



TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU TEEMAPLANEERINGU
"VABAPLANEERINGUGA ALADE PARKIMISPÕHIMÕTTED"
ESKIISLAHENDUSE AVALIK ARUTELU
26.08.2013 kell 17.00 - 19.00

PROTOKOLL

OSAVÕTJAD: vt. osavõtjate leht lisa 1

PÄEVAKORRAS:

1. Linnainsener Mati Raamatu avasõnad ja sissejuhatus.
2. OÜ Hendrikson & Ko planeerija Marika Pärn tutvustas teemaplaneeringu eesmäärke, lähteseisukohti ja koostatud stsenaariume ja eskiislahendust.
3. Marika Pärn tutvustas avalikustamise ajal laekunud ettepanekuid ja toimus arutelu teemaplaneeringu lahenduse üle.

PROTOKOLLITUD ETTEPANEKUD:

Ravila tn piirkonna (5. tsooni) kohta tehti mitmel korral ettepanekuid, mitte planeerida parkla ala praegu toimivale isetekkelisele aiandusalale.

KÜ Kannikese 33 esindajate ettepanekud:

- 1) kavandada parkla Ravila 80 krundi lähisteles;
- 2) pikendada Kannikese tänavat kuni Ilmatsalu tänavani ja tagada selle korrashoid;
- 3) mitte kavandada parkla alasid kõrgepingele õhuliinide alla;
- 4) parkla alad kavandada Ravila 68, 70 ja 72 läheduses oleva asfaldi ala äärde.

Uus 10 KÜ ettepanek:

- 5) vabaplaneeringulistel aladel uute või renoveeritavate kortermajade korral tuleb kindlasti kontrollida, et neil oleks olemas piisav parkimisvõimalus.

Peep Männiksaare ettepanek:

- 6) teemaplaneeringu koostamise käigus pöörata tähelepanu parklate keskkonnasõbralikusele ning asfaltväljakutele alternatiivi pakkumisele.

Vasara 31 KÜ ja KÜ Vasara Veneetsia ettepanek ja küsimus:

Millal teostatakse Vasara tn remont ja kas selle käigus kaotatakse tänavamaal parkimine?

- 7) Vasara tänava rekonstrueerimise käigus võimaldada tänavamaal ka parkimist.

Lauri Henno Maxima Eesti OÜ kommentaar:

Ettevõtte on valmis läbi rääkima kaupluste parklate ja ka arendust ootavate kruntide osas.

Tõenäoliselt on elanike poolt parkla kasutamine võimalik ajavahemikul, kui kauplus on suletud.

KÜ Ravila 68 küsimus:

Kas on võimalik linna maad juurde erastada või kuidas oleks võimalik linna maad kasutada ühistu parkimise korraldamiseks?

Jaamamõisa 9 HÜ küsimus ja ettepanek:

Kuidas intensiivistada garaažide tööd?

8) Mitte näidata garaažide alasid parklaaladena. Määrata parkimisala Lääne ja Tüve ritmikust põhjasuunas asuvale ksutamata maa-alale (jääb tsoonist välja).

KÜ Aardla 136 ettepanek:

9) Korrastada linna maal olevad garaažid ja parkimisalad.

Avalikustamise käigus esitatud ja arutelul protokollitud ettepanekute osas võtab seisukoha Tartu Linnavalitsus ja teatab ettepanekute arvestamisest/mittearvestamisest ja selle põhjustest ettepaneku teinud isikuid.

Koosolekut juhatas:

Mati Raamat

Protokollis:

Liisa Unt