

**Töö nr: 26/15**

**Asukoht: Tartu linn, Ihaste tee 12a, Ihaste tee 16b**

---

## **Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntide DETAILPLANEERING**

---

Projektijuht/planeerija

Karin Raid

kutsetunnistus nr 105743

/OÜ Raid Invest/

Huvitatud isik:

OÜ Paju Arendus

## Sisukord

1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUSED JA EESMÄRK	3
2. ARVESTAMISELE KUULUVAD PLANEERINGUD JA DOKUMENDID	3
3.OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS	3
4.PLANEERINGUALA LÄHIPiIRKONNA FUNKTSIONAALSED JA LINNAEHITUSLIKUD SEOS	5
5. PLANEERIMISE LAHENDUS	7
5.1. Planeeritava ala kruntideks jagamine	7
5.2. Kruntide ehitusõigus	7
5.3. Kruntide hoonestusalade piiritlemine	8
5.4. Tänavate maa-alad, liiklus-ja parkimiskorraldus	8
5.5. Vertikaalplaneerimise, haljastuse ja heakorra põhimõtted	10
5.6. Ehitistevahelised kujad	11
5.7. Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad	12
5.8. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks	16
5.9.Ehitiste olulisemate arhitektuurinõudete seadmine	20
5.10. Servituutide vajaduse määramine	20
5.11.Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused	21
5.12.Muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ning nende ulatus	22
5.13.Planeeringu rakendamise võimalused	22
6.KOOSTÖÖ PLANEERINGU KOOSTAMISEL JA KOOSKÕLASTUSED	24

### JOONISED (digitaalselt esitatud eraldi failidena)

Joonis 1- Situatsioonijoonis

Joonis 2-Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed

Joonis 3-Olemasolev olukord, M 1:1000

Joonis 4-Põhijoonis , M 1:1000

Joonis 5-Tehnovõrgud, M 1:1000

Joonis 6- Planeeringu mahuline illustratsioon

## **1 Planeeringu koostamise alused ja eesmärk**

Detailplaneeringu koostamisest huvitatud isik on OÜ Paju Arendus. Käesoleva planeeringu lähtedokumendiks on Tartu Linnavalitsuse 21.08.2018. a korraldus nr 850 "Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntide detailplaneeringu algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine". Detailplaneeringu koostamine on algatatud eesmärgiga kaaluda võimalusi ehitusõiguse määramiseks kruntidele elamute ehitamiseks.

## **2 Arvestamisele kuuluvad planeeringud ja dokumendid**

Arvestamisele kuuluvad dokumendid on:

- Tartu Linnavolikogu 14. septembri 2017. a otsus nr 494 "Tartu linna üldplaneeringu kehtestamine";
- "Kliimamuutustega kaasneva üleujutusohu prognoosimine Emajõe vesikonnas ning leevendavate meetmete määramine Tartu linna üleujutusriskidega aladel " (OÜ Alkranel 2018);
- Geoloogiline uuring „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019);
- „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeem“ (Eesti Veeprojekt OÜ, 2004).

Detailplaneeringu koostamise alusplaaniks on võetud Tartu Geodeesia poolt 2018.a detsembris mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, töö nr TG002 (kõrgussüsteem EH 2000, koordinaatsüsteem L-Est97) .

## **3 Olemasoleva olukorra iseloomustus**

Planeeringuala suurusega 6,3 ha asub Kesk-Annelinna linnaosas. Ihaste tee 12a krundi suurus on 34225m<sup>2</sup> ja sihtotstarve sihtotstarbeta maa. Ihaste tee 16b krundi suurus on 21282m<sup>2</sup> ja sihtotstarve elamumaa. Seoses juurdepääsuteede planeerimisega on planeeringualasse kaastatud osaliselt Ihaste tee 16a Tartu linnale kuuluv üldkasutatav maa ning Ihaste tee T15 transpordimaa, millel asub Ihaste tee tänav.

Planeeringuala reljeef on planeeringuala ulatuses suhteliselt tasane varieerudes paari meetri ulatuses. Planeeringuala kõrgeim punkt asub Tartu linna idapoolse ringtee

läheduses, kus maapinna abs kõrgus on 35.5 m ja madalaim punkt on planeeringuala lõunaosas kraavi juures, kus abs kõrgus on 33.35m. Maa-alale on veetud täitepinnast ja ehitusjäätmeid.

**Vaade planeeringualale Ihaste teelt**

**Foto: mai 2020**



Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntidele ulatuvad ja seal paiknevad kitsendused tulenevad kruntidel ja nende vahetus läheduses asuvate tehnovõrkude talumise kohustusest ning maa-alal asuva kaitsealuse taime levikualast. Kitsendusi vaata tabelist nr 1 ning jooniselt 3.

**Planeeringuala kruntide kitsendused**

**Tabel 1**

Krundi aadress	Kitsendust põhjustav objekt	Ulatus
Ihaste tee 12a	Maa-alune vee- ja kanalisatsiooni survetorustik alla 250 mm läbimõõduga	2m mõlemale poole torustiku telgjoont Kitsenduse ulatus ca 1 m <sup>2</sup>
	Elektriõhuliin 110kV (kõrgepingeliin)	25m mõlemale poole liini telge Kitsenduse ulatus ca 2669,2 m <sup>2</sup>
	III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Thalictrum lucidum (ahtalehine ängelhein)	Kitsenduse ulatus 1387 m <sup>2</sup> + 6 m <sup>2</sup>
Ihaste tee 16b	III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Thalictrum lucidum (ahtalehine ängelhein)	Kitsenduse ulatus 1029 m <sup>2</sup> + 7 m <sup>2</sup>

	Elektriõhuliin 110kV (kõrgepingeliin)	25m mõlemale poole liini telge Kitsenduse ulatus ca 1266m <sup>2</sup>
	Elektri maakaabelliin	1m mõlemale poole maakaablit Kitsenduse ulatus 53,1 m <sup>2</sup>

*Andmete allikas: www.maaamet.ee*

Planeeringualal on läbi viidud geoloogiline uuring „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019.a). Uuringu alusel asub uuringupiirkond Ugandi platool, Suur-Emajõe ürgoru veerul, lainja reljeefiga alal. Pinnakatte moodustavad muld, turvas, liiv ja kruus ning erineva konsistentsiga rohke kruusaga sauerikkad möllid (savimöllumoreenid). Vastavalt uuringu aruandele oli uuringu ajal mais 2019.a suhteliselt kõrge pinnasevee tase. Peale puurimist stabiliseerus veetase ööpäeva jooksul ja veetase oli puuraukudes 0,1...1,6 m sügavusel maapinnast, abs kõrgusel 32,9...33,3 m. Maksimумаegadel tõuseb veetase ajutiselt kuni 0,5 m kõrgemale, seega kohati maapinnani ja ujutab planeeringuala osaliselt üle.

Planeeringualal asus kaks põhja-lõuna suunalist madalat kraavi, millest üks on käesolevaks ajaks täidetud. Planeeringuala lõunapiiril asub idast läände (Ihaste tee) suunas kulgev kraav, mis suundub truupidega Ihaste tee alt läbi Emajõe suunas (vt joonist 3).

Planeeringualale on ligipääs Ihaste teelt. Olemasolev olukord on graafiliselt esitatud *joonisel 3*.

## **4 Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed**

Planeeringuala on linna üldplaneeringus määratud väikeelamu maa-alaks. Täpsemad ehitustingimused on määratud Annelinna asumis KA2 järgi. Planeeringualale ridaelamute ehitusõiguse määramine on Tartu linna üldplaneeringuga kooskõlas. Planeeringuala lõunaserva on üldplaneeringuga kavandatud linnaosa läbiva jaotusmagistraali rajamine.

## Väljavõte üldplaneeringust



Planeeringualast lõuna suunas, teisel pool kavandatavat jaotusmagistraaltänavat ning kõrgepinge liinikoridori asub Vana Ihaste endiste suvilate, nüüdne üksikelamute piirkond. Vana Ihaste hoonestus on ühe- ja kahekorruseline ning väga erineva arhitektuuriga. Esialgsed lamekatustega suvilad on osaliselt asendatud viil- ja kelpkatustega. Planeeringualast põhja suunda asuvale Ihaste tee 18 krundile on üldplaneeringuga kavandatud kuni kolme korruselised korterelamud.

Planeeringualale on kavandatud rajada ridaelamute grupp.

Annelinna ja Ihastes on olemas mõned realiseerimata korter- ja üksikelamute ehitusõigustega krundid. Samas puuduvad linna territooriumil lähipiirkonnas realiseerimata ehitusõigusega ridaelamute krundid. Planeeringuala hoonestamine ridaelamutega loob Annelinna ja Ihaste vahelisel järkjärgult hoonestatavale alale linlastele mitmesuguseid elamisvõimalused. Kuna lähipiirkonda kerkivad juba Ihaste põik tänava äärde uued korterelamud ja korterelamud on üldplaneeringuga kavandatud rajada ka planeeringualast põhja suunda, siis on planeeringuga kavandatavad ridaelamud antud asukohas sobivad, moodustades iseseisva kaasaegse elamugrupi.

Ridaelamute hoonestus kahekorruselisena ning lamekatustega on sobivaks üleminekuks Ihaste ühe- ja kahekorruseliste üksikelamute piirkonna ja planeeringualast põhja suunda Ihaste tee 18 krundile kavandatud kolmekorruseliste korterelamute vahel.

Lähim bussipeatus Männimetsa asub Ihaste teel planeeringualast ca 100m kaugusel. Teine bussipeatus on Tartu linna idapoolse ringtee sillal, otse planeeringuala juures. Lähimad toidukauplused asuvad planeeringualast ca 2 km kaugusel Annelinnas. Ihaste piirkonna kohalik toidukauplus Konsum asub planeeringualast ca 1,7km kaugusel. Planeeringuala ühendused jalgsi ning sõidukitega liiklemiseks teiste linnaosadesse ning linnakeskusesse on head. Ihaste tee on asfalteeritud ning kergliiklusteega.

Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed on kujutatud *joonisel 2*.

## **5 Planeerimise lahendus**

### **5.1 Planeeritava ala kruntideks jagamine**

Detailplaneeringuga kavandatakse kruntide jagamist.

Planeeringuga moodustatakse:

- 12 ridaelamute ehitamiseks kavandatud elamumaa krunti;
- 3 transpordimaa krunti tänavate ja kergliiklusteede rajamiseks.

Arvestades Ihaste tee 12a krundi edelaosas asuvat ebaotstarbekat krundi piiri, annab planeering võimaluse tulevikus vajaduse tekkimisel Pos 3 krundi piiri muutmiseks ca 518m<sup>2</sup> ulatuses, liites osa alast Ihaste tee T15 katastriüksusega.

### **5.2 Kruntide ehitusõigus**

Kruntide ehitusõigusega on määratud:

- 1) planeeritud krundi kasutamise sihtotstarbed;
- 2) hoonete suurim lubatud arv krundil;
- 3) hoonete maksimaalne lubatud kõrgus;
- 4) hoonete suurim lubatud ehitisealune pind.

Pos 1-12 kruntidele määratakse ehitusõigus ridaelamute püstitamiseks.

Hoonete lubatud kasutamistarve on- *kood 11221- ridaelamu*.

Pos 15 jaotusmagistraaltänavaga maale on kavandatud piirkonna alajaama püstitamise-

Kruntide ehitusõigus on ära toodud planeeringu põhijoonisel (*joonis 4*).

Vastavalt uuringule „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019.a) saab ehitised rajada madalvundamentidele. Ehitiste ja teede-parklate alt tuleks välja kaevata mulla ning turbakiht. Kaevikute rajamisel tuleb silmas pidada, et rohke liivaga sauerikas möll (savimöllumoreen), kiht 6, on leondumisohtlik ja tundlik struktuuri rikkumise suhtes. Leondumise vältimiseks ei tohi pinnas lahtises kaevikus seista vee all ja märjal pinnasel, ka vihma korral, tohiks liikuda minimaalselt, seda eriti ehitismehhanismidega. Kihtide 1, 4 ja 6 pinnased on tugevalt ning kihi 5 pinnas keskmiselt külmakerkelised. Koguneva sademevee saaks ära juhtida kraavide-nõvadega. Sademevett on raske piirkonnas immutada, sest moreenid on halvasti vett juhtivad.

### **5.3 Kruntide hoonestusalade piiritlemine**

Hoonestusalade määramisel on arvestatud, et kavandatud hooned asuksid otsaseintega liiklusringmüra põhjustava Tartu idapoolse ringtee suunas ning ridaelamute tagaaiad avaneksid päikeseringi arvestavalt lõuna-edela suunas. Hoonete omavaheliste kauguste määramisel on lähtutud tuleohutuse tagamiseks vajalikust kujast- 8m.

Planeeringu joonisele kantud hoonestusalad on suuremad kui planeeritud ridaelamute suurim lubatud ehitisealune pind. See annab võimaluse valida projekteerimise käigus huvitavamad arhitektuurset lahendust ja hoonete paigutust. Hoonestusalad on seotud mõõtketiga kruntide piiridest ja näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

### **5.4 Tänavate maa-alad, liiklus ja parkimiskorraldus**

Planeeringuala olemasolevad ühendused linnakeskusega ja teiste linnaosadega on head. Tartu linna üldplaneeringuga on kavandatud jaotusmagistraaltänava rajamine planeeringuala lõunaserva. Nimetatud jaotusmagistraaltänava rajamine muudab linnaosade vahelised liikumisvõimalused tulevikus veel paremaks. Käesoleva planeeringuga antakse lahendus jaotusmagistraaltänava rajamiseks läbi planeeringuala ning Ihaste tee ja jaotusmagistraaltänav ristmiku rajamiseks uude asukohta.

Jaotusmagistraaltänav on kavandatud planeeringualalt edasisuunduvana naaberkinnistule ning planeeringuala kruntidele juurdepääsud lahendatakse jaotusmagistraaltänav vastavalt lõigult.

Vastavalt Inseneribüroo Stratum poolt koostatud „Liikluskoormuse uuringule Tartu linnas 2017. aastal“ (uuringu täistekst vt : <https://www.tartu.ee/et/node/7039>) on liikluskoormus Ihaste teel planeeritud jaotusmagistraaltänav juures järgmine:

hommikusel tiptunnil-kulgeb kesklinna suunas 232 sõidukit ja kesklinnast Ihaste suunas



65 sõidukit;

õhtusel tipptunnil-kulgeb kesklinna suunas 160 sõidukit ja kesklinnast Ihaste suunas 248 sõidukit.

Planeeringuala liikluskoormuse prognoosimiseks on kasutatud ligilähedase leibkonna arvuga Kvissentali elamuala kohta koostatud liiklusanalüüsi. Nimetatud analüüs näitab, et tegelikkuses on elamualade elanike liikumisharjumused erinevad ja elamualade elanikud ei kasuta liikumiseks üksnes hommikust tipptundi ja õhtust tipptundi.

Lähtudes võrdlusena kasutatava Kvissentali elamuala analüüsist on käesoleva planeeringuala prognoositav liiklussagedus tipptundidel alljärgnev:

Objekt	Leibkondade arv	Hommikune tipptund		Õhtune tipptund	
		sisse	välja	sisse	välja
Kvissentali elamurajoon	87	18	33	47	43
<b>Käesolev planeeringuala</b>	<b>98</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>52</b>	<b>48</b>

*\*Märkus: Kvissentali tee liiklusanalüüsi asukoht- <http://luisa.liikluslahendus.com/queries/building/23>.*

Seega on planeeringualalt tulenev liikluskoormus Ihaste teele päevasel ajal hajutatud ning ei mõjuta tavapärasest liiklust Ihaste teel oluliselt.

Planeeringuala läheduses asuvad väga head olemasolevad kergliiklusteed ning bussipeatused. Ka planeeringuala siseselt on kavandatud mitmed kergliiklusteed, mis loovad head võimalused planeeringuala teedelt olemasolevatele kergliiklusteedele liikumiseks. Kõik see vähendab sõidukite poolt tekitavat liikluskoormust ja pakub sõidukitega liiklemisele alternatiivseid keskkonnasõbralikumaid liikumisvõimalusi.

Tartu linna idapoolse ringtee sillal asuva bussipeatuseni on planeeringualalt jalgsi liiklejatele kavandatud jalgtee, mis kulgeb positsioonil 13 ja 14. Seega parandavad kokkuvõtvalt planeeringuga kavandatavad muudatused- jaotusmagistraaltänava rajamine ja Pos 13,14 kergliiklustee rajamine- piirkonna elanike ning planeeringuala tulevaste elanike liikumisvõimalusi.

Elamukruntide parkimine on ette nähtud krundisiseselt - maapealsena avaparklas. Kõik parkimisalad on kavandatud kõvakattega. Parklate projekteerimisel tuleb parklad liigendada kõrghaljastusega ning hoonete ja parklate vahele kavandada kaherealised

põõsad vms haljastus.

Parkimine tuleb lahendada vastavalt Eesti standardile EVS 843:2016 „Linnatänavad“ (väikeelamute ala) parkimismormatiivile.

Projekti mahus tuleb esitada täpne parkimiskohtade arvutus vastavalt kavandatud bokside arvule.

Jalgrataste hoiukohtade asukoht määratakse hoone projekteerimise etapis lähtuvalt standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“ ja Tartu linna jalgrattaparklate tüüptingimustest.

Krundisise parkimiskohtade ja jalgteede asukoht ning kõik tänavaelemendid määratakse täpsemalt projekteerimisel.

Sõidusuunad, juurdepääsud planeeritud elamukruntidele ja eeldatav parkimislahendus on näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

## **5.5 Vertikaalplaneerimise, haljastuse ja heakorra põhimõtted**

Vastavalt OÜ Alkranel tööle "Kliimamuutustega kaasneva üleujutusohu prognoosimine Emajõe vesikonnas ning leevendavate meetmete määramine Tartu linna üleujutusriskidega aladel " (2018) asub planeeringuala piirkonnas, kus üleujutusriskide maandamiseks on maapinna vajalik kõrgus 34,3m abs.

Seoses üleujutusrisiki vähendamisega ning vajadusega lahendada planeeringuala kanalisatsioon isevoolsena, on planeeringuala maapinna reljeefi muutmine kavandatud elamukruntidel ja tänavamaal kuni kõrguseni 35,0m. Nimetatud alad asuvad peamiselt Ihaste tee 16b kinnistul.

Vertikaalplaneeringuga tuleb tagada pinnavee ja sademevee liikumine Emajõe suunas kuni suublani, vastavalt nõuetele. Tuleb tagada, et pinnavesi ega sademevesi ei valgu Metshaldja tänava elamukruntidele.

Tartu linna üldplaneeringu järgi on väikeelamu maa-alal soovitatav suurendada haljastuse mitmekesisust ning säilitada haljastuse osakaalu.

Selleks rajatakse tänavate äärde uued puude alleed ja Tartu linna idapoolse ringtee äärde on planeeritud igihalja kõrghaljastuse rajamine vähendamaks silla liikluse visuaalset mõju elamutele. Elamukruntidele on ette nähtud rajada mänguväljakud. Elamukruntide haljastatav pind peab olema suurem kui kõvakattega ala krundil.

Kõrghaljastuse kavandamisel tuleb lähtuda kruntide ja hoonete paiknemisest naabrite, päikese ja tänava suhtes. Kruntide eesaedade kujundamisel on soovituslik lähtuda piirkonna miljööst ja üldisest pildist. Kruntide eraldamiseks, tänavailme ja elurikkuse rikastamiseks on soovitatav rajada nii vabakujulisi kui ka pöetavaid hekke.

Vähemalt 10% kruntide haljastusest tuleb kõrghaljastada. Kõrghaljastus tuleb rajada elamukruntidel koos hoonete ja tänavamaadel koos tänavate väljaheitamisega.

Arvestades, et käesoleval ajal piirab planeeringuala kasutust (peamiselt jaotusmagistraaltänavaga ja Vana Ihaste vahelise haljastuse rajamist) kõrgepinge õhuliini kaitsevöönd on lisahaljastuse rajamine kõrgepingeliini kaitsevööndisse võimalik pärast õhuliini demonteerimist ja kaitsevööndi vähenemist.

Planeeringus näidatud haljastuse paiknemine on illustratiivne ja täpne asukoht antakse projekteerimisel.

Juurdepääsu- ja parkimisaladelt kogunev lumi on ette nähtud ära vedada või ladustada krundil. Lume ladustamine tänavatele on keelatud.

Planeeritavate hoonete ja parklate valgustamine lahendatakse projekteerimisel. Planeeringuala tänavad on kavandatud tänavavalgustusega. Tänavavalgustuse (sh valgustuspostide) täpne paiknemine ja lahendus antakse tänavate projektiga.

Elamukruntide piiramine piirdeaedadega on lubatud ja piirdeaia kujundus lahendatakse ühtsetena arhitektuurinõuete määramisel. Piirded on soovitatav kombineerida haljastusega. Elamukrundid tuleb pärast ehitustegevuse lõppu heakorrastada ning haljastada.

Hoonestuse ja kõvakatetega alade paiknemine on graafiliselt esitatud põhijoonisel (*joonis 4*).

## **5.6 Ehitistevahelised kujud**

Vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“ §-le 22 peab tule levimist teisele ehitisele vältima nõnda, et oleks tagatud inimese elu ja tervise, vara ja keskkonna ohutus. Hoonete vaheline kuja peab olema vähemalt kaheksa meetrit. Planeeringuga kavandatud hoonestusalad on üksteisest kavandatud kaugemale kui 8m.

Planeeritud hoone minimaalseks tulepüsivusklassiks on TP-3.

Planeeringuala läheduses ca 70m kaugusel asub hüdrant nr 1006 (Hipodroomi ja Metshaldja tn nurga juures). Lisaks on planeeringuala tuletõrje kustutusveega varustamiseks kavandatud 3 uut hüdranti.

## **5.7 Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad**

Planeeringualal puuduvad välja ehitatud ühendused tehnovõrkudega.

Idaringtee rajamise ajal paigaldati Idaringtee alla Ihaste tee 12a krundile suunduvana perspektiivne veetoru. Käesoleva planeeringu raames nimetatud veetoru veevarustusega ei ühendata, torustik säilib perspektiivsete arenduste tarvis.

Seoses maa-ala hoonestamisega luuakse planeeritud uutele elamukruntidele tehnovõrkudega ühendused.

### **VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON**

Vastavalt AS Tartu Veevõrk tehnilistele tingimustele nr INF/1133 tuleb planeeringuala kruntide veevarustus kavandada Hipodroomi tn De 110 veetorustikust. Veetorustik tuleb rajada piki Hipodroomi tänavat ja Ihaste teed kuni planeeringuala krundideni. Veetorustik ringistatakse Nõlvaku tn 34 krundi kõrval oleva veetoriga De225.

Iga elamukrundi hooned tuleb veega varustada ühe veeühenduse ja veemõõdusõlme kaudu.

### **KANALISATSIOON**

Rajatavate elamukruntide reovee eesvooluks planeeritakse kanalisatsioonikollektor DN 1000, mis asub Ihaste tee 18 krundi nurga ja idapoolse ringtee juures (reoveekollektori ristumise kohas). Planeeringuala tänavatele rajatakse iseoolne kanalisatsioonitorustik ning tänavatorustikust hooneteni rajatakse ühendustorustikud.

### **SADEMEVESI**

Sademevee äravoolusüsteemi planeerimisel on kasutatud:

- 1) Uurimistööd „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeem“, Eesti Veeprojekt OÜ töö nr. 37-04 ning
- 2) Tartu linna Idapoolse Ringtee Turu - Lammi tänavate vahelise lõigu tehnilist projekti ja lähtudes olemasolevast olukorrast.

Vastavalt „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeemile“ rajatakse Metshaldja tn kruntide ja planeeritud jaotusmagistraali vahele piirdekraav, mis viiakse Ihaste tee alt läbi ja juhitakse Salutähe tn kruntide kaitseks planeeritud poldrialast mööda Emajõeni.

Planeeringuala sademevee lahenduse täiendavaks analüüsimiseks on koostatud „Arvamus detailplaneeringu sajuvete lahenduse kohta“ (insener Eenok Järg, töö 03.06.2020.a). Vastavalt eelnimetatud tööle on planeeringuala tänavatele kavandatud sademeveetorstikud, mis suubuvad planeeritud piirdekraavi ja edasi juhitakse sademevesi Metshaldja tn 2 krundil olemasoleva truubi D800 (põhja kõrgus 31,46m) kaudu Emajõe suunas Ihaste tee alt läbi.

Kuna kraavi eelvooluks on vahetult Emajõgi, siis peab sademevesi enne kuivenduskraavi suubumist läbima I klassi õlipüüduuri. Sademeveetorstikud tuleb dimensioneerida selliselt, et see võimaldaks kanaliseerida ka kuivendusdrenaažide veed. Olemasolevate kuivenduskraavide funktsioneerimine tuleb säilitada, kuni nende valgald paiknevad väljaspool planeeringuala.

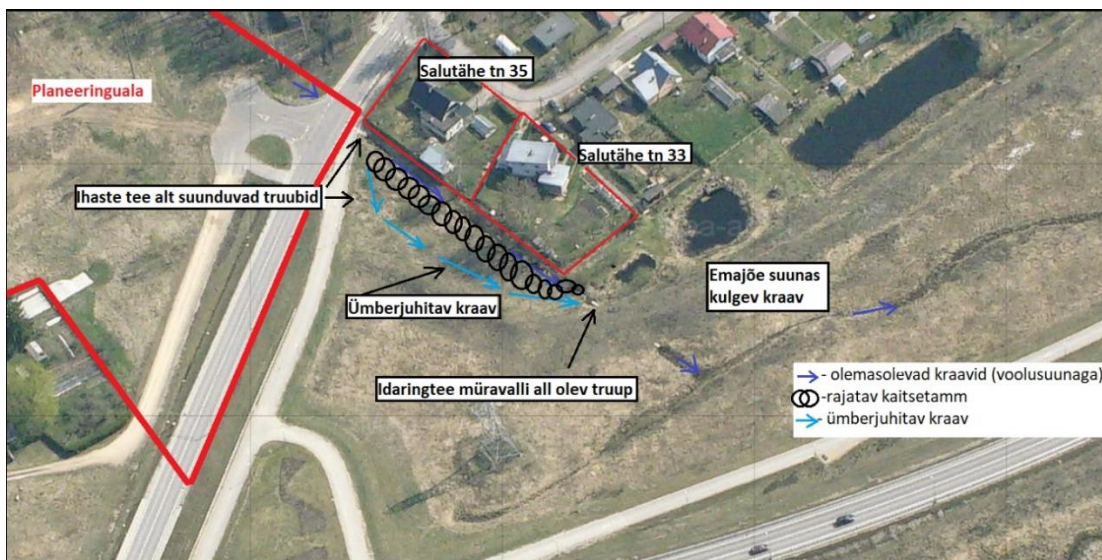
Rajatavad läbivooluga tiigid toimivad vooluhulga ühtlustina eriti suurte valingvihmade korral. Tiikide veepinna suuruse reguleerimisega on võimalik muuta vooluhulka kraavis. Tiikidest on kavandatud sademevesi juhtida ülevooluga planeeritud piirdekraavi.

Piirdekraavi rajamisel rajatakse maapinna madalamasse ossa kraavi vasakule kaldale kinnistute kaitseks kaitsetamm. Sademeveerajatised (torustikud, kraavid, truubid jne) rajatakse ka planeeringuala tänavatelt sademevee juhtimiseks kuni kraavini Ihaste tee 17 krundil. Rajatav sademeveelahendus ei tohi põhjustada üleujutusi Metshaldja ja Salutähe tänavate piirkonna kinnistutel.

Täpne asukoht ja lahendus kogu pinna- ja sademevee Ihaste tee alt läbi juhtimiseks selgub projekteerimisel. Kui selgub, et pinna- ja sademevee Ihaste tee alt läbiviimiseks tuleb truup rekonstrueerida, kasutada mõnda teist truupi või rajada uus, on see planeeritud kruntide igakordsete omanike kohustus.

Lisaks rajatakse uus ühenduskraav planeeringuala põhjapiiril kulgeva kraaviga (vt põhijoonist ja funktsionaalsete ja linnaehituslike seoste joonist).

Planeeringualalt kogunev sademevesi juhitakse Ihaste tee 17 katastriüksusel truupide pikendustorudega kokku. Salutähe tn 33 ja 35 krundi piiri ääres kulgev kraav juhitakse nimetatud elamukruntide piiridest eemale ning kruntide piiride äärde rajatakse kaitsetamm (Ihaste tee truupidest kuni Idaringtee müravalli truubini) (vt joonist nr 2 ja allolevat skeemi).



**Foto Salutähe tn 33, 35 kruntide piir ääres asuvast ja ümber juhtivast kraavist**



Planeeritud lahendus ei põhjusta üleujutusi ega suurenda tänasega võrreldes vee hulka Metshaldja ja Salutähe tn 33,35 kruntidel. Pärast planeeringu realiseerimist (piirdekraavi rajamist, Salutähe tn 33, 35 kruntide piirde ääres asuva kraavi ümber juhtimist ning kaitsetammi rajamist) muutub olukord nimetatud kruntidel võrreldes tänasega paremaks.

Planeeringualale rajatav sademeveesüsteem tuleb projekteerimisel dimensioneerida ja modelleerida. Ärajuhitava sademevee vooluhulga aeglustamiseks ja viibeaja pikendamiseks on planeeringualale kavandatud ülevooluga tiigid, mille vajadus ja asukoht täpsustub projekteerimisel. Planeeringuala kruntidelt sademeveesüsteemi juhitava vooluhulga (l/s) vähendamiseks ja ühtlustamiseks tuleb planeeringualal kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid ja kokkuvooluaega pikendavat vertikaali. Vajadusel projekteerida-elamukruntidele reguleerivad mahutid, torud vms. Kõigile planeeritavatele rajatistele tuleb tagada hooldusvõimalus.

Eeldatavad vooluhulgad ja täpsed kõrgusarvud (maapind, kraavide, truupide põhjad jm) selguvad projekteerimisel. Pinna- ja sademevee juhtimise rajatiste (tiikide, torustike, kraavide jt rajatiste) tehniline lahendus määratakse täpsemalt projekteerimise käigus eraldi projektidega. Samuti täpsustuvad projekteerimisel täpsemalt truupide asukohad, olemasolevate rekonstrueerimise või uute rajamise vajadus.

Parklate sademevee puhastamiseks tuleb projekteerida parklatesse I klassi õli-ja liivapüüdurid. Sademe- ja dreneaživee juhtimine olmekanalisisatsioonitorustikku on rangelt keelatud.

## ELEKTRIVARUSTUS

Vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud tehnilistele tingimustele nr 225635 tuleb planeeringualale paigaldada uus komplektalajaam. Alajaama teenindamiseks tuuakse uus maakaabel alates Hipodroomi-Soo alajaamade vahelise kaabli sisselõikest. Elamukruntide piiridele on planeeritud 0,4kV liitumiskilbid. Kilpidest hooneteni viiakse maakaablid.

## KÜTE

Planeeritavate hoonete kütmine on kavandatud maakütte baasil, vajadusel lisades päikesepatareisid, soojuspumpasid jms. alternatiivkütteallikaid.

Tehnilisi lahendusi maakütte paigaldamiseks on väga mitmeid (nt ühekihiline horisontaalne, kahekihiline horisontaalne, horisontaalsete ja vertikaalsete spiraalkollektoritega, kombineerituna päikesepatareidega vms) ja nende maavajadus on väga erinev. Seetõttu antakse maakütte paigalduseks elamukruntidel täpne lahendus ning maavajadus hoonete projekteerimisel. Arvestades ehitusgeoloogilise uuringu aruandes kajastatud pinnase geoloogilist koosseisu ning nõutava kõrghaljastatava ala pinda on maakütte paigaldamine elamukruntidele võimalik. Maakütet on lubatud paigaldada üldplaneeringus seatud tingimustel. Hoonete kütmiseks võib kasutada erinevaid nõuetekohaseid kütteviise (nt gaas), mis täpsustatakse projekteerimisel.

Soojuspumpade kasutamisel peavad need olema varjestatud ja tänavalt mitte vaadeldavad ning sulanduma hoone arhitektuursesse lahendusse.

## SIDE

Vastavalt Telia Eesti AS tehnilistele tingimustele nr 31303906 luuakse planeeringuala hoonetele sideühendus sidekaevust nr 4368 (Varsa tn 8 juurest). Detailplaneering näeb ette, et alates olemasolevast Telia kaablikanalisisatsioonist tuleb tuua optiline 12-kiuline kaabel kuni planeeringualani, kuhu nähakse ette splitteriga kaablijätk.

Strateegilistesse punktidesse paigaldatakse sidekaevud. Sidekaevud ühendatakse omavahel multitorudega ja igasse boksi viiakse eraldi mikrotoru.

## KÕRGEPIINGE ÕHULIINI ASENDUMINE MAAKAABELLIINIGA

Vastavalt linna üldplaneeringule on perspektiivselt kavas planeeringuala lõunaservas asuv õhuliin asendada maakaabliga. Maakaabli täpne asukoht ning ümberpaigutuse aeg ei ole käesoleva planeeringu koostamise ajal teada. Planeeringus on kajastatud eeldatav maakaabli asukoht.

Kõikide tehnovõrkude paiknemine on näidatud tehnovõrkude joonisel (*joonis 5*).

Kõik planeeritud tehnovõrkude lahendused võivad projekteerimisel täpsustada.

## **5.8 Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks**

Planeeringualal ei asu keskkonnaohtlikke objekte.

Vastavalt maa-ameti kitsenduste kaardile asuvad planeeringualal kahes asukohas III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised- *Thalictrum lucidum* (ahtalehine ängelhein). Lõunapoolsem taime levikuala asub Tartu linna üldplaneeringuga kavandatud

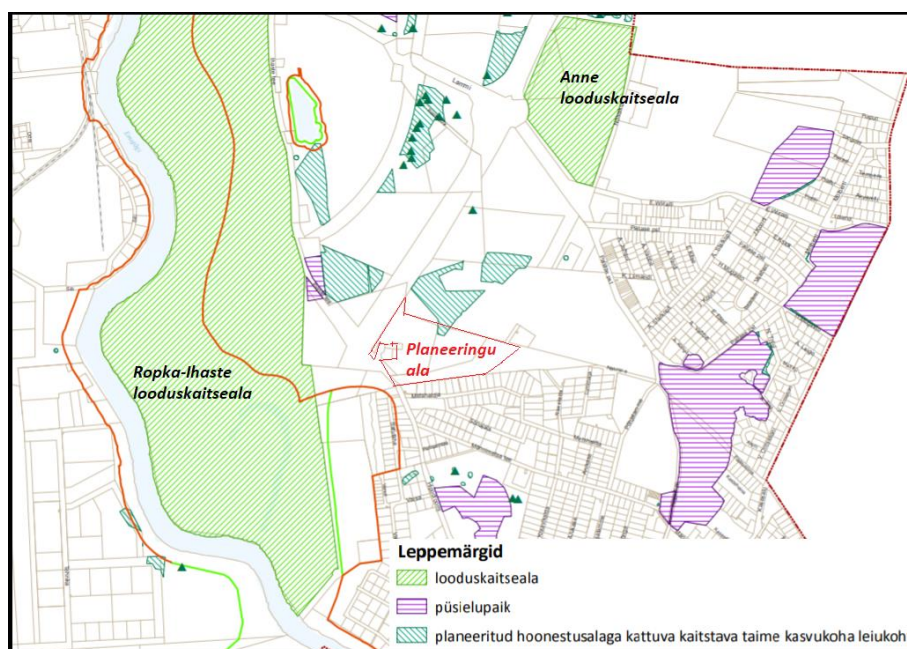


jaotusmagistraaltänavaga all. Antud asukohas taime säilitamine pole linna tänavate võrgustiku toimimise seisukohalt võimalik.

Põhjapoolsem taime levikuala asub väga suures osas naaberkrundil (Ihaste tee 18) ja ulatub vaid osaliselt käesoleva planeeringualale. Antud asukohas on hoonestus kavandatud taime levikualast veidi kaugemale, jättes võimaluse taime säilimiseks.

Planeeringualast ca 660m kaugusel kirde suunas asub Anne looduskaitseala ja ca 250m kaugusel läänes asub Ropka-Ihaste looduskaitseala (Natura 2000).

### Väljavõte Tartu linna üldplaneeringu joonisest nr 16



Arvestades Tartu linna üldplaneeringu koostamisel läbi viidud KSH hindamist on planeeringuala elamumaana kasutusele võtmine ning jaotusmagistraaltänavaga kavandamine linna üldplaneeringuga kooskõlas ja nende rajamise mõju sh looduskaitsealadele läbi analüüsitud.

Arvestades planeeringuala kaugust looduskaitsealadest ning seda, et planeeringuala eraldavad lisaks vahemaale looduskaitsealadest ka olemasolevad tiheda liiklusega tänavad (nt Idaringtee, Ihaste tee, Lammi tee jt), siis ei mõjuta detailplaneeringu elluviimine (veerežiimimuutus, pinnasetäitmine, ehitustegevus planeeringualal jne) Anne looduskaitseala ja Ropka-Ihaste looduskaitseala (Natura 2000 ala) kaitse eesmärke.

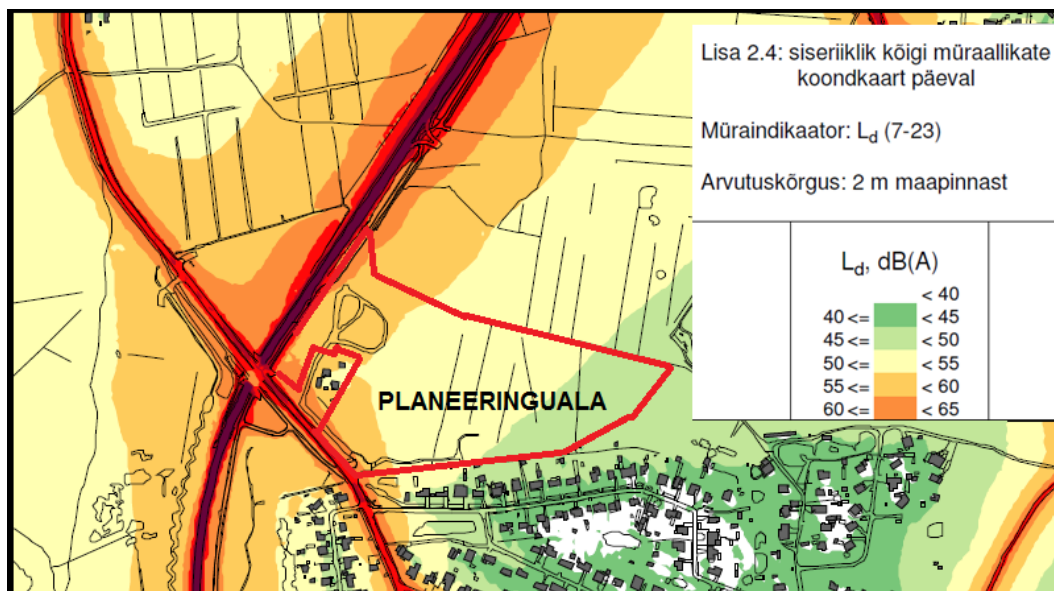
Detailplaneeringuga ei kavandata objekte, mille raames tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamine. Kavandatud tegevus ei põhjusta eeldatavalt negatiivset keskkonnamõju. Küll võib positiivse mõjuna välja tuua maa-ala kasutusele võtu kvaliteetse elamupiirkonnana. Tegevusega kaasnevad võimalikud mõjud, peamiselt ehitustegevuse ajal, on eeldatavalt väikesed ja nende ulatus piirneb planeeringualaga.

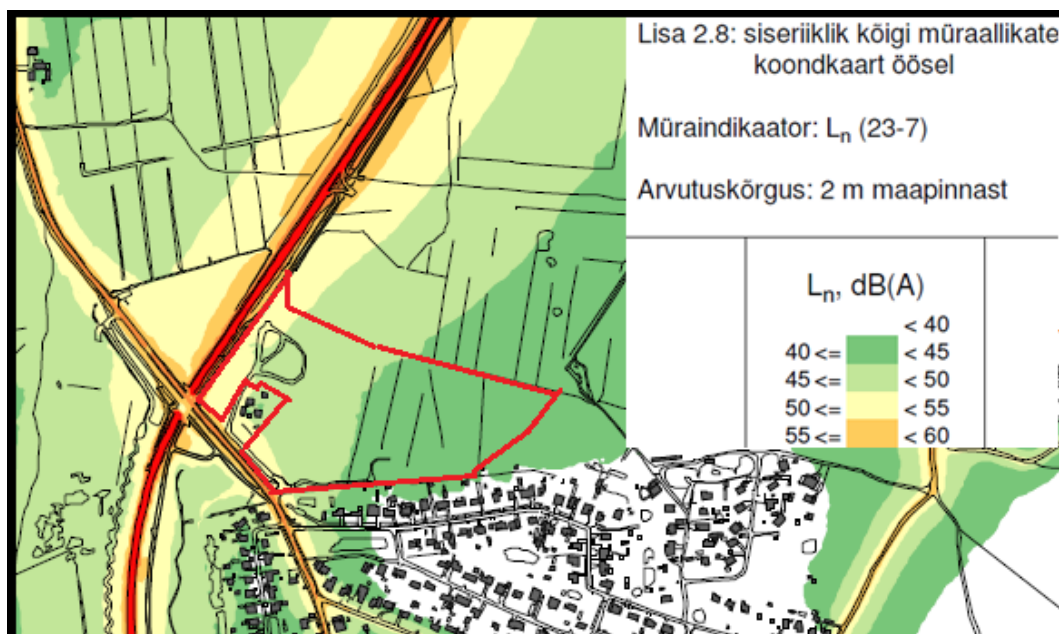
Planeeringuala asub Idaringtee läheduses. Idaringtee rajamise ajal on tee lähedusse käesoleva planeeringuala perspektiivset elamuarendust silmas peetud ja tee äärde on valmis rajatud müratõkkesein ning müra lokaliseerumist abistavad betoonrajatised.

Vastavalt sotsiaalministri määrusele "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid" on müra normtase eluruumides päeval 40dB (magamisruumides 45dB), öösel 30dB.

Vastavalt keskkonnaministri määrusele "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" alusel on planeeringuala elamu maa ( II kategooria ), millel tuleb arvestada müra nõutava piirväärtusega- päev 60dB, öö 55dB ja sihtväärtusega päev 55dB/ öö 50 dB.

Vastavalt "Tartu linna välisõhu strateegilise mürakaardi ajakohastamine" (Hendrikson ja Ko OÜ töö, koostatud 10.04.2017) müraallikate koondkaartidele on planeeringuala müratase järgnev:





Lähtudes eelnevast on planeeringuala hooned paigutatud Idaringtee läheduses eemale ning ringteeäärsetele aladele kavandatud puhvriks kõrghaljastus.

Arvestades, et Idaringtee äärde on rajatud müratõkestavad rajatised, tuleb siiski Idaringtee äärsete elamute projekteerimisel ja ehitamisel silmas pidada paiknemist tee läheduses ning kavandada hoonete seinad ja selle avatäited hoonetes müra normtaseme tagamiseks vajalike materjalide ja meetmetega.

Vastavalt eelnimetatud mürakaardi ajakohastamise tööle on hoonete teepoolsetel fassaadidel lubatud 5dB kõrgem müratase ehk 65dB päeval ja 60dB öösel.

Ehitustegevuse ajal peab arvestama, et lahendatud oleks jalakäijate ning sõidukite turvaline liikumine lähimatel jalgteedel ning sõiduteedel.

Planeeringuala asub linnakeskkonnas, kus on loomulik inimeste ning sõidukite liikumine. Planeeringuala läbiv jaotusmagistraaltänav ning elamumaade paiknemine on kavandatud Tartu linna üldplaneeringuga. Planeeringuala elamutega hoonestamine ei põhjusta olemasolevatele Metshaldja tänava elamukruntidel ega nendel asuvates hoonetes ülenormatiivset müra mõju, kuna planeeritud elamute ning Metshaldja tänava lähima elamu vahekaugus on rohkem kui 80m.

Planeeringuala lõunaservas asub Elering AS-ile kuuluv kaherealine 110kV õhuliin. Õhuliini kaitsevöönd on 25m kummalegi poole telge. Liini kaitsevööndis tuleb jälgida ohutus-jms abinõusid. Kõik liini kaitsevööndis asuvad projektid tuleb kooskõlastada

Elering AS-iga ja tööde teostamisel lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast.

Prügi kogumine lahendatakse vastavalt Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale. Jäätmed tuleb koguda vastavatesse kinnistesse konteineritesse ning paigutada lukustatavatesse jäätmete kogumise varjualustesse kruntidele sissepääsude juurde.

Jäätmete äravedu tuleb tellida jäätmeluba omavalt ettevõttelt. Prügikonteinerite asukohad lahendatakse projekteerimisel

### **5.9 Ehitiste olulisemate arhitektuurinõuete seadmine**

Planeeringuala hoonestamiseks tuleb läbi viia vähemalt kolme kutsutud osavõtjaga kogu planeeringuala hõlmav arhitektuurivõistlus. Arhitektuurivõistluse eesmärgiks on ala terviklik, keskkonda sobiv arhitektuurne lahendus. Arhitektuurivõistluse tingimused, osavõtjate nimekiri ja žürii koosseis tuleb kooskõlastada linnaarhitektiga. Võistluse žüriisse tuleb kaasata Ihaste Selts MTÜ poolne esindaja.

Hoonete välisviimistluses tuleb kasutada kvaliteetseid esinduslikke piirkonda sobivaid materjale (klaas, kivi, krohv, puit, viimistletud betoon vms, v.a matkivad materjalid). Projekteerimisel tuleb elamukruntidele ette näha mugavas asukohas võimalused jalgrataste hoiustamiseks - panipaikades või krundil välihoiukohtades.

Ehitusprojektid tuleb kooskõlastada linnaarhitektiga juba eskiisistaadiumis.

Hoonestusala ja arhitektuursed põhinõuded on näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

### **5.10 Servituutide vajaduse määramine**

Detailplaneeringuga määratakse servituudi seadmise vajadus Metshaldja tn 2 krundi nurka kavandatud sademeveetorustiku rajamiseks ning avalikul otstarbel edaspidiseks kasutamiseks. Servituut või isiklik kasutusõigus seatakse Tartu linna kasuks tasuta ja tähtajatult. Juhul kui projekteerimisel selgub, et pinnavesi ja sademevesi juhitakse Ihaste tee alt läbi väljaspool Metshaldja tn 2 krunti, ei ole eeltoodud servituudi seadmine vajalik.

Tänavamaadele planeeritud uutele tehnovõrkudele ja kruntidele kavandatud elektrikilpidele seatakse isiklikud kasutusõigused vastava tehnovõrgu võrguettevõtjate kasuks.

Isiklike kasutusõiguste ulatuseks on vastava tehnovõrgu kaitsevööndi ulatus. Isiklike kasutusõiguste ala asukoht määratakse kindlaks tehnovõrkude projekteerimise faasis, kui on selgunud rajatiste täpne asukoht ja lahendus.

Planeeritavate tehnovõrkude kaitsevööndite ulatused on järgmised:

#### **Elektripaigaldiste kaitsevöönd**

\*Maakaabelliini maa-ala kaitsevöönd on piki kaabelliini kulgev ala, mida mõlemalt poolt piiravad liini äärmistest kaablitest 1 m kaugusel paiknevad mõttelised vertikaaltasandid.

\*Jaotusseadme (elektrikilbi) ümber on kaitsevöönd 2m alates seadme seinast.

#### **Vee- ja kanalisatsiooni torustike kaitsevööndid**

\*Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni maa-aluste survetorustike kaitsevööndi ulatus torustiku telgjoonest mõlemale poole on alla 250mm siseläbimõõduga torustikul 2 m ja maa-aluste vabavoolsete torustike puhul, mille siseläbimõõt on alla 250 mm ja mis on paigaldatud kuni 2 m sügavusele samuti 2 m.

#### **Sideehitise kaitsevöönd**

\*Sideehitise kaitsevööndi ulatus on mõlemal pool sideehitist on 1 m.

Graafilise loetavuse huvides ja arvestades, et projekteerimise käigus võivad tehnovõrkude asukohad muutuda, ei ole joonistele avalikele aladele (tänavate ja haljasalade maadele) tehnovõrkude servituudialasid/ kaitsevööndite ulatusi kantud.

### **5.11 Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused**

Planeeringu koostamisel on arvestatud Eesti standardi EVS 809-1:2002 kohaselt planeerimise põhimõtteid.

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on planeeringulahenduse väljatöötamisel arvestatud järgmiste linnakujunduslike võtetega:

\* oluline on hea nähtavus (kruntide valgustatus);

Hoonete projekteerimisel ja hilisemal rajamisel arvestada kuriteohirmu vähendamiseks ja vandalismi ärahoidmiseks lisaks veel järgnevaga:

\*võimalusel paigaldada kohtvalgustid;

\* hoida maa-alad korras;

\* kasutada vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale (uksed, aknad ja lukud).

## **5.12 Muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ning nende ulatus**

Vastavalt maa-ameti kitsenduste kaardi infole ([www.maaamet.ee](http://www.maaamet.ee)) asuvad planeeringualal tehnovõrkude talumisest ning kaitsealuse taime levikualast tulenevad seadusjärgsed kitsendused. Olemasolevate kitsenduste ulatusi vt olemasoleva olukorra jooniselt.

## **5.13 Planeeringu rakendamise võimalused**

Käesolev detailplaneering on pärast kehtestamist aluseks planeeringualale uute hoonete püstitamiseks ja rajatiste ehitusprojektide koostamisele.

Planeeringuga ei tohi põhjustada kahju kolmandatele osapooltele. Selleks tuleb tagada, et rajatavad uued hooned ja rajatised ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi ei ehitamise ega ka kasutamise käigus. Juhul kui planeeritava tegevusega tekitatakse siiski kahju kolmandatele isikutele, kohustub krundi igakordne omanik koheselt hüvitama tekitatud kahju.

Planeeringu elluviimisega ei kaasne Tartu linnale kohustust detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ettenähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste (sh sademeveekanaliseerimise) (edaspidi: rajatised) projekteerimiseks, rajamiseks, väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks.

Planeeritud kinnistute igakordne omanik (edaspidi: arendaja) tagab detailplaneeringuga kavandatava ehitusõiguse realiseerimiseks vajalike tegevuste ja rajatiste väljaehitamise ja sellega seotud kulutuste kandmise detailplaneeringus sätestatud viisil, mahus ja ulatuses.

Planeeringut on lubatud realiseerida etapiviisiliselt. Selleks on planeeringus kajastatud kaks arendusetappi (vt joonis 4).

Rajatiste väljaehitamine on planeeritud elamukruntide moodustamise ja hoonete rajamise eelduseks. Vastav kokkulepe on detailplaneeringu kehtestamise eelduseks.

Planeeritava ala suurusest, mõjualast ja planeeringu teostamise mahukusest tulenevalt seatakse planeeringuga selle elluviimiseks järgmised tingimused ja tegevuste järjekord:

1. Koostada tuleb planeeringu realiseerimiseks vajalike ehitustööde organiseerimise projekt, mis sisaldab lahendust vertikaalplaneerimise, kraavide, tiikide vm pinna- ja sademevee juhtimise ja reguleerimise rajatiste, juurdepääsuteede (sh ajutiste juurdepääsuteede), pinnase ladustamiskohtade, ehitamise järjekordade jm kohta.

2. Planeeritud vertikaalplaneerimistööde teostamine. Oluline on säilitada ehitustööde ajal ja ka hiljem tegutsevate kuivenduskraavide funktsioneerimine pinna- ja sademevee ärajuhtimiseks senikaua, kuni ei ole välja ehitatud seda asendav planeeringukohane sademeveesüsteem koos eelvooluga. Tagada tuleb Metshaldja ja Salutähe tänava kruntide veerežiimi stabiilsus (planeeringu realiseerimine ei või negatiivselt mõjutada).

3. Planeeringukohaste rajatiste ehitamine:

3.1. Planeeritud rajatiste projektide tellija, ehitaja ja finantseerija on arendaja;

3.2. Arendaja ehitab omal kulul välja planeeringuga määratud ulatuses rajatised:

3.2.1. Päärdekraav koos truupide jm vajalikuga ning ka ülejäänud pinna- ja sademevee ärajuhtimise ja reguleerimise rajatised, vastavalt projektile vajalikus ulatuses (*täpsustub*).

Planeeringukohaste pinna- ja sademeveerajatiste väljaehitamine kuni Idaringtee müravalli truubini on arendaja kohustus;

3.2.2. Juurdepääsutee (jaotusmagistraal, Pos 15) koos kergliiklusteede, haljastuse ja tehnovõrkudega alates Ihaste teest (sh ristmik) kuni planeeringus näidatud ulatuses;

3.2.3. Planeeringualale kavandatud tee ja tänavamaa (Pos 13 ja Pos 14) koos haljastuse ja tehnovõrkudega, vastavalt projektile;

4. Planeeringukohane avalik kasutus:

4.1. Pärast planeeringukohaste rajatiste (Pos 13, Pos 14, Pos15) väljaehitamist antakse nimetatud maa-alad detailplaneeringus määratud otstarbel kasutamiseks Tartu linnale tasuta üle.

5. Vähemalt kolme kutsutud osavõtjaga kogu planeeringuala hõlmava arhitektuurivõistluse läbiviimine;

6. Elamukruntide moodustamine;

7. Hoonete rajamine.

7.1. Planeeritud mistahes esimesele hoonele ehitusloa väljastamise eelduseks (vastaval arendusetapil) on, et planeering on vastava arendusetapi ala ulatuses realiseeritud käesoleva peatüki punktide 1-6 osas. Rajatiste väljaehitamise kohustuse mittetäitmise korral on Tartu linnal õigus keelduda mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa väljastamisest;

7.2. Ehitusloa võib anda enne punktides 3.2.2, 3.2.3 ja 4 nimetatud kohustuste täitmist, kui on:

7.2.1. täidetud käesoleva peatüki ülejäänud punktid ja krundi igakordne omanik on sõlminud enne esimesele hoonele ehitusloa väljastamist Tartu linnaga lepingu, millega tagatakse hiljemalt esimese hoone valmimise ajaks tee- ja tänavamaa väljaehitamine ning nimetatud maade tasuta üleandmine Tartu linna omandisse. Hoone loetakse valminuks, kui sellele on väljastatud kasutusluba;

7.2.2. olemas on rajatiste ehitamiseks ehitusprojekt ja ehitusluba;

7.2.3. planeeringuala kinnisasjale on seatud isiklik kasutusõigus Tartu linna kasuks, mille sisuks on kinnisasja omaniku kohustus omandiõiguse teostamisel hoiduda planeeritud hoone(te) ehitus- ja kasutusloa taotlemisest, kuni detailplaneeringus ettenähtud tingimused rajatiste ehitamisel on täidetud.

7.2.4. krundi igakordne omanik on sõlminud Tartu linnaga lepingu, millega antakse rajatiste väljaehitamise kohustuse täitmiseks hiljemalt planeeritud esimese hoone valmimise ajaks piisavad tagatised.

Planeeringuga kavandatud mistahes hoonele ehitusloa andmise eelduseks on planeeringuga vastava arendusetapi ulatuses sätestatud tingimuste täitmine. Juhul kui nimetatud tingimusi ei ole täidetud, on Tartu linnal õigus keelduda mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa andmisest või tunnistada detailplaneering kehtetuks.

Enne detailplaneeringu kehtestamist sõlmitakse planeeringuala kinnisasjade omaniku ja Tartu linna vahel avalikuks kasutamiseks ettenähtud rajatiste ehitamist ja sellega seotud kulutuste kandmist ning avalikku kasutusse määratavate kruntide omandiõiguse Tartu linnale tasuta üleandmist tagav kokkulepe.

## **6 Koostöö planeeringu koostamisel ja kooskõlastused :**

<b>Kooskõlastava asutuse nimetus/ koostöö naaberkruntidega</b>	<b>Kuupäev</b>	<b>Nimi</b>	<b>Kooskõlastuse asukoht kaustas</b>	<b>Märkused</b>
Telia Eesti AS	11.04.2019	A.Kask	Lisade kaust	-
AS Elering	17.04.2019	M.Raidma	Lisade kaust	Kooskõlastustingimused kooskõlastuslehel
AS Tartu Veevärk	09.08.2019	P.Pindma	Lisade kaust	-



*Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntide detailplaneering*

OÜ Elektrilevi	15.04.2019	Y.Dun	Lisade kaust	“Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt, jne..”
Lõuna-Eesti Päästkeskus	.....	.....	Lisade kaust	-
Ihaste tee 14	.....	.....	Lisade kaust	Vt lisa
Metshaldja tn 2	28.04.2020	Erki Piir	Lisade kaust	Vt lisa
Ihaste tee 16	.....	Martin Einulo	Lisade kaust	Vt lisa