

TEHNILISED TINGIMUSED

Tänavarekonstrueerimise projekteerimiseks

Teie 06.11.2018
Meie 30.11.2018 INF/787

Objekt:	Vanemuise tänavale lõiguse (Küütri - Vaksali) rekonstrueerimine
Tehniliste tingimuste taotleja,	Tinter-Projekt OÜ
aadress ja telefon:	Turu 34, Tartu; Tel. 5116931

- Tehniliste tingimustega kehtestatakse projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Projekteerimisel arvestada kehtivate EESTI STANDARDITEGA:

EVS 843:2016 Linnatänavad
EVS 848:2013 Väliskanaliseerimisvõrk;
EVS 907:2010 Rajatise ehitusprojekt

2. Projekteerimisel tuleb arvestada järgmiste tööde ja dokumentidega:

- 2.1. Tartu linn, Vanemuise tänav. Kaugkütte- ja kaugjahutustorustik lõiguse Akadeemia-Vaksali. Sademeveetorustik lõiguse Akadeemia-Vaksali 45. Gaasitorustiku ümberehitus Vanemuise 64 ees. Põhiprojekt; OÜ Krihvel Projekt töö nr. 06-KJK-18
- 2.2. Kastani tn lõiguse Riia tn-J.Kuperjanovi tn, Tiigi tänav lõiguse Vaksali tn-Pepleri tn; Vanemuise tn lõiguse Kastani tn- Vanemuise tn 48 vee-, reovee- ja sademeveetorustikud; OÜ Mirrom töö nr 16003
- 2.3. Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekattete rajamisel, AS Tartu Veevõrk 22.08.2016.

3. Sademeveekanalisatsioon:

Tänavasademevesi juhtida sademeveekanalisatsioonivõrku. Suures osas Vanemuise tänaval sademeveekanalisatsioonitorustik käesoleval puudub. Torustik on rajatud Ülikooli tn ja Akadeemia tänavate vahelisse lõiku ning Vaksali ja Kastani tänavate vahelisse lõiku. Ülejäänud lõikudes on sademeveetorustik projekteeritud.

3.1. Tehniline lahendus lõikude kaupa :

- 3.1.1. Ülikooli – Akadeemia lõiguse tuleb sademevesi juhtida tänaval asuvasse sademeveetorustikku De 450, De 315. Projekteerida vajalikud täiendavad restkaevud ja ühendustorustikud.

Vanemuise 6 kinnistu reoveekanalisisatsiooniga ühendatud sademeveetorustik tuleb sademeveekanalisisatsiooni külge ümberühendada.

3.1.2. Akadeemia – Vanemuise-46 lõigus on sademeveekanalisisatsioon Vanemuise tänavale projekteeritud OÜ Krihvel Projekt töös nr. 06-KJ-18. Vanemuise 46 ees asuv ühisvoolne torustik De 250 PE rakendatakse tööle ainult sademeveekanalisisatsioonina.

Sademevesi näha ette juhtida OÜ Krihvel Projekt töös Vanemuise tänavale projekteeritud ja Vanemuise 46 ees asuvasse olemasolevasse sademeveetorustikku. Projekteerida vajalikud täiendavad restkaevud ja ühendustorustikud. Projektid siduda.

3.1.2.1. Akadeemia – Vanemuise 46 lõiku rajatava sademeveetorustiku ühendamiseks on vaja projekteerida Akadeemia ja Riia tänaval asuva olemasoleva sademeveetorustiku seni puuduv eesvool, milleks on eelprojektijärgne Riia tänav sademeveekollektor (siseläbimõõdudega Di 600, Di 700, Di 800) Kalevi tänavast kuni Emajõeni. Torustik tuleb projekteerida ja dimensioneerida vastavalt eelprojektile, AS K&H töö nr.1719VK07.

Käesoleval ajal on Riia tänav sademeveetoru ajutise lahendusena ühendatud Kalevi tänav sademeveetoriga. Kalevi tänav sademeveetorustik ja selle eesvool on juba praegu ülekoormatud ning täiendavat sademevett vastu ei võta.

3.1.3. Vanemuise 45a ees asuvate restkaevude eesvooluks on Vanemuise tn T48 tänavamaa kinnistul asuv olemasolev sademeveetorustik.

3.1.4. Vanemuise 45a - Kastani lõigus on OÜ Mirrom Projekt töös tänavale projekteeritud reovee- ja sademeveetorustik. Kastani 28 kinnistuga külgnevas lõigus on mõlemad torustikud vastavalt projektile ehitatud. Vanemuise 54 ja 50/52 kinnistutega külgnevasse lõiku projekteerida sademeveekanalisisatsioon De 250 analoogselt OÜ Mirrom tööle nr. 16003 (OÜ Mirrom töös projekteeritud toru läbimõõtu vähendada). Restkaevude asukohti korrigeerida vastavalt teeprofilile.

OÜ Mirrom töös tänavale projekteeritud reoveetorustik koos ühendustega kanda uude projekti üle varemprojekteeritud tehniliste näitajatega.

(Vt. Lisajoonis, väljavõte OÜ Mirrom tööst).

3.1.5. Kastani-Vaksali lõigus tuleb sademevesi juhtida tänaval asuvasse sademeveetorustikku De 400. Projekteerida vajalikud täiendavad restkaevud ja ühendustorustikud.

3.2. Üldised nõuded sademeveetorustike projekteerimiseks:

3.2.1. Kõik olemasolevad restkaevud tuleb sademeveetorustiku külge ümberühendada. Vajadusel tuleb olemasolevate restkaevude asukohti sõltuvalt projekteeritavast teekonstruktsioonist muuta. Projekteerida vajalikud täiendavad restkaevud ja nende ühendustorustikud.

3.2.2. Kõik kinnistute olemasolevad sademevee ühendustorud, mis on tänaval reoveekanalisisatsiooniga ühendatud, tuleb sademeveetorustiku külge ümberühendada.

- 3.2.3. Kõigil tänavaristmikel tuleb projekteerida hargnemised ristuvatele tänavatele. Hargnevad torud peavad ulatuma ehitusalalt välja.
- 3.2.4. Projekteerida ühendustorustikud tänava ääres asuvatele kinnistutele. Ühendustorud lõpetada kinnistu piiri kõrval otsakorgiga.
- 3.2.5. Sademevee valgumine tänavalt kinnistutele peab olema välistatud.
- 3.2.6. Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.

3.3 Nõuded torustikele ja kaevudele:

- 3.1.1. Minimaalne torustike rõngasjäikus on SN8.
- 3.1.2. Torustikul peab olema tagatud vähim lubatud kalle.
- 3.1.3. Torustikud tuleb projekteerida vastava sertifikaati omavatest materjalidest.
- 3.1.4. Kaevude vähim lubatud läbimõõt tänavatorustikul on DN 500/500. Suurema kui DN 300 läbimõõduga kanalisatsioonitorustike ristumiskohas tuleb projekteerida kaev tõusutoruga minimaalselt DN 1000.
- 3.1.5. Kaevude maksimaalne lubatud vahekaugus tänavatorustikul on 80 m.
- 3.1.6. Tänav sõiduridades asuvate kaevuluukide vähendamiseks tuleb võimalusel tänavatorustikule kahe kuni 80 m kaugusel asuva DN 500 kaevu vahele projekteerida restkaevude ja kinnistutorustike ühendamiseks pimeühendusi. Kinnistute ühendustorudele tuleb pimeühenduste puhul projekteerida DN 400/315 kaev tänava sõiduridadest väljapoole krundi piiri lähedale, kaevule peab olema võimalik ligi pääseda survepesu seadmetega (~25 tonni).

Restkaevud:

- 3.1.7. Tänavatele ja suurematesse parklatesse paigaldatava restkaevu tõusutoru ehk teleskoobi (plast) toru minimaalne läbimõõt on DN 500. Kinnistutel võib olla tõusutoru läbimõõt minimaalselt DN 300
- 3.1.8. Restkaevude ühendustoru minimaalne läbimõõt sõiduteel on DN 200 ning kergliiklusteel DN 150.
- 3.1.9. Äärekivi kõrvale sõidutee serva, tuleb paigaldada ainult kantluugiga restkaevusid, restluugi raami kitsam serv paigaldada vastu äärekivi. Luugid peavad olema sõiduteel 40 tonnise, sõidutee rentslis 25 tonnise ja kõnniteedel 10 tonnise kandevõimega.
- 3.1.10. Kõnniteedele ja parkimisplatsidele võib paigaldada ümmarguse restluugiga kaevusid.
- 3.1.11. Sõidu- ja jalgrattateel asetsevad restkaevude ribi suund ei tohi ühtida sõidusuunaga, kasutada võib diagonaal ribitusega luuke.
- 3.1.12. Restkaevude settepesa maht peab olema vähemalt 230 liitrit, soovitatav maht 300 liitrit.

4. Üldised nõuded tänava rekonstrueerimiseks:

- 4.1. Enne tänavakatte rekonstrueerimist peavad olema lõpetatud kõik vastaval tänavalõigul teostatavad sademeveetorustike ehitustööd. Tööde algus kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- 4.2. Torustikele peab olema tagatud lõplikust teepinnast nõutavad rajamissügavused (veetorul 1,8 m ja kanalisatsioonitorul 1,5 m toru peale).
- 4.3. Tee konstruktsiooni projekteerimisel jälgida, et
 - 4.3.1. vee- ja kanalisatsioonitorustikud ei jääks rajatavate fooride, valgustuspostide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla, mis võib rikkuda torustike seisukorda või takistada nende hooldust.

- 4.3.2. kaevude luugid ei jääks sõidureal rataste sõidujälge ning äärekivide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla.
- 4.3.3. torustikele ja kaevudele oleks tagatud juurdepääs hooldustehnikaga. Vältida kaevu luukide ja kapede sattumist kergliiklusteele ning sõidutee rattajälge.
- 4.3.4. Torustikele tagada valgustuspostidest, äärekivist ja muudest tänavakonstruktsioonidest nõuetekohased (standardile vastavad) kujud.
- 4.3.5. Kõigile torustiku kaevudele peab olema tagatud juurdepääs hooldustehnikaga.
- 4.4. Vajadusel (seoses teekonstruktsiooni muutusega) tuleb ümber tõsta olemaolevaid restkaeve.
- 4.5. Kõik ehitusalal asuvad vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveetorustike kaevude luugid ning siibrite ja maakraanide kaped viia teekattega samasse tasapinda. Asfalt- ja muu kõvakattega teelal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekatematerjalil. Kaevude ümber tuleb asfalt paigaldada kõikides ümbritseva teekatte kihtides ning vastavas teekatte kihis nõutava seguga.
- 4.6. Tänavade ülekatete rajamisel tuleb kaevude juures tööde teostamisel juhendada AS Tartu Veevärk dokumendist: „Betoon- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.
- 4.7. Tee-ehitustööde lõpetamisel ei tohi kaevu luugid olla asfaldist rohkem kui 5 mm madalamal.
- 4.8. **Enne ja pärast tee ehitust tuleb kaevud ja kaped AS Tartu Veevärk esindajale ette näidata.**

- Tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat alates tingimuste väljastamisest.
- Projekt tuleb kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- Projekti 1 kooskõlastustega eksemplar tuleb esitada AS-le Tartu Veevärk.
- **Enne sademeveetorustike ehitamist tuleb sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.**

Lisad:

- 1) Väljavõte OÜ Mirrom tööst nr 16003 (Vanemuise tn lõigus Kastani – Vanemuise 45a)
- 2) Betoon- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.

/allkirjastatud digitaalselt/

Peeter Pindma
AS Tartu Veevärk
Arendusjuht