



Osauhing Reaalprojekt  
mikk@reaalprojekt.ee

08.03.2019 nr 4-6/RH-19-130

## Tartu linna liiklusskeem

Hankele „Tartu linna liiklusskeem” on laekunud küsimised.

Saadame teile küsimused ja vastused.

1. Küsimus: Kas Tartu linna liikluse modelleerimise mudel on Tartu linna oma või on liikluse modelleerimine tellitud sisse?

Vastus: Tartu linnal puudub liikluse modelleerimise mudel ja üldplaneeringu koostamisel liikluse modelleerimist ei pea me vajalikuks. Hanke dokumendi punktis 1.2.3.10 on nimetatud arvestatavaks dokumendiks "Tartu linna üldplaneeringu koostamiseks vajalike liiklusuuringute teostamine" <https://www.tartu.ee/et/uurimused/tartu-linna-uldplaneeringu-koostamiseks-vajalike-liiklusuuringute-teostamine>. Nimetatud töös on teostatud liikluse modelleerimised Tartu linnas enne Tähtvere vallaga liitumist.

Punktis 1.2.3.11 on arvestatavaks dokumendiks määratud töö "Tartu linna ja lähiala elanike liikumiste uuring mobiilpositsioneerimise andmetel"

<https://www.tartu.ee/et/uurimused/tartu-linna-ja-lahiala-elanike-liikumiste-uuring-mobiilpositsioneerimise-andmetel>. Nimetatud töös on andmed inimeste reaalsete liikumiste kohta.

Punktis 1.2.3.16 on arvestatavaks dokumendiks määratud töö "Liiklussagedused põhi- ja tugimaanteedel" <https://www.mnt.ee/et/tee/liiklussagedus>. Nimetatud töös on andmed liiklussageduste kohta riigi põhi- ja tugimaanteedel.

2. Küsimus: Kuidas käitutakse juhul, kui on vajalik analüüsida uusi liikumisteid ja teostada liikluse modelleerimine?

Vastus: Uutel, kavandatavatel liikumisteedel (mis ei ole p 1.2.3.10. nimetaud töös käsitletud) tuleb hinnata liiklust olemasolevate andmete põhjal. Endise Tähtvere valla teedevõrgu loendusandmed on leitavad ka Maa-ameti kodulehel xgis rakenduses.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Mati Raamat

inseneriteenistuse juhataja - linnainsener osakonnajuhataja asetäitja

Peep Margus

736 1158 Peep.Margus@raad.tartu.ee