

## Arvo Vahtra

---

**Saatja:** Kulvo Tamra <kulvo.tamra@concert.ee>  
**Saatmisaeg:** esmaspäev, 25. märts 2019 09:06  
**Adressaat:** Arvo Vahtra; kalle@vanemuine.ee  
**Teema:** Vs: Vanemuise tänava projekt

Tere !

Mis puudutab Vanemuise kontserdimajaga seonduvat on kõik sama , millest rääkisime viimasel koosolekul. Vanemuise kontserdimajal hetkel projekti kohta küsimusi ei tekkinud. Lugupidamisega,  
Kulvo Tamra

---

**Saatja:** Arvo Vahtra <[arvo@tinterprojekt.ee](mailto:arvo@tinterprojekt.ee)>  
**Saatmisaeg:** reede, 22. märts 2019 14:26  
**Adressaat:** [kalle@vanemuine.ee](mailto:kalle@vanemuine.ee); Kulvo Tamra <[kulvo.tamra@concert.ee](mailto:kulvo.tamra@concert.ee)>  
**Teema:** Vanemuise tänava projekt

Tere!

Oleme projektiga jõudnud lõppfaasi, kus on tarvis küsida kooskõlastavat tagasisidet. Saadan vaatamiseks ja arvamuse avaldamiseks asendiplaani. Olen seal kajastanud 02.08 toimunud koosolekul toimunud arutelu otsused. Vanemuise mäest allamineku suunal on teenindaval transpordil peatumine lubatud. Jalgratta rada kaob ära peale parklasse viivat ülekäiku ja rattur liigub mäest alla üldises liiklusvoolus. Võrreldes eelneva ja järgneva tee osaga on transpordi peatumisala ulatuses ka tee 0,3m laiem, et võimaldada veoauto või bussi peatumise ajal sellest lihtsamalt mööda sõita. Kokkuleppel linna liikluskorraldusega korraldab teater ja kontserdimaja ajutist liiklust veoauto ülessõidu korral vastavate ajutiste märkidega ning reguleerijaga. M.Nelis'ega jäi jutt nii, et püsivat erandiga liiklusmärki tänava otsa ei pane. Peatumistaskus, mis praegu on kogu ulatuses taksode päralt, saavad edaspidi peatuda ka külastajate bussid.

Teatri väikse maja esisele platsile on kujundatud ühtne liiklusruum autodele ning jalgratastele. Kogu plats on kaetud klinker ja graniitkivi sillutisega. Arhitektuurse osaga on lisandunud valgustatud istepingid, pinkide juurde tulevad ka prügikastid. Platsi valgustus on lahendatud kolmest kohast tänavavalgustuse laternatega. Haljastuse liigiline koosseis on veel koostamisel.

Pollaritega on ühel pool piki tänavat moodustatud peatumistasku külastajaid toovate ning viivate busside ja teiste sõidukite tarbeks. Teisel pool on jalakäijate ala eraldatud sõidukite liikumisruumist.

Arhitektuurse joonise mustrite tõttu on joonised üsna suured ja seetõttu riputasin need dropboxi üles ning lisasin kirjale lingi.

<https://www.dropbox.com/s/98ddg0wbovhgb43/40-18-TP.ZIP?dl=0>

Lugupidamisega  
Arvo Vahtra  
OÜ Tinter-Projekt  
5116931