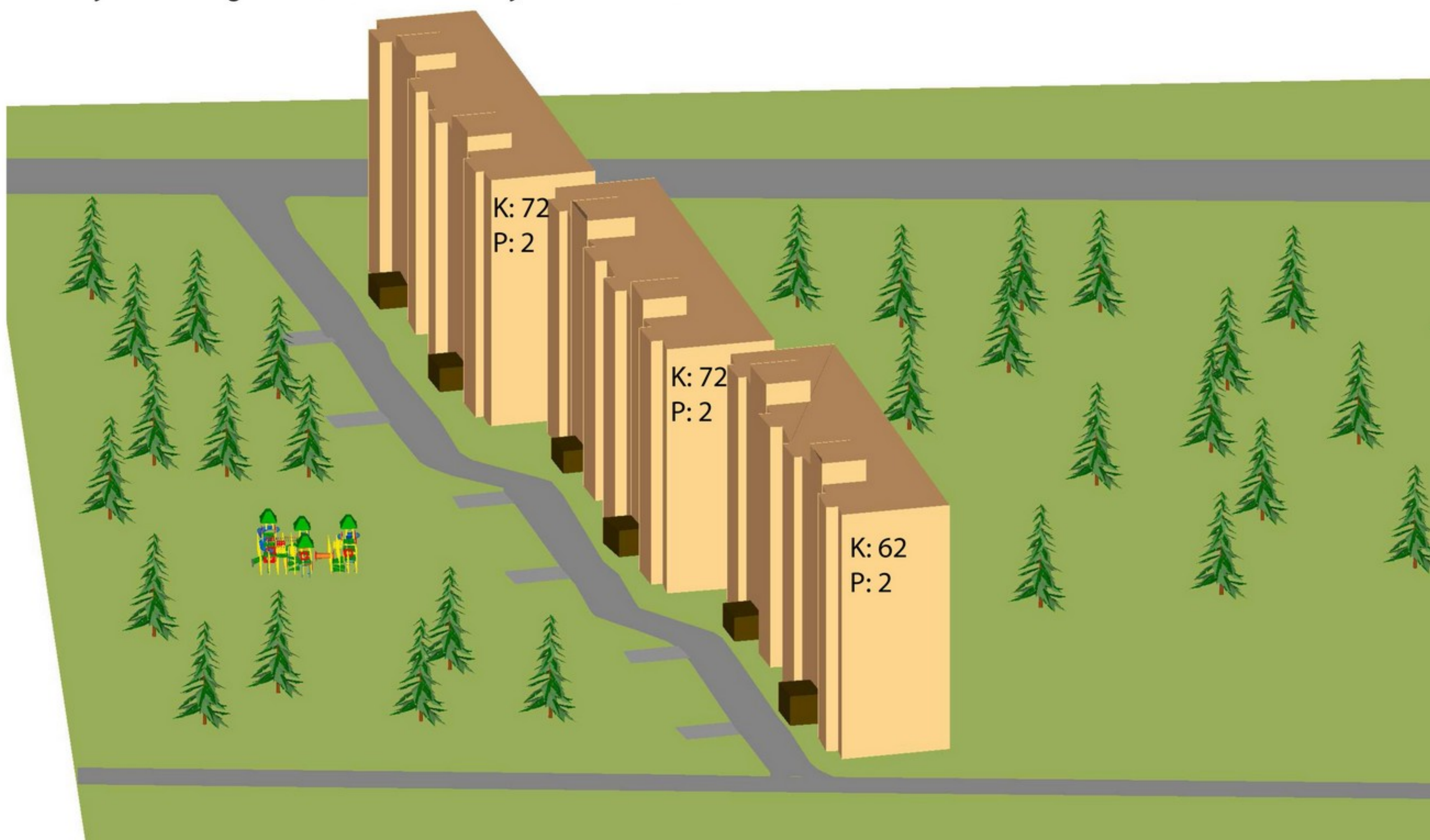
I stsenaarium – parkimisvõimaluste piiramine korterelamute juures



I stsenaarium – parkimisvõimaluste piiramine korterelamute juures

Stsenaarium sisaldab:

- korterelamute piirkonnas hoonete vahelisel alal ja sissekäikude juures likvideeritakse parkimine;
- hoonete juures võimaldatakse vaid hoonete ja sealsete elanike teenindamiseks vajalik lühiajaline parkimine;
- olemasolevate parkimiskohtade alt vabanev ala muudetakse haljasaladeks või jalg- ja jalgrattateedeks;
- parkimisvõimalused tagatakse elukohast kuni 500 meetri kaugusel asuvates avalikes parklates või parkimishoonetes;
- avalikud parklad rajatakse hea juurdepääsuga põhi- ja jaotustänavate äärde Tartu Linnavalitsuse poolt;
- parklate mahud arvestatakse tagamaa hoonestuse tüübi ja mahu ning standardi EVS843:2003 Linnatänavad parkimismahust järgi vastava piirkonna kohta;
- standardis EVS843:2003 Linnatänavad sätestatud parkimismahust rakendatakse vajaduse puudumisel 80% ulatuses;
- kokku kavandatakse avalikke parklaid 12 000 sõiduki jaoks kogupinnaga ligikaudu 240 000 m²;
- juurdepääs parklatesse toimub mööda olemasolevaid ning rajatavaid jalg- ja jalgrattateid;
- vajalik on kergliikluse taristu remont ja täiustamine.



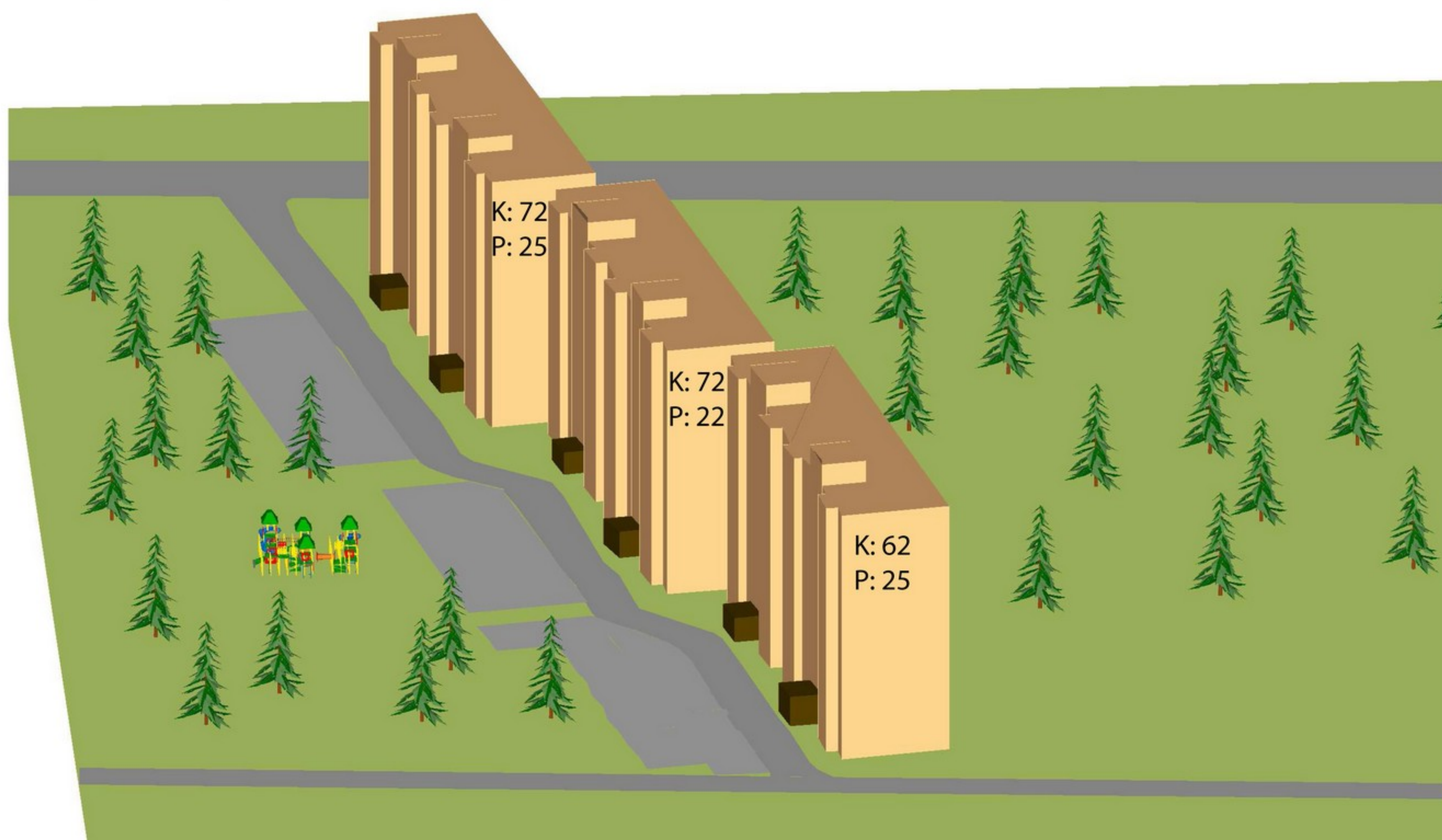
II stsenaarium – parkimisvõimaluste laiendamise piiramine korterelamute juures



II stsenaarium – parkimisvõimaluste laiendamise piiramine korterelamute juures

Stsenaarium sisaldab:

- korterelamute piirkonnas hoonete vahelisel alal säilitatakse olemasolev parkimiskohtade arv, uusi parkimiskohti ei kavandata;
- normatiivse parkimisnõudluse rahuldamiseks (lähtuvalt standardist EVS843:2003 Linnatänavad) rajatakse elukohast kuni 500 meetri kaugusele avalikud parklad või parkimishooned;
- avalikud parklad rajatakse hea juurdepääsuga põhi- ja jaotustänavate äärde Tartu Linnavalitsuse poolt;
- kavandatavate parklate mahud arvestatakse tagamaa hoonestuse tüübi ja mahu, olemasolevate parkimiskohtade arvu ning standardi EVS843:2003 Linnatänavad parkimisnormi järgi puudu olevate parkimiskohtade hulga järgi;
- standardis EVS843:2003 Linnatänavad sätestatud parkimisnormatiivi rakendatakse vajaduse puudumisel 80% ulatuses;
- täiendavalt rajatakse ligikaudu 5 100 uut parkimiskohta kogupinnaga ligikaudu 102 000 m²;
- juurdepääs parklatesse toimub mööda olemasolevaid ning rajatavaid jalg- ja jalgrattateid;
- vajalik on kergliikluse taristu remont ja täiustamine.



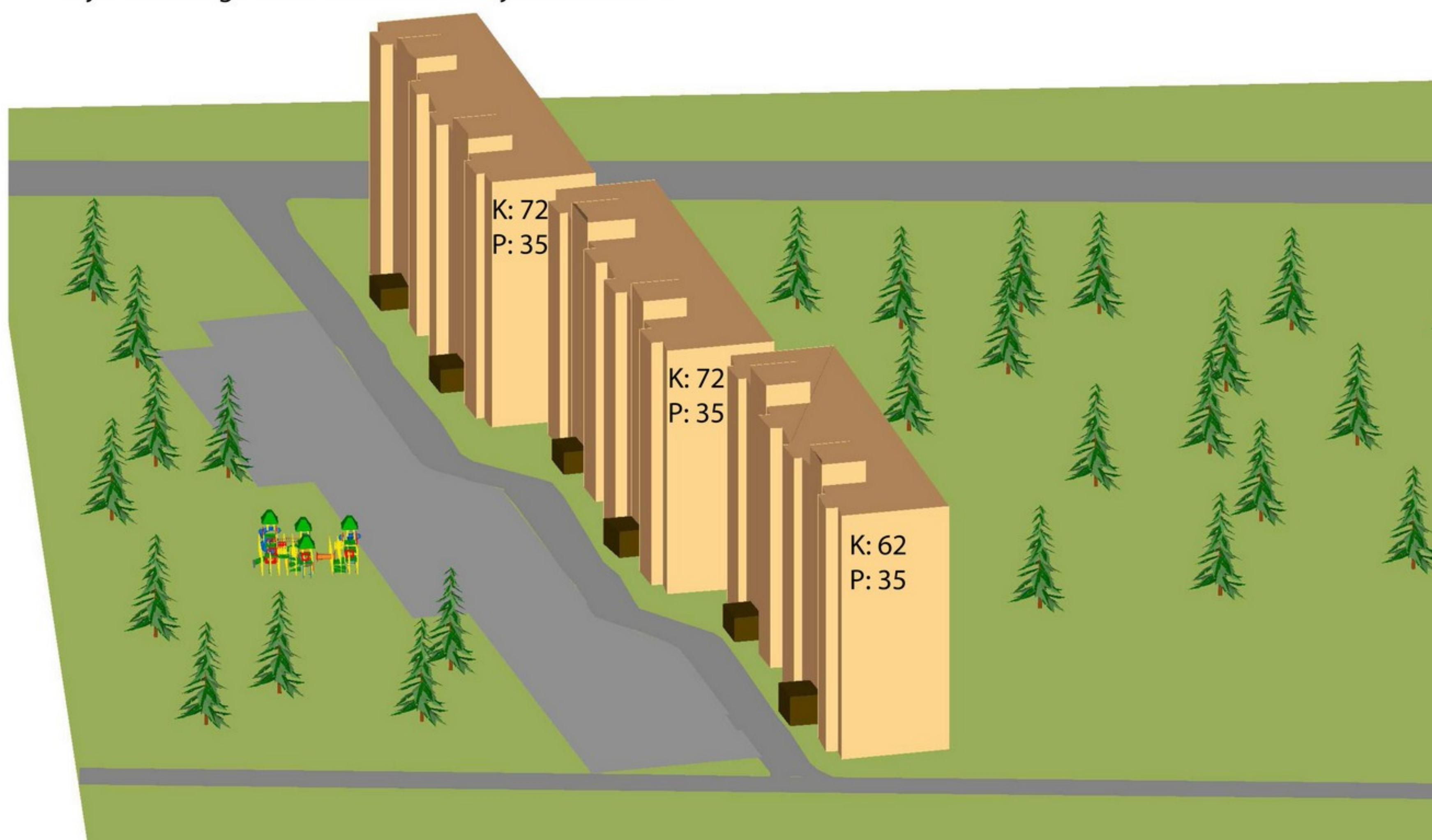
III stsenaarium – parkimisvõimaluste osaline laiendamine korterelamute juures



III stsenaarium – parkimisvõimaluste osaline laiendamine korterelamute juures

Stsenaarium sisaldab:

- korterelamute piirkonnas hoonete vahelisel alal rajatakse täiendavad parkimiskohad;
- osaliselt rajatakse täiendavad parkimiskohad olemasolevate haljasalade ning muu otstarbega alade arvelt;
- normatiivse parkimisnõudluse rahuldamiseks (lähtuvalt standardist EVS843:2003 Linnatänavad) rajatakse elukohast kuni 500 meetri kaugusele avalikud parklad või parkimishooned;
- avalikud parklad rajatakse hea juurdepääsuga põhi- ja jaotustänavate äärde Tartu Linnavalitsuse poolt;
- korterelamute vahelisel alal rajatakse täiendavad parkimiskohad korteriühistute poolt kokkuleppel linnaga;
- kavandatavate parklate mahud arvestatakse tagamaa hoonestuse tüübi ja mahu, olemasolevate parkimiskohtade arvu ning standardi EVS843:2003 Linnatänavad parkimismahust järgi puudu olevate parkimiskohtade hulga järgi;
- standardis EVS843:2003 Linnatänavad sätestatud parkimismahust rakendatakse vajaduse puudumisel 80% ulatuses;
- täiendavalt rajatakse ligikaudu 5 100 uut parkimiskohta kogupinnaga ligikaudu 102 000 m²;
- juurdepääs parklatesse toimub mööda olemasolevaid ning rajatavaid jalg- ja jalgrattateid;
- vajalik on kergliikluse taristu remont ja täiustamine.



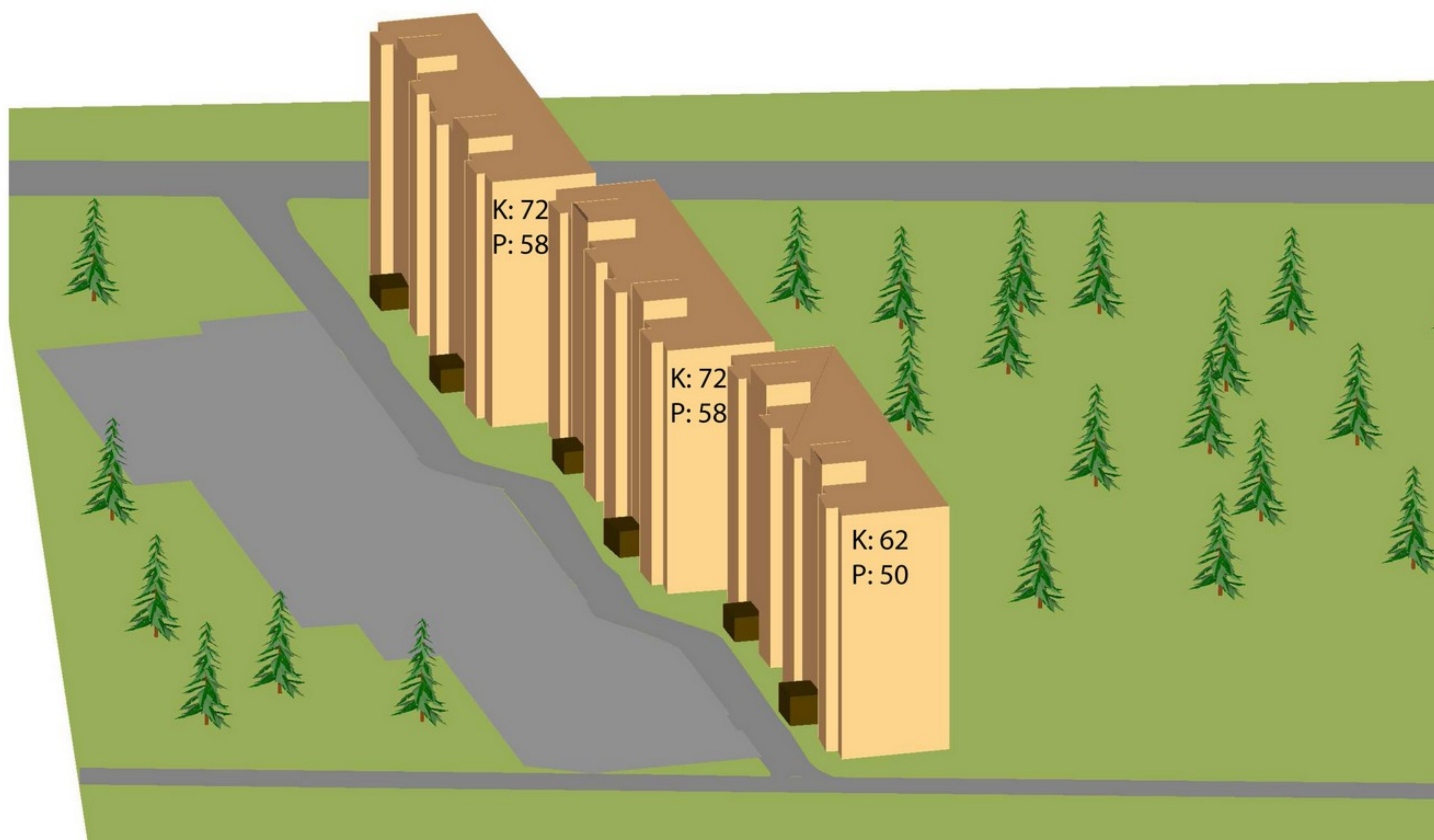
IV stsenaarium – parkimismormatiivi täitmine korterelamute juures täies mahus



IV stsenaarium – parkimismormatiivi täitmine korterelamute juures täies mahus

Stsenaarium sisaldab:

- parkimiskohtade rajamine hoonete juures vastavalt standardi EVS843:2003 Linnatänavad sätestatud nõudmistele;
- täiendavalt rajatakse ligikaudu 6 350 uut parkimiskohta kogupinnaga ligikaudu 127 000 m²;
- osaliselt rajatakse täiendavad parkimiskohad olemasolevate haljasalade ning muu otstarbega alade arvelt,
- korterelamute vahelisel alal rajatakse täiendavad parkimiskohad korteriühistute poolt kokkuleppel linnaga;
- kasvava liikluskoormuse tõttu muudetakse põhi- ja jaotustänavate ning hooviala tänavate ja ristmike liikluskorraldust;
- korterelamute piirkonnas väheneb haljastuse osakaal;
- võimaluse korral säilitatakse hoonete vahel haljasalad ja neil paiknevad mänguväljakud;
- vajalik on kergliikluse taristu remont ja täiustamine.



V stsenaarium – parkimisnõudluse täitmine vastavalt autostumise tasemele



V stsenaarium – parkimisnõudluse täitmine vastavalt autostumise tasemele

Stsenaarium sisaldab:

- parkimiskohtade rajamine hoonete juures vastavalt autostumise tasemele (hetkel 390 autot tuhande elaniku kohta);
- täiendavalt rajatakse ligikaudu 12 600 uut parkimiskohta kogupinnaga ligikaudu 252 000 m²;
- osaliselt rajatakse täiendavad parkimiskohad olemasolevate haljasalade ning muu otstarbega alade arvelt,
- korterelamute vahelisel alal rajatakse täiendavad parkimiskohad korteriühistute poolt kokkuleppel linnaga;
- täiendavad parklad rajatakse kohtadesse, kus olemasolev ala ei mahuta nõudlusele vastavat parkimismahtu;
- kasvava liikluskoormuse tõttu on vajalik muuta piirkonna tänavate liikluskorraldust;
- vajalik on kergliikluse taristu remont ja täiustamine.

