

Tartu Linnavalitsus
Linnamajanduse osakond
lmo@tartu.ee

Teie 19.09.2023 nr 8-13.2/VP-23-0069

Meie kuupäev digiallkirjas 20-1/4001-1

Tartu linna välisõhu strateegilise mürakaardi ajakohastamine

Palute meil esitada vastavalt küsimustele järgmised andmed:

1. *Palume võrrelda kaubarongide 2019. a liiklussagedusi viimaste aastate (2020. – 2022. a ja võimalusel ka jooksev 2023. a) kaubarongide liiklussagedustega. Kas ja millised muutused on kaubarongide liiklussagedustes toimunud (nt ööpäeva keskmise liiklussageduse vähenemine seoses rahvusvaheliste kaubavahetuse piirangutega vms), sh kaubarongide jaotumises Tartu-Koidula ja Tartu-Valga suundade vahel? Samuti palume täpsustada kaubarongide jaotumist päevasele (7-19), öhtusele (19-23) ja öisele ajavahemikule (23-7) erinevates raudteelõikudes.*

Andmed on leitavad kirja lisas nr 1.

2. *Milline on kaubarongide keskmine pikkus erinevates raudteelõikudes (vagunite arv või rongi pikkus meetrites)?*

Palun leidke andmed kirja lisas nr 1.

3. *Eesti Raudtee ASi kodulehel on avaldatud taristudirektori (kuupäev digiallkirjas) käskkiri nr 11-1/1 „AS Eesti Raudtee taristudirektori 09.01.2023 käskkirja nr 11-1/1 „Lubatavate sõidukiiruste kehtestamine jaamavahedel, jaamade peateedel ja vastuvõtusaateteedel“ muutmine“, millega kinnitati Lisa 1 „Rongide lubatavad sõidukiirused alates 08.05.2023“. Käskkirja Lisa 1 kohaselt on Tartu linnas jaama peateedel (nii Tapa-Tartu, Tartu-Elva, kui ka Tartu-Koidula suunal) kaubarongide lubatud sõidukiiruseks valdavalt 50 km/h nii päeval kui ka öösel. Samas on lisatud märkus „Müra Tartu linnas“. Mõned aastad tagasi oli Tartu-Elva ja Tartu-Koidula suunal linnasiseses lõigus kaubarongide lubatud sõidukiirus öisel ajal (23-7) 25 km/h ja Tartu-Tapa suunal 40 km/h. Millest on tingitud Tartu linna sisese kaubarongiliikluse lubatud sõidukiiruste suurendamine (sh öisel ajal)? Võimalikku müra mõju arvestades tuleks võimalusel ja eelkõige öisel ajal eelistada vähendatud sõidukiiruseid.*

Viisime läbi põhjaliku uurimise kaubarongidest põhjustatud müra põhjuste kohta ja leevendava meetmena vähendasime kaubarongide liikumist peateedel, viisime kiirendamise ja pidurdamise linna piirile ning kehtestasime ühtlase kiiruse 50 km/h, sest kehtinud normi puhul (25 km/h) jooksid pidurdades vagunid üksteisele otsa tekitades suurema müra kui läbisõidu müra on. Kui sõita 25 km/h, kestab mürasündmus pikemalt ja ka tõkkepuud on kinni ja ohusignaali kestavad pikemalt.

Kas on andmeid kaubarongide tegelike sõidukiiruste kohta (eraldi Tapa-Tartu, Tartu-Elva ja Tartu-Koidula suunal), mis võiksid Tartu linna territooriumil erineda (nt jääda linnasiseselt teatud lõikudes väiksemaks) käskkirja Lisas 1 kinnitatud lubatud sõidukiirustest (peateel valdavalt 50 km/h).

Selliseid andmeid meil ei ole.

4. Palume lühidalt kirjeldada Tartu linna läbivate raudteelõikude (eraldi Tapa, Valga ja Koidula suund, jaamasisesed teed) tehnilist seisukorda, sh tuua välja, millistes raudteelõikudes on kasutusel keevisrööpad.

Kõikides Tartu linna läbivates peateedes on keevisrööpad, teede tehniline seisund on hea.

5. Kas lisaks läbisõitvatele kaubarongidele teostatakse Tartu raudteejaamas ka jaamasisesed kaubarongide liikumisi/operatsioone (rongikoosseisude koostamine, sorteerimine, töötava mootoriga seismine öisel ajal)?

Palun pöörduge selle küsimusega AS Operaili poole.

6. Kui sageli (nt kas iga päev, kord nädalas vms) ja millise tööde ajalise kestusega võib Tartu raudteejaama piirkonnas esineda erinevaid müra tekitavaid raudtee hooldustöid (regulaarne hooldus, rööpa lihvimine, talihooldus)?

Platvormide hooldust teostatakse iga päev. Reisijate teenindamiseks mõeldud teede hooldamine peab olema tehtud enne esimese rongi tulekut.

Rööbaste lihvimist teostatakse iga paari aasta tagant.

7. Kas hooldustöid teostatakse ööpäevaringselt või saab välja tuua ajavahemiku, mis on välja kujunenud tavapäraseks hooldustööde (sh talihooldus) teostamise ajaks?

Meil on kohustus platvormid lumest puhastada enne esimese rongi tulekut ja vastavalt vajadusele ka päeva jooksul.

8. Kas hooldustööde planeerimisel arvestatakse ka müraaspektiga, nt kas tööde ajastamisel püütakse võimalusel vältida müra tekitavate tööde teostamist öisel ajal?

Jah, kindlasti püüame vältida mürarikaste tööde teostamist öisel ajal, kuid platvormide lumest puhastamisel pole see alati võimalik. Kui lumi jääb puhastamata ja inimesed selle juba kinni tallavad, muutub platvorm varsti väga libedaks ja ohtlikuks.

9. Millised on võimalused öiste hooldustööde (sh talihooldus) päevasele ajale nihutamiseks (vähemalt teatud mahus, arvestades raudtee liiklusgraafikut) vähendamaks raudteest tingitud öiste häiringute esinemist raudtee lähiümbruses?

Talihooldustööde puhul sõltub kõik lumeoludest. Kui võimalik, siis muidugi teostatakse töid päeval, kuid kui öösel sajab lund, siis ei saa riskida sellega, et esimese rongiga midagi juhtub või inimestel on platvormil liikumine ohtlik.

10. Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2019-2023 on Eesti Raudtee AS planeeritavate müra vähendamise meetmetena märgitud, et kaalutakse kaubarongide kohustamist rakendada kiirendamist alles viimase vaguni linna piiri ületamisel ning raudteega külgnevatele aladele täiendava haljastuse rajamise võimalust. Kas ja milliseid raudteemüra vähendamise meetmeid on rakendatud Tartu linna territooriumil viimase 5 aasta jooksul (2019-2023)?

Oleme vähendanud kaubarongide liikumist jaama peateedel, samuti on müra leevendava meetmena rakendatud kaubarongide kiirendamine ja pidurdamine alles viimase vaguni linnapiiri ületamisel. Rongide kiirused on ühtlustatud 50 km/h terve Tartu linna piirides.

11. Kas ja milliseid raudteemüra vähendamise meetmeid on Tartu linnas lähiaastatel (2024-2028) plaanis rakendada (nt olemasoleva müratõkkeseina pikendamine, raudtee infrastruktuuri uuendamine, hooldustööde ajaline planeerimine vähendamaks õiseid häiringuid)?

Meie poolt tellitud mürauringute alusel ei ole Tartu linnas raudteelt tulenev müra üle normi piiride, mistõttu ei ole meil alust leevendavate meetmete kasutusele võtmiseks. Teostame siiski pidevalt erinevates piirkondades müra mõõtmisi ja modelleerimist, et meil oleks adekvaatne info müraprobleemide osas.

12. Millised on raudtee kaubavedude trendid Tartu linna läbivate kaubarongide osas? Kas lähima viie aasta perspektiivis võib prognoosida kaubavedude suurenemist või vähenemist?

Kaubavedude suurenemist ei ole tänaste teadmiste juures küll võimalik prognoosida.

Lisaks palume infot, kas AS Eesti Raudtee on vastanud Urmas Jaagusoo (Tammsaare 8, Tartu) 02.03.2023 ja 14.08.2023 kirjadele ning kui on vastanud, siis millised on olnud ettevõtja selgitused ja seisukohad.

Oleme vastanud Hr Jaagusoo kirjadele ja selgitanud, miks ei ole võimalik Vaksali tänavale müraseina rajada, nagu tal sooviks oli.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kai Peet

keskkonnakaitse peaspetsialist

6158663

Lisa 1 Liiklussagedused 2019-2023