

INSENERIBÜROO STRATUM

TARTU LIIKLUS 2006



TALLINN 2006

INSENERIBÜROO STRATUM

TARTU LIIKLUS 2006

TALLINN 2006

TARTU LIIKLUSSAGEDUSED

Käesolevas aruandes sisalduvad Tartus 2006.a. sügisel läbi viidud liiklusloenduse tulemused.

Liiklusloendus viidi traditsiooniliselt läbi 2006.a. oktoobri lõpus- novembri alguses tööpäevadel õhtuse tipptunni ajal (kella 16:30 ja 17:30 vahelisel perioodil) ning hommikusel tipptunnil (kell 7.30-8:30).

Liiklusloenduste üldised tulemused on esitatud järgnevates tabelites, skeemidel ja joonistel.

Kui kommenteerida lühidalt loendustulemusi, siis võib öelda, et võrreldes 2005.a. toimunud loendusega on liiklussagedused tervikuna suurenenud nii kesklinnas kui äärelinnas, kesklinna kordonringil summaarselt 2% võrra, äärelinna kordonringil 5% võrra. Nii ääre- kui kesklinna kordonringil on liikluskoormuste muutumine siiski spetsiifiline- mõnedes punktides on toimunud liiklussageduse vähenemine, teistes kasv.

Kesklinna kordonringil on liiklus keskuse suunal kasvanud 3%, kesklinnast väljuval suunal 1% võrra. Võrreldes mitmete varasemate aastatega on liikluse kasv olnud mõnevõrra aeglasem kui keskmiselt, kuid tervikuna on liiklussageduste muutumine olnud sarnane selle trendiga, mis on Tartus aset leidnud pikema aja jooksul.

On ilmne, et 2006.aasta tulemusi loenduspunktide lõikes on oluliselt mõjutanud ka 2006.aasta sügisese tee-ehitustööd, Kreutzwaldi tänaval, Võru tänaval ja Aardla tänaval. Kesklinna loenduspunktides on liiklussageduse väikene kahanemine aset leidnud Kreutzwaldi tänava linnast väljuval suunal, Võru tänava loenduspunktis ning mõnedel teistel liiklussuundadel, mida saab selgitada liikluskoormuste ümberjagunemisega. Samas on märgatav liikluskoormuse kasv loenduse tulemusel tähtsate tänavatel, Riia tänaval ja Võidu sillal ning mõnedes teistes loenduspunktides üksikute suundadel. Seega on kesklinnas tervikuna pikaajalise trendina tähtsate liikluse kasv, kuigi üksikute aastate tulemustes võivad esineda kõikumised, mis on kindlasti osaliselt ka juhuslikku laadi ja sõltuvad konkreetsest loenduse läbiviimisel valitsenud liiklusolukorrast linnas.

Äärelinna kordonringil on 2% liikluse kasv aset leidnud kesklinnast väljuval liiklussuunal, samal ajal kui kesklinna suunal on liikluskoormuse kasvanud 8% võrra, võrreldes eelmise aastaga. Äärelinna kordonringi punktides on suurima kasvuga liiklus loenduspunktides Ilmatsalu teel, Võru tänaval ja Räpina maanteel, Roopa tänaval. Liikluskoormus on eelmise aastaga võrreldes kahanenud eelkõige Aardla tänaval, mis on seletatav tee-ehitustöödega, samuti ka Ravila tänaval. Seega on ka äärelinna kordonpunktides tähtsate tendents, et eelmise aasta suure kasvuga punktides on järgmisel aastal tähtsate kas väiksem kasv või väike kahanemine, samuti on mõne tänava sulgemine või raskendatud liiklustingimused põhjustanud liikluse kasvu ümbersõidumarsruudil.

Siiski on äärelinnas ka käesoleval aastal tegemist tähelepanuväärselt suure suhtelise liikluskoormuse kasvuga. Tõenäoliselt on siin endiselt peamiseks põhjuseks uute elukohtade tekkimine linna äärealadele ja töökohtade säilimisele linnas, tingib see suurema autokasutuse, mida aitab veel võimendada ka piiratud ühistranspordi kasutus, eriti linna ühistranspordiga võrreldes. Mõistagi on oluline ka atraktiivsete keskuste areng (näiteks Lõunakeskus) linna äärealadel.

Analoogselt 2005.aastaga viidi käesoleval aastal läbi ka hommikuse tipptunni loendus samades loenduspunktides, mil õhtusel tipptunnilgi. Kui võrrelda hommikuse tipptunni liiklust eelmise aasta tulemustega, siis võib täheldada järgmist:

- Tervikuna on nii kesklinna kui äärelinna hommikuse tipp tunni liikluskoormused kesklinnas ca 3...4 % ja äärelinnas 8...9% võrra suuremad kui õhtusel tipp tunnil;
- Hommikune tipp tund linnas on tervikuna lühem, kui õhtune, mille tulemusena tippkoormused linnas on täheldatavad just hommikusel tipp ajal.
- Võrreldes 2005.aastaga on hommikusel tipp tunnil liikluskoormuse tervikkasv kesklinnas 2% (nagu õhtusel tipp tunnilgi) ja äärelinnas 9%, mis on suurem kui õhtusel tipp tunnil (5%).
- Liiklussageduse muutused üksikute loenduspunktide lõikes on toodud tabelis 1...4.

Oluliselt pole Tartus muutunud liikluse struktuur, kus sõiduautode osatähtsus on võrreldes eelmise aastaga küllalt sarnane- 93-95% , veoautode osakaaluks on 3...5% ja busside osakaaluks ca 2% kõigist sõidukeist. Liikluse struktuur sõidukiliikide lõikes on küllaltki sarnane hommikusel ja õhtusel tipp tunnil.

Tartu liikluse pingeriida loenduspunktide kaupa on esitatud joonistel 5 ja 6.

Käesoleval aastal viidi läbi liiklusloendus ka mõnedes loenduspunktides, kus eelmistel aastatel ei ole loendust toimunud. Nende punktide loendustulemused on esitatud tabelites 5-7.

ETTEPANEKUD

On äärmiselt positiivne, et Tartu Linnavalitsus on pidanud võimalikuks järjekindlalt ellu viia liiklussageduste monitooringu projekti, mille tulemusena on olemas pikk ajarah, mis iseloomustab liikluse kasvu. Samas on aeg ja nõudmised püstitanud ka oluliselt suuremaid ülesandeid liikluse juhtimisele. Sellest johtuvalt on käesoleva töö autorid pidanud vajalikuks teha Tartu Linnavalitsusele mõningaid ettepanekuid liiklusuuringute programmi täiustamiseks tuleval aastal.

Need ettepanekud võiksid lühidalt sõnastatuna hõlmata järgmist:

- alustada automaatse liiklussageduste mõõtmisüsteemi arendamist Tartu linnas, kasutades selleks ka olemasolevat foorjuhtimistehnikat, mis võimaldab hinnata lisaks tipp tunni liiklusele hankida materjali ka tipp tunniväliste perioodide, aga ka näiteks nädalalõpu liikluse kohta, millise käsiuuringu läbiviimine on liialt töömahukas ja kallis.
- Kuigi loenduse kordonpunktide arv on hetkel ammendav (võimaldab hinnata kõiki teatava piirkonna piirjoont ületavat liiklust, tasub ka järgmistel aastatel kaaluda lisapunktide loendamise vajadust, näiteks kõige olulisematel ristmikel.

Tabelid ja joonised:

Joonis 1. Tartu liiklusloenduse nn statsionaarsete kordonpunktide asukohad

Tabel 1. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tipptund, kesklinna kordonring

Tabel 2. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tipptund, äärelinna kordonring

Tabel 3. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tipptund, kesklinna kordonring

Tabel 4. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tipptund, äärelinna kordonring

Tabel 5. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Kasesalu-Lõuendi-Kabina ristmik

Tabel 6. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Lõkketule tänav.

Tabel 7. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Turu t./ Ringtee t.

Joonis 2. Liikluskoormuse jagunemine kesklinna kordonringil 2006.a. Õhtune tipptund

Joonis 3. Liikluskoormuse jagunemine äärelinna kordonringil 2006.a. Õhtune tipptund

Joonis 4. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1993.aastast. Õhtune tipptund

Joonis 5. Liiklussageduse muutumine Tartus alates võrreldes 1993.aastaga %. Õhtune tipptund.

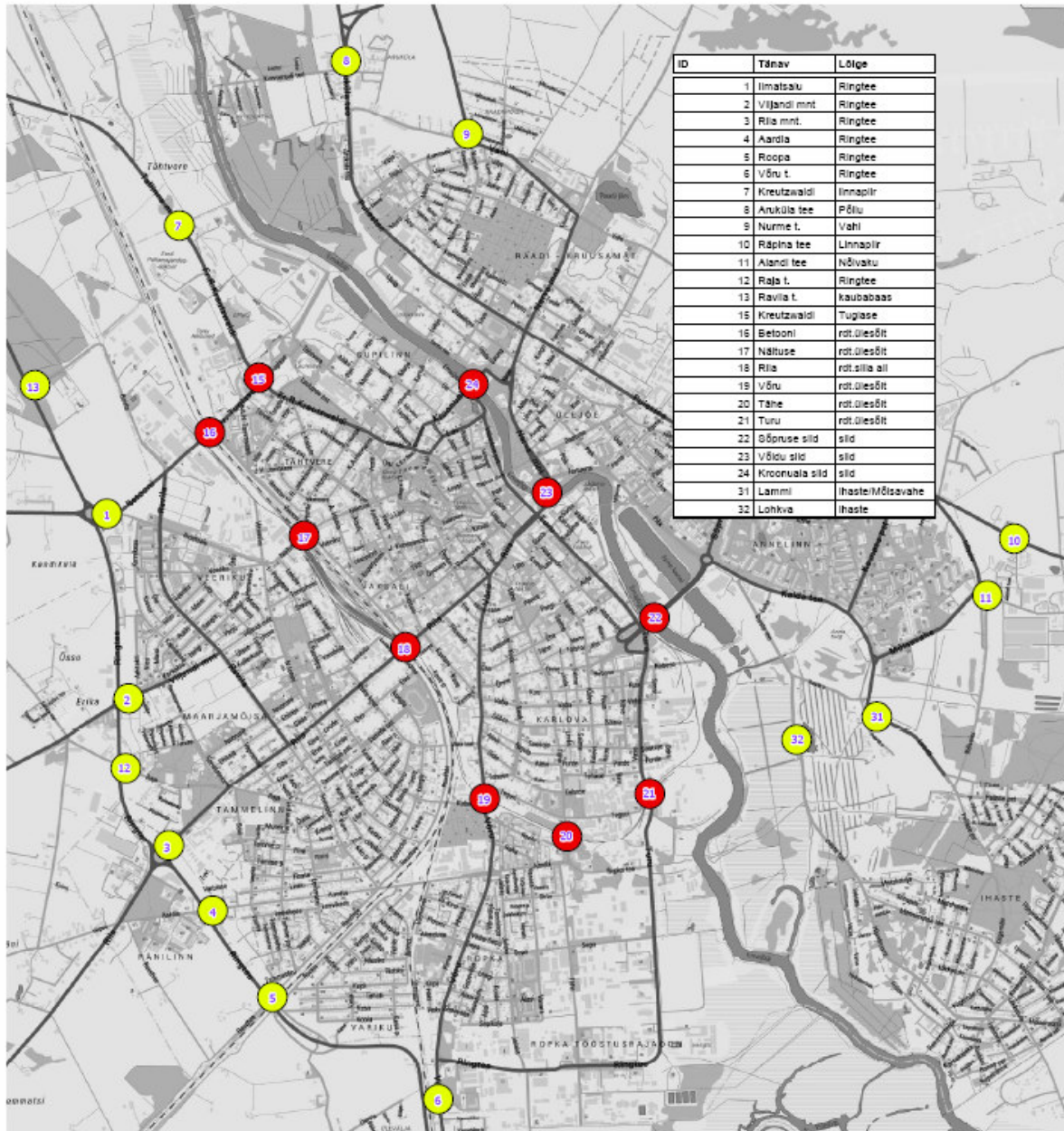
Joonis 6. Sõidukiliikide jaotus Tartus 2006.a. Õhtune tipptund

Joonis 7. Sõidukiliikide jaotus Tartus 2006.a. Hommikune tipptund

Joonis 8. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1998.aastast. Õhtune tipptund

Joonis 9. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1998.aastast (%) . Õhtune tipptund

Tartu linna loenduspunktide asukohad



Joonis 1. Tartu liiklusloenduse nn statsionaarsete kordonpunktide asukohad

LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED																
ÕHTUNE TIPPTUND																
Kesklinn				Liiklussagedus (autot/tunnis)												
Punkt nr.	Tänav	Lõige	Suund	2005					2006					Kokku	Võrreldes 2005. a.	
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda		Kasv %	abs.
15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	232	12	9	253	443	342	25	6	373	517	47%	120	
			C>	169	10	11	190		127	7	10	144		-24%	-46	
16	Betooni	rdt. ülesõit	>C	403	41	4	448	835	427	45	3	475	910	6%	27	
			C>	340	36	11	387		390	30	15	435		12%	48	
17	Näituse	rdt. ülesõit	>C	168	9	1	178	367	209	6	5	220	493	24%	42	
			C>	185	4	0	189		259	3	11	273		44%	84	
18	Riia	rdt. silla all	>C	1218	17	30	1265	2480	1328	20	60	1408	2642	11%	143	
			C>	987	110	118	1215		1166	19	49	1234		2%	19	
19	Võru	rdt. ülesõit	>C	650	5	13	668	1284	378	4	9	391	877	-41%	-277	
			C>	592	10	14	616		466	11	9	486		-21%	-130	
20	Tähe	rdt. ülesõit	>C	704	10	10	724	1276	710	9	11	730	1209	1%	6	
			C>	538	1	13	552		465	5	9	479		-13%	-73	
21	Turu	rdt. ülesõit	>C	1059	17	9	1085	1962	960	31	25	1016	1948	-6%	-69	
			C>	829	42	6	877		870	50	12	932		6%	55	
22	Sõpruse sild		>C	1223	25	16	1264	2498	1206	31	14	1251	2493	-1%	-13	
			C>	1195	23	16	1234		1211	21	10	1242		1%	8	
23	Võidu sild		>C	899	16	33	948	2677	1099	29	29	1157	2978	22%	209	
			C>	1661	34	34	1729		1761	18	42	1821		5%	92	
24	Kroonuaia sild		>C	454	31	2	487	1066	475	13	3	491	1116	1%	4	
			C>	516	52	11	579		611	14	0	625		8%	46	
		Kokku >C		7010	183	127	7320	14 888	7134	213	165	7512	15 183	3%	192	
		Kokku C>		7012	322	234	7568		7326	178	167	7671		1%	103	
		KOKKU		14022	505	361	14888	14 888	14460	391	332	15183	15 183	2%	295	
		Antud sõidukiliigi osakaal:		94%	3%	2%			95%	3%	2%					
			>C	kesklinna suunduv liiklussuund												
			C>	skesklinnast väljuv liiklussuund												

Tabel 1. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tipptund, kesklinna kordonring

ÕHTUNE TIPPTUND															
Äärelinn	Liiklussagedus (autot/tunnis)														
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2005					2006				Kokku 2 suunda	võrreldes 2005.a.	
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB	Kokku		%	abs.
7	Kreutzwaldi	linnapiir	>C	109	2	3	114	216	141	5	5	151	270	32%	37
			C>	87	6	9	102		107	6	6	119		17%	17
8	Aruküla tee	Põllu	>C	198	6	1	205	459	197	7	2	206	477	0%	1
			C>	243	9	2	254		259	11	1	271		7%	17
10	Räpina tee	Linnapiir	>C	260	11	3	274	667	374	19	7	400	924	46%	126
			C>	382	7	4	393		507	11	6	524		33%	131
31	Lammi	lhaste/Mõisavahe	>C	109	12	2	123	278	108	1	3	112	267	-9%	-11
			C>	146	8	1	155		151	2	2	155		0%	0
9	Nurme t.	Vahi	>C	198	6	1	205	459	206	1	0	207	496	1%	2
			C>	243	9	2	254		286	3	0	289		14%	35
1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	237	17	0	254	663	329	24	2	355	870	40%	101
			C>	394	15	0	409		478	32	5	515		26%	106
3	Riia mnt.	Ringtee	>C	589	7	20	616	1347	610	46	14	670	1392	9%	54
			C>	701	14	16	731		656	51	15	722		-1%	-9
6	Võru t.	Ringtee	>C	526	30	6	562	1252	673	41	10	724	1394	29%	162
			C>	651	22	17	690		626	36	8	670		-3%	-20
2	Viljandi mnt	Ringtee	>C	216	6	8	230	522	280	7	5	292	567	27%	62
			C>	273	9	10	292		258	11	6	275		-6%	-17
4	Aardla	Ringtee	>C	403	26	18	447	862	160	0	6	166	362	-63%	-281
			C>	356	51	8	415		190	0	6	196		-53%	-219
11	Aiandi tee	Nõlvaku	>C	112	0	0	112	268	117	3	0	120	281	7%	8
			C>	153	2	1	156		160	1	0	161		3%	5
12	Raja t.	Ringtee	>C	49	0	0	49	61	24	3	0	27	41	-45%	-22
			C>	12	0	0	12		13	1	0	14		17%	2
13	Ravila t.	kaubabaas	>C	27	12	0	39	63	26	11	0	37	53	-5%	-2
			C>	18	6	0	24		9	6	1	16		-33%	-8
32	Lohkva	lhaste	>C	69	1	2	72	194	75	1	2	78	199	8%	6
			C>	116	4	2	122		119	0	2	121		-1%	-1
5	Roopa	Ringtee	>C	25	1	1	27	88	49	2	2	53	142	96%	26
			C>	57	2	2	61		87	1	1	89		46%	28
		Kokku	>C	3127	137	65	3329	7399	3369	171	58	3598	7735	8%	269
		Kokku	C>	3832	164	74	4070		3906	172	59	4137		2%	67
		Kokku äärelinna kordonring		6959	301	139	7399		7275	343	117	7735		5%	336
		Antud sõidukiliigi osakaal		94%	4%	2%		7399	94%	4%	2%		7735		

Tabel 2. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tipptund, äärelinna kordonring

LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED																
HOMMIKUNE TIPPTUND																
Kesklinn																
Liiklussagedus (autot/tunnis)																
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2005					2006					Kokku	Erinevus 2006/2005	
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda		%	abs.
15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	134	19	8	161	673	132	11	9	152	461	-6%	-9	
			C>	474	23	15	512		286	15	8	309		-40%	-203	
16	Betooni	rdt. ülesõit	>C	299	45	3	347	730	324	28	2	354	787	2%	7	
			C>	352	23	8	383		415	12	6	433		13%	50	
17	Näituse	rdt. ülesõit	>C	206	13	0	219	419	464	2	5	471	904	115%	252	
			C>	192	8	0	200		424	4	5	433		117%	233	
18	Riia	rdt. silla all	>C	1350	28	33	1411	2864	1235	21	29	1285	2755	-9%	-126	
			C>	1230	82	141	1453		1428	11	31	1470		1%	17	
19	Võru	rdt. ülesõit	>C	687	20	13	720	1251	529	4	6	539	1064	-25%	-181	
			C>	504	11	16	531		514	5	6	525		-1%	-6	
20	Tähe	rdt. ülesõit	>C	461	2	18	481	1044	434	27	15	476	945	-1%	-5	
			C>	545	5	13	563		452	4	13	469		-17%	-94	
21	Turu	rdt. ülesõit	>C	1125	17	14	1156	2284	1080	9	6	1095	2171	-5%	-61	
			C>	1068	46	14	1128		1047	17	12	1076		-5%	-52	
22	Sõpruse sild		>C	2071	19	22	2112	3107	2148	31	16	2195	3249	4%	83	
			C>	952	24	19	995		989	47	18	1054		6%	59	
23	Võidu sild		>C	1080	11	27	1118	1940	1302	10	35	1347	2375	20%	229	
			C>	780	19	23	822		963	33	32	1028		25%	206	
24	Kroonuaia sild		>C	754	26	4	784	1108	695	13	1	709	1048	-10%	-75	
			C>	267	48	9	324		328	10	1	339		5%	15	
		Kokku >C		8167	200	142	8509	15 420	8343	156	124	8623	15 759	1%	114	
		Kokku C>		6364	289	258	6911		6846	158	132	7136		3%	225	
		KOKKU		14531	489	400	15420	15 420	15189	314	256	15759	15 759	2%	339	
		Antud sõidukiliigi osakaal:		94%	3%	3%			96%	2%	2%					
			>C	kesklinna suunduv liiklussuund												
			C>	skesklinnast väljuv liiklussuund												

Tabel 3. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tipptund, kesklinna kordonring

HOMMIKUNE TIPPTUND																
Liiklussagedus (autot/tunnis)																
Äärelinn	Punkt nr.	Tänav	Lõige	Suund	2005					2006					erinevus 2006/2005	
					SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	%	abs.
	7	Kreutzwaldi	linnapiir	>C	84	8	1	93	209	107	9	2	118	240	27%	25
				C>	104	5	7	116		112	4	6	122		5%	6
	8	Aruküla tee	Põllu	>C	131	3	2	136	322	101	0	2	103	264	-24%	-33
				C>	172	12	2	186		156	5	0	161		-13%	-25
	10	Räpina tee	Linnapiir	>C	578	6	2	586	974	605	8	4	617	943	5%	31
				C>	375	8	5	388		310	10	6	326		-16%	-62
	31	Lammi	Ihaste/Mõisavahe	>C	107	9	1	117	141	139	1	3	143	237	22%	26
				C>	11	11	2	24		92	0	2	94		292%	70
	9	Nurme t.	Vahi	>C	644	10	0	654	831	655	0	0	655	766	0%	1
				C>	175	1	1	177		107	4	0	111		-37%	-66
	1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	436	24	3	463	736	464	34	6	504	904	9%	41
				C>	248	23	2	273		345	48	7	400		47%	127
	3	Riia mnt.	Ringtee	>C	687	23	17	727	1148	789	82	11	882	1377	21%	155
				C>	393	11	17	421		423	52	20	495		18%	74
	6	Võru t.	Ringtee	>C	789	22	6	817	1308	706	40	9	755	1613	-8%	-62
				C>	444	41	6	491		802	49	7	858		75%	367
	2	Viljandi mnt	Ringtee	>C	258	3	10	271	520	350	11	8	369	576	36%	98
				C>	231	7	11	249		191	7	9	207		-17%	-42
	4	Aardla	Ringtee	>C	399	27	10	436	738	367	35	7	409	675	-6%	-27
				C>	263	31	8	302		239	20	7	266		-12%	-36
	11	Aiandi tee	Nõlvaku	>C	167	0	0	167	281	56	7	0	63	159	-62%	-104
				C>	110	3	1	114		90	6	0	96		-16%	-18
	12	Raja t.	Ringtee	>C	10	0	0	10	43	51	0	0	51	85	410%	41
				C>	33	0	0	33		34	0	0	34		3%	1
	13	Ravila t.	kaubabaas	>C	20	8	0	28	58	26	10	2	38	78	36%	10
				C>	24	6	0	30		30	7	3	40		33%	10
	32	Lohkva	Ihaste	>C	187	2	1	190	243	288	1	2	291	339	53%	101
				C>	50	2	1	53		44	2	2	48		-9%	-5
	5	Roopa	Ringtee	>C	47	0	0	47	125	54	1	1	56	141	19%	9
				C>	75	3	0	78		80	4	1	85		9%	7
			Kokku	>C	4544	145	53	4742	7677	4758	239	57	5054	8397	7%	312
			Kokku	C>	2708	164	63	2935		3055	218	70	3343		14%	408
			Kokku äärelinna kordonring		7252	309	116	7677		7813	457	127	8397		9%	720
			Antud sõidukiliigi osakaal		94%	4%	2%		7677	93%	5%	2%	8397			

Tabel 4. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tipptund, äärelinna kordonring

The diagram shows a network of bus routes between three main locations: Kasesalu tn (top), Kabina tee (left and bottom), and Lõuendi tn (right). Routes are numbered 1 through 12. Routes 1, 2, and 3 connect Kabina tee and Kasesalu tn. Routes 4, 5, and 6 connect Kasesalu tn and Lõuendi tn. Routes 7, 8, 9, 10, 11, and 12 connect Kabina tee and Lõuendi tn.

Hommikune tipptund																																							
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12					
	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b
7:30 - 7:45	3			12			1			0			1			2			0			10	1		0			0			0			6			7		
7:45 - 8:00	5		1	10			2			0			4			1			0			7			0			0			4			5					
8:00 - 8:15	7			13	1		0			0			1	1		2			1			8			0			0			4			4					
8:15 - 8:30	1			11			1			0			0			0			0			2	1		0			1			1	1		3					
Kokku	16	0	1	46	1	0	4	0	0	0	0	0	6	1	0	5	0	0	1	0	0	27	2	0	0	0	0	1	0	0	15	1	0	19	0	0	146		

Õhtune tipptund																																							
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12					
	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b	sa	v	b
16:30 - 17:45	4			6			2			1			3	1		1			0			6			1			0			3			3					
16:45 - 17:00	7			9			2			0			2			1			1			8			0			1			2			8					
17:00 - 17:15	6			8			1			0			7			1			1			8			0			1			1			3					
17:15 - 17:30	6			7			1			0			3			1			1			7			0			1			1			3	1				
Kokku	23	0	0	30	0	0	6	0	0	1	0	0	15	1	0	4	0	0	3	0	0	29	0	0	1	0	0	3	0	0	7	0	0	17	1	0	141		

Tabel 5. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Kasesalu-Lõuendi-Kabina ristmik.

Hommikune tipptund						
	Linna			Maale		
	sa	v	b	sa	v	b
7:30 - 7:45	8	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	4	0	0	4	0	0
8:00 - 8:15	1	0	0	6	1	0
8:15 - 8:30	4	0	0	1	0	0
Kokku	17	0	0	11	1	0

17

12

Õhtune						
	Linna			Maale		
	sa	v	b	sa	v	b
16:30 - 17:45				1		
16:45 - 17:00	2			1		
17:00 - 17:15	1					
17:15 - 17:30				2		
Kokku	3	0	0	4	0	0

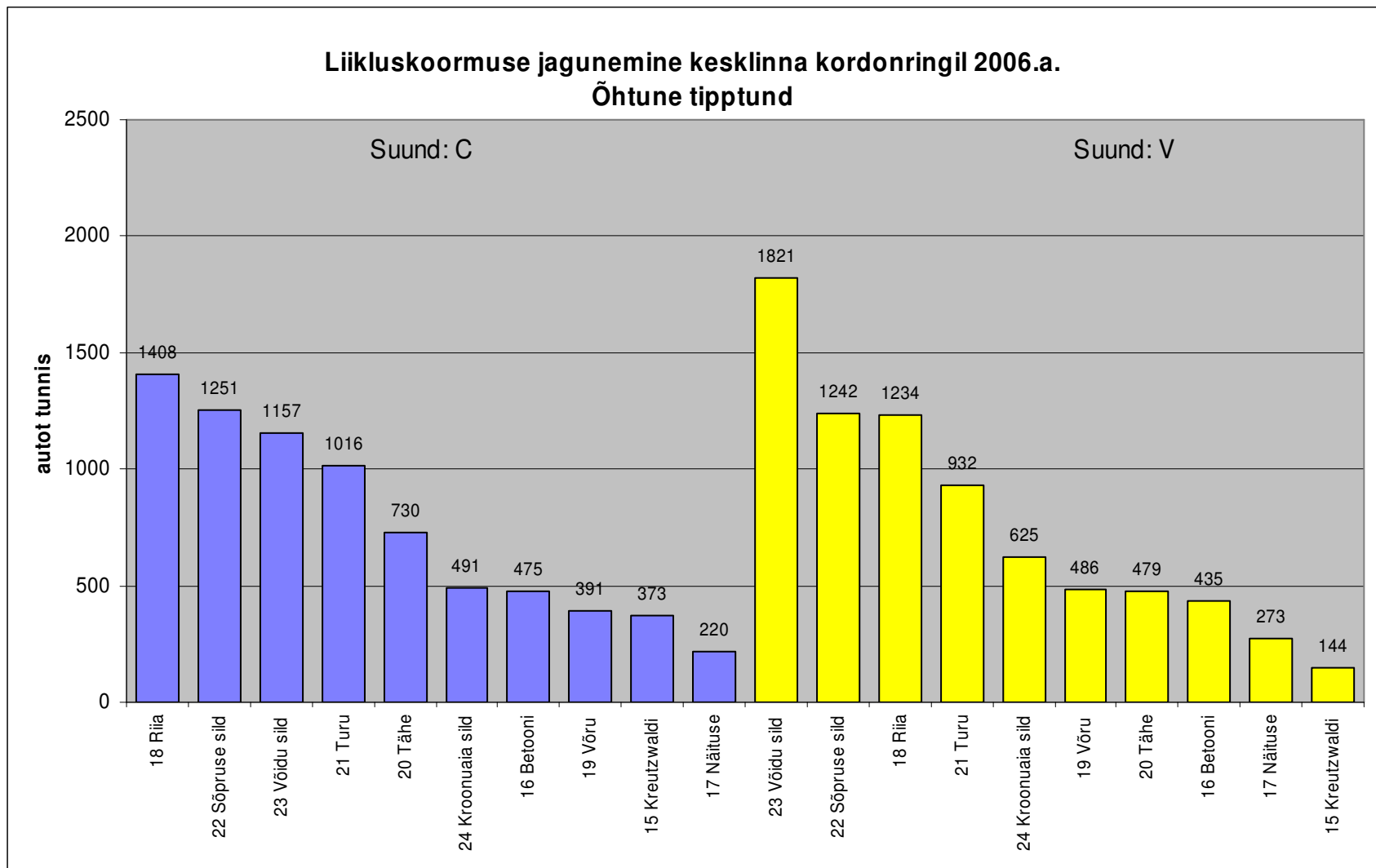
3

4

Tabel 6. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Lõkktule tänav.

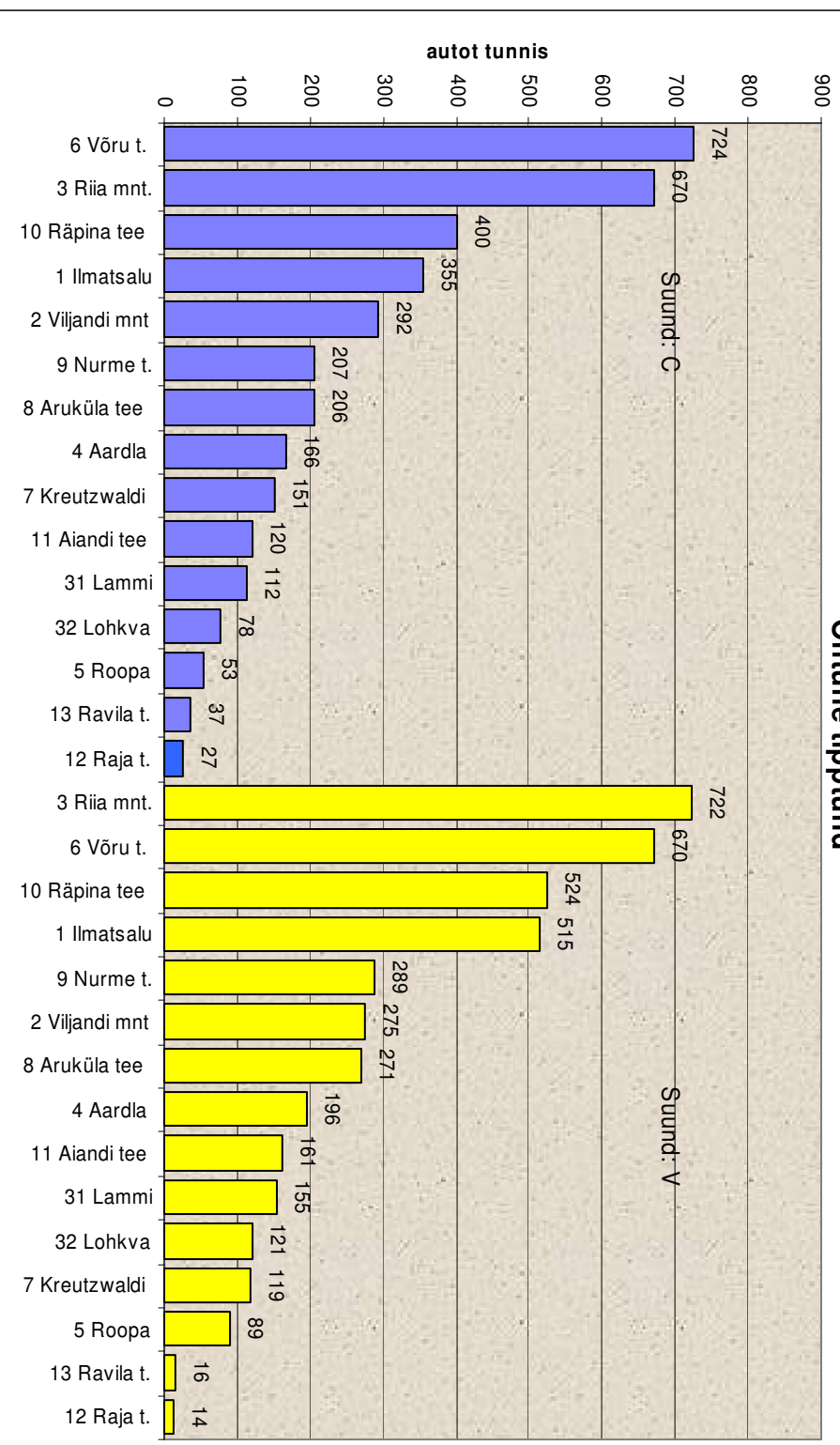
Punkt nr.	Tänav	Lõige	Suund	2006				Kokku 2 suunda
				SA	VA	AB	Kokku	
lisapunkt	Turu/Ringtee (Tartu vangla)	Õhtune tipptund	>C	616	10	27	653	1202
			C>	511	25	13	549	
		Hommikune tipptund	>C	425	28	11	464	1147
			C>	637	29	17	683	

Tabel 7. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Lisapunktid. Turu t./ Ringtee t.



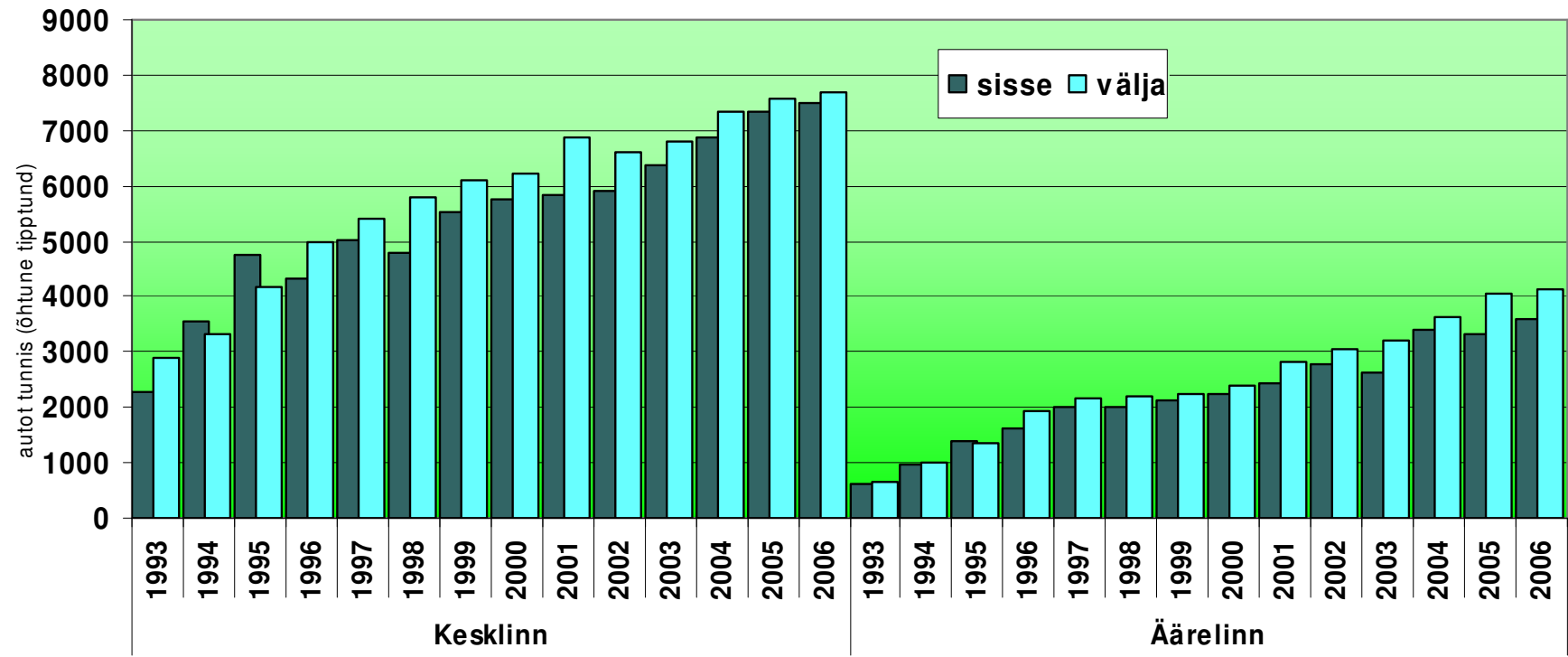
Joonis 2. Liikluskoormuse jagunemine kesklinna kordonringil 2006.a. Õhtune tipptund

Liikluskoormuse jagunemine äärelinna kordonringil 2006.a. Õhtune tiptund



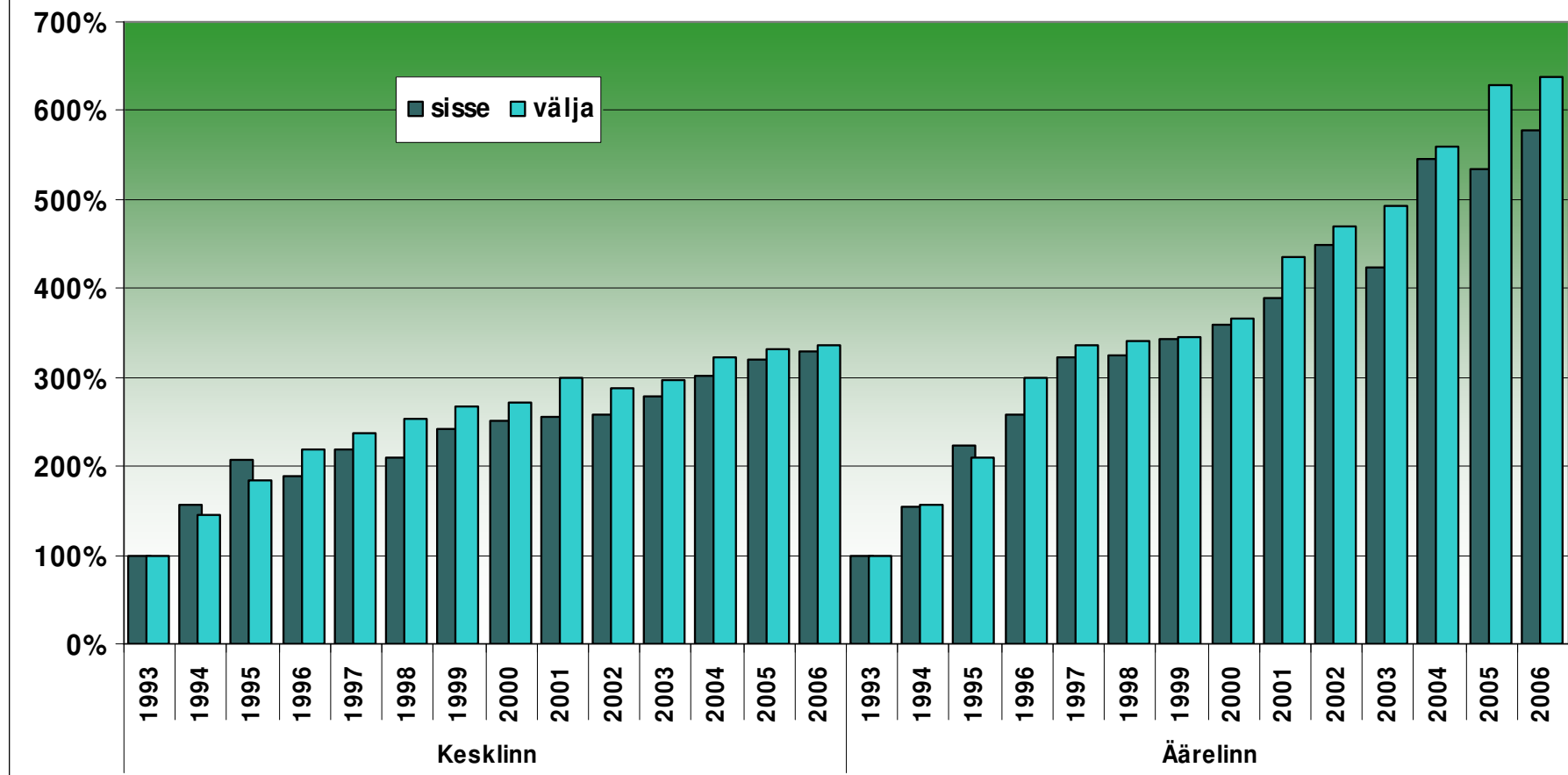
Joonis 3. Liikluskoormuse jagunemine äärelinna kordonringil 2006.a. Õhtune tiptund

Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1993.aastast ÕHTUNE TIPPTUND

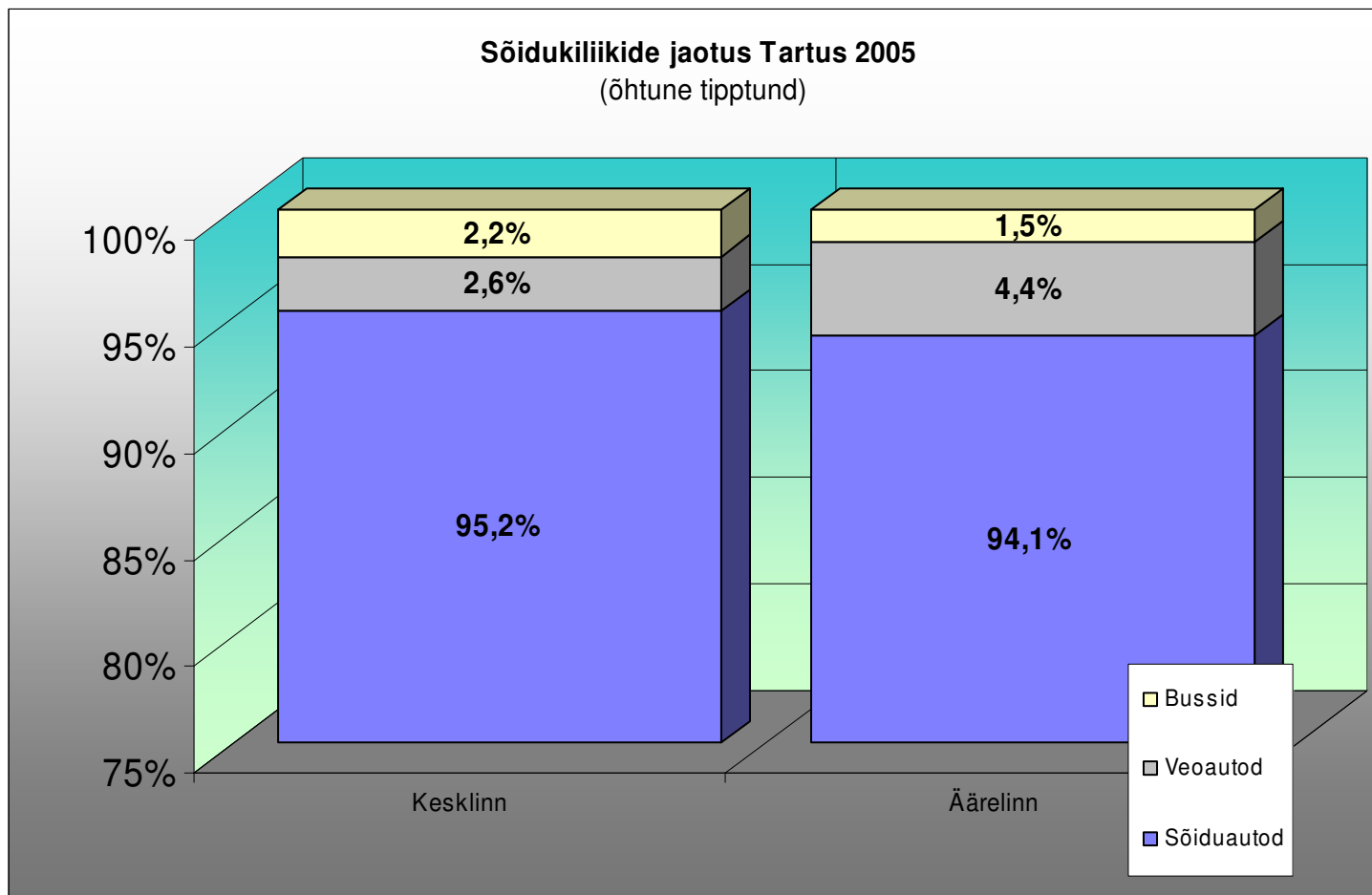


Joonis 4. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1993.aastast. Õhtune tipptund

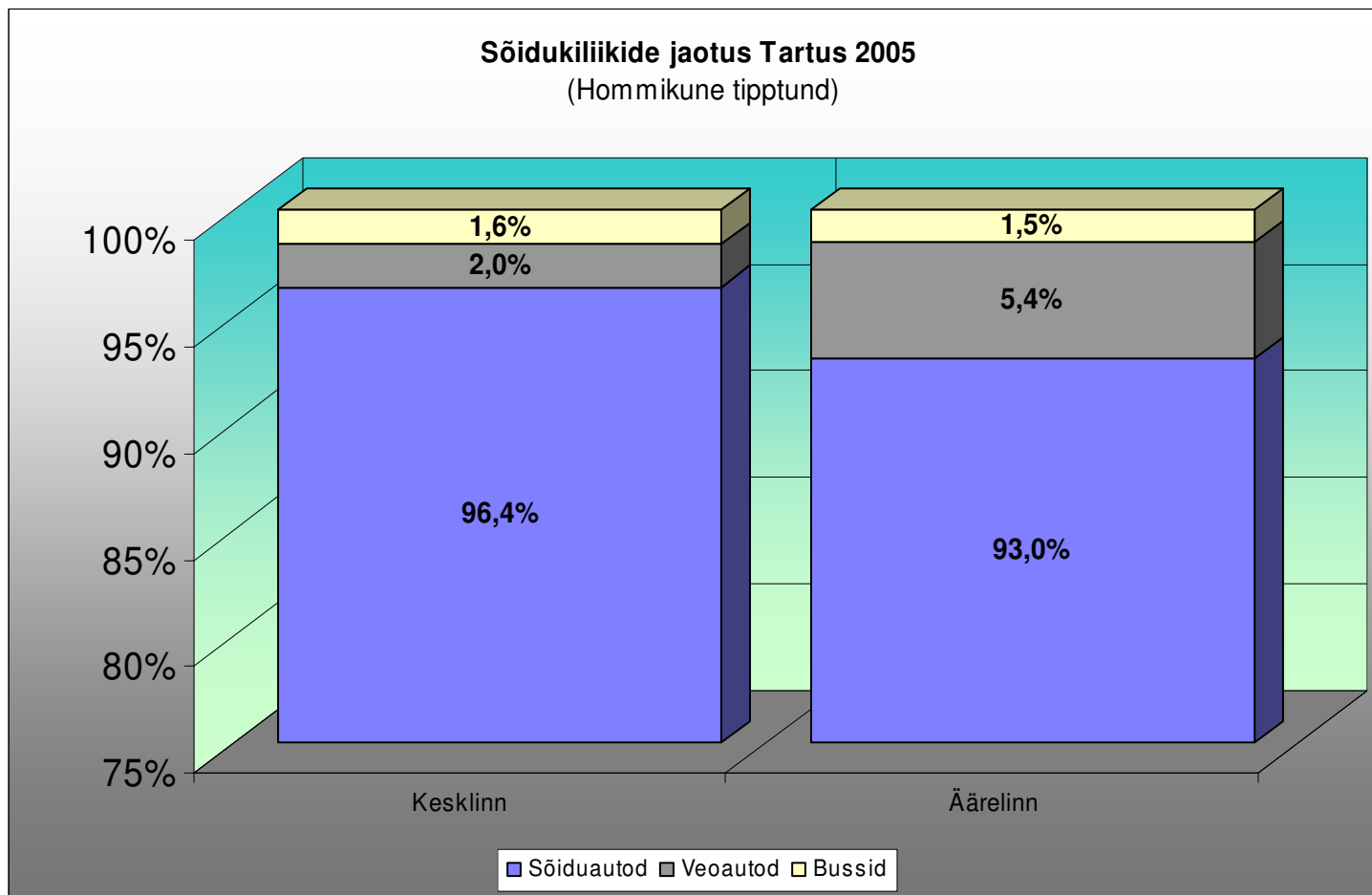
**Liiklussageduse muutumine Tartus võrreldes 1993.a. (1993=100%)
ÕHTUNE TIPPTUND**



Joonis 5. Liiklussageduse muutumine Tartus alates võrreldes 1993.aastaga %. Õhtune tipptund.

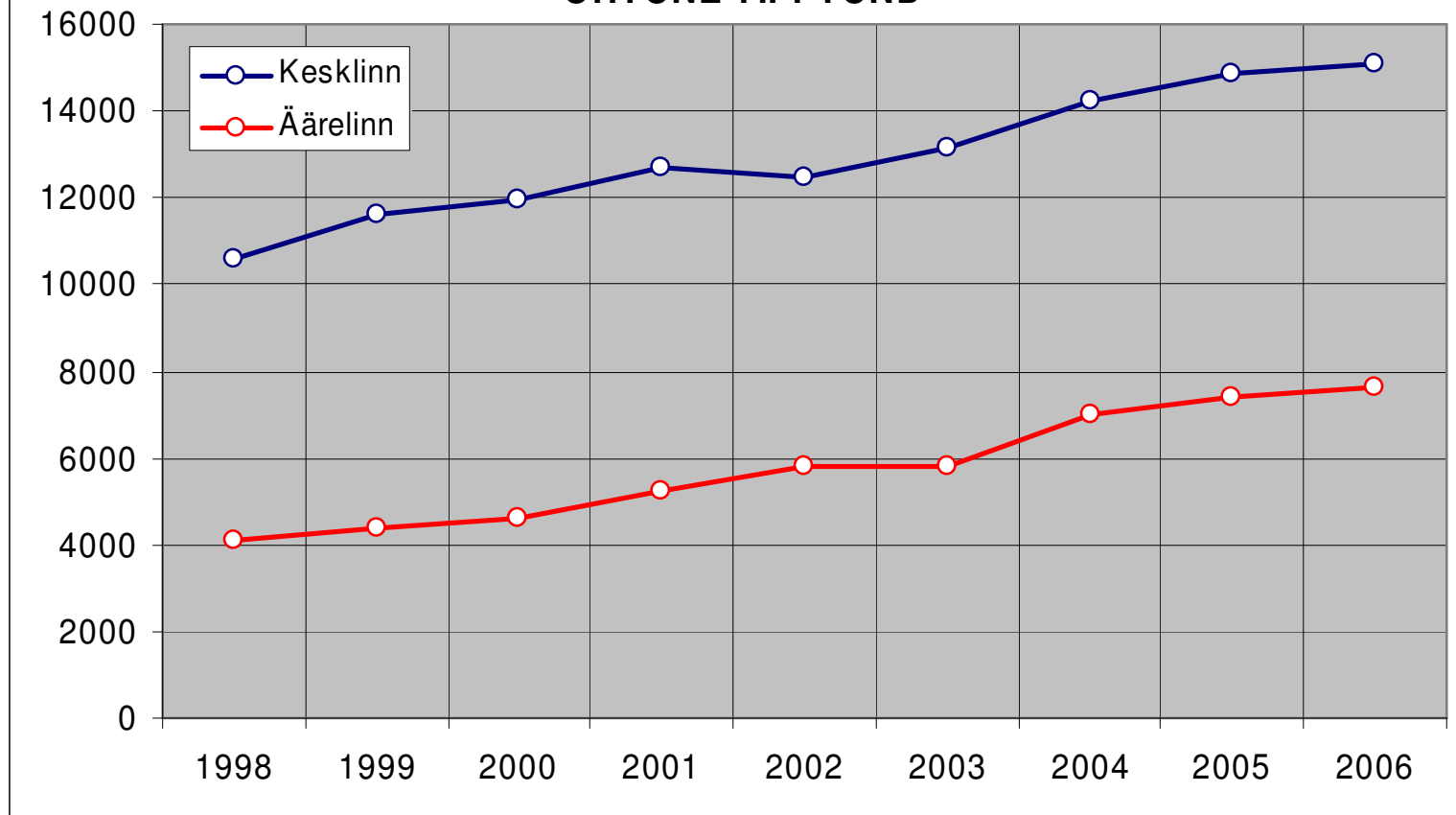


Joonis 6. Sõidukiliikide jaotus Tartus 2006.a. Õhtune tiptund



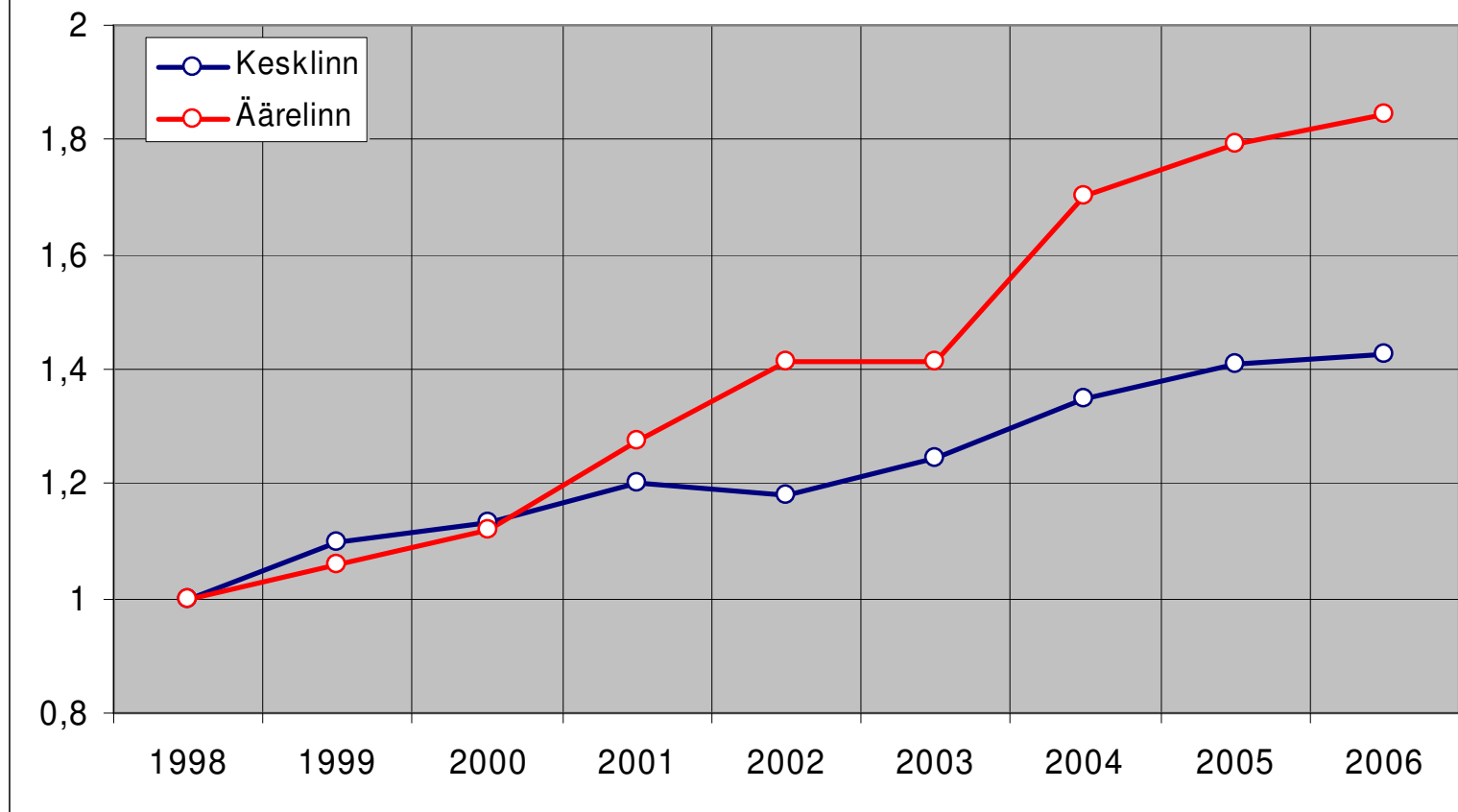
Joonis 7. Sõidukiliikide jaotus Tartus 2006.a. Hommikune tipptund

Tartu liikluskoormuste kasv 1998-2005 ÕHTUNE TIPPTUND



Joonis 8. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1998.aastast. Õhtune tipptund

Tartu liikluskoormuste kasv võrreldes 1998.aastaga ÕHTUNE TIPPTUND



Joonis 9. Liiklussageduse muutumine Tartus alates 1998.aastast (%) . Õhtune tipptund