



EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU RIIKLIK EHTUSKOMITEE
VABARIIKLIK RESTAUREERIMISVALITSUS

OBJEKT: "Kuradisild" Tartus

ŠIFR. NR.: 214-174

TELLIJA: Tartu linna TSN TK Kommunaalmajanduse
osakond

TEOSTAJA: Vabariiklik Restaureerimisvalitsus

"Kuradisilla" tehnilise olukorra
kirjeldus ja kaalutlused remont-restauree-
mistöodeks

Juhataja: V. Saks

Peainsener: K. Aluve
Peaarhitekt: A. Jõnasaar

Projekt-jaoskonna
juhataja:

Peaspetsialist
ajaloo alal: E. Parek

Peaspetsialist
arhitektuuri alal: J. Tiirmaa

Objekti autor:
Projekti peainsener: K. Parts

TALLINN 1974

A. Ehituse kirjeldus.

Tartu "Kuradisild" (arh.mälestiste kaitse nimekirjas nr. 214) asub Toomemäel Toome tänava poolisel küljel ja sildab A.Lätte tänavat.

Sild on ühe lameda kaareavaga, ava suurus 18,6 m. Silla laius on 3 m, käigutee kõrgus tänavapinnast 8,6 m. Silla üldpikkus on 24,4 m.

Käiguteed kannavad kaks silla kaldasammastele toetuvat raudbetoonkaart ristlõikega 55x41 cm. Kaari ühendavad omavahel kuus vahetala, nende peal raudbetoonpostikesed, milledele toetub ribiline raudbetoonist käigutee plaat. Käiguteel on kekskel väike tõus. Käigutee on kaetud asfaldiga.

Käigutee kasseteeritud raudbetoonist barjääride toetamiseks on kaldasammastel konsoolväljaasted, milledesse on valatud istepingid. Barjääride keskosas on spetsiaalselt kujundatud kassetid.

B. Tehniline olukord.

"Kuradisild" ja silla ümbrus on tehniliselt ebarahuldavas olukorras.

Kandekaartel ja käigutee plaadil ning ribidel on mitmetes kohtades armatuur paljastunud (kuuliaugud) ja roostetanud. Käigutee välisservadest on tsementkrohv maha koorunud. Toome tänava poolisel küljel on pudenenud ka betoon, armatuur on suures osas paljastunud ja roostetab. Käiguteed kattev asfalt on murenenud ja laseb vett läbi, mis kahjustab käigu-

tee plaati ja barjääride alumisi servi. Tsementkrohviga modelleeritud kassetid on suures ulatuses barjäärist irdunud (ca 40% pinnast) või täielikult varisenud (ca 15%). Konsoolväljaastete nišsidesse valatud istepingid on vee ja külma toimel barjäärist irdunud (üks pink 4-5 cm). Kogu sild on mustunud ja sammaldunud.

Silla käigutee üleminekukohtadel pinnaseteele on sademed kruusa ära uhtunud. Sillasammaste juures on nõlvak tugevalt erodeerunud sademete ja jalakäijate ülesronimise tõttu. Nais-tekliiniku poolse sillasamba juures on pinnase erosioon eriti suur ja võib karta külma kerke ohtu.

C. Kaalutlused restaureerimistöökse.

Enne ülesanne oleks murenenud konstruktsiooni osad uuesti betoneerida, et vältida armatuuri edasist kahjustumist. Istepingid taastada endisel kujul. Irdunud ja varisenud kassetid uuesti modelleerida, koostades sobiva tooni ja koostisega tsementkrohvi. Silla käigutee uuesti asfalteerida, kuid nii, et vesi ei pääseks enam barjääride alumisi servi kahjustama. Mustunud pinnad puhastada. Erodeerunud pinnas taastada ja nõlvade alumine osa sillutada munakividega või graniitplaatidega. Lahendada valgustusküsimus silla juures.

Soovitav kaaluda trepi ehitamist silla otste juurde, et vältida jalakäijate ronimist mööda nõlvu.

Enne restaureerimistöökde alustamist tuleb sild mõõdistada töömahtude täpeustamiseks. Eraldi tuleb projekteerida tellingud, kuna tüüpjooniste järgi ei saa objektile tellinguid ehitada.

Koostas:

R. Parts 

Kolme kappaleita on kolm(3)
.....
määrätyksi löydetty.

22. III 1974.

A. Hilinovi
/A. Hilinovi/

