

NB! Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab ehitaja/omanik kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

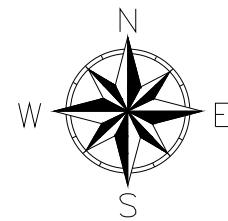
Rehvide puhastamise ala

Sodama tn 1  
79507:050:0024

Turu tn 10  
79507:050:0026

#### MÄRKUSED

- Joonist vaadelda ühtse tervikuna koos seletuskirja, arhitektuurse ja insenertehniliste projektiosadega.
- Hoone ±0,00 = +34,50 ABS.
- Geodeetiline alusplaan Väike-turu tn 7, Metricus OÜ, töö nr 21G9032, 08.2022.
- Kõrgussüsteem EH-2000. Koordinaatidesüsteem L-Est 97.



#### ASENDIPLAANI TINGMÄRGID:

- töömaa piir
- kinnistu piir
- DP järgne maa-alune hoonestusala
- DP järgne maa-pealine hoonestusala
- DP järgne väljakujunenud ehitusjoon
- Emajõe kalda ehituskeelvööndi piir (50 m kaldast)
- Emajõe kalda piiranguvööndi piir (100 m kaldast)
- DP järgne teeservituut
- Projekteeritud hoone
- maa-aluse osa piir
- Projekteeritud hoone maa-aluse sulundseina joon
- Projekteeritud hoone 3-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 6-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 7-korruseline osa
- Olemasolev, likvideeritav alajaamahoon
- perspektiivne ehitusajaline rehvide puhastamise ala
- Uus alajaama asukoht projekteeritavas hoones
- projekteeritud/taastatavad haljasalad
- Projekteeritud asfaltkattega kõnniteed
- Projekteeritud asfaltkattega sõiduteed
- Projekteeritud asfaltkatte taastamine/ülekatte
- Projekteeritud ohutussaare sillutuskate (hallipunane kartano)
- Projekteeritud UNI-kivi taastamine
- Projekteeritud sillutuskivi
- Olemasolev Kaluri tn sillutuskivi ja projekteeritud sillutuskivi laiendus krundi piiril
- Projekteeritud puitterrassid
- Projekteeritud puhkeala
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=10 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=0,5...1,5 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=3 cm)
- Projekteeritud kõnnitee betoonäärkivi (100x8x20cm; h=0 cm)
- Projekteeritud vaagnärgijate plaadid (trakivid 2 rida 30x30 cm)
- Projekteeritud trPPid/ asfimestikud
- Projekteeritud jalgratta parkimisalad
- Projekteeritud kõrghaljastus
- Projekteeritud katusehaljastus istutuskastides
- Likvideeritav puu
- Projekteeritud teetelg piketaaziga
- Projekteeritud liiklusmärk
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusmärk valgustusmastil
- Projekteeritud katte märgistus märgise numbriaga
- Projekteeritud päästeauto/bussi pöördekoridor
- PROJ. TÄNAVAVALGUSTI MASTIL
- PROJ. ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTI MASTIL
- OL.OLEV ÜMBERTÖSTETAV TÄNAVAVALGUSTI PROJ.MASTIL

<b>ADETEX OÜ</b> E-mail: info@adetek.ee Reg. nr. 1077008 MTR reg. nr. EEP033726, ELK000099	Teisija Kaarsilla Kinnisvara OÜ	
	Projekt VÄIKE-TURU 7 BÜROO JA ÄRIPINDADEGA KOMPLEKSSHOONE tee, liiklus ja teerajatised	
Projekteeris Andrei Grigorjev	Alkui Kuupäev 14.11.2022	Joonise nimetus Asendiplaan liikluskorraldusega
Kontrollis Andrei Grigorjev	Alkui Kuupäev 14.11.2022	Proj nr 4831
Joonise nr TL-4-01		Proj etapp PP
Mõõtkava 1:500		REV 0