



Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus
Narva mnt 7a
10117 TALLINN

15.05.2018 nr 19-2/VP-15-0069

**Taotlus projekti "Tartu raudteejaama
arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine"
abikõlbliku perioodi pikendamiseks**

Tartu linn on saanud toetust projekti 2014-2020.10.02.001.01.15-0037 **Tartu raudteejaama arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine** raames. Vastavalt 16.12.2015 otsusele nr 1-25/384 ning 7.09.2016 otsusele nr 1-25/165 on projekti elluviimise ajaks määratud 10.08.2015 – 31.12.2018.

Tartu linn alustas Riia tn äärde kavandatava kergliiklustunneli ning –viadukti ettevalmistavate töödega 2016. aastal. Esialgne eelprojekt jäi realiseerimata arhitektuurse lahenduse tõttu. Kevadel 2017 viidi läbi ideekonkurss Riia tänava kergliiklustunneli ja –viadukti arhitektuurse lahenduse leidmiseks. Arhitektuurikonkurssi raames valiti välja parim lahendus, mida sooviti realiseerima hakata.

Samal ajal toimus ka Tartu linna üldplaneeringu koostamine, mille käigus võeti seoses sadamaraudtee koridori tulevikuga täpsema vaatluse alla Riia tn – Vaksali ristmiku lahendus, kust sadamaraudtee alguse saab. Vaadeldi suuremat pilti ning tekkis kahtlus, et ideekonkurssi raames valminud lahendus ei arvesta pikka perspektiivi ning telliti täiendav liiklusuuring ja koostati selle alusel liiklusskeem, mille tulemusest selgus, et normaalse ja sujuva liikluse tagamiseks on tunnelit vaja mõlemale poole Riia tn-t, lisaks on vaja vasakpöörde alade tekitamiseks sõiduradasid laiendada. Tegemist on algse ideekonkurssi seisukohalt olulise muutusega, mis suurendaks hankemahtu oluliselt ning seaduse järgi seda teha tohi.

Tänaseks on jõutud ideekonkurssi võitjaga kokkuleppele töö autoriõiguste ostmises ning kavandatakse uut hanget eelprojekti koostamiseks, mille käigus võetakse arvesse võimalusel ideekonkurssi raames valminud võidutöö arhitektuurset lahendust.

Projekti edasine ajakava on järgmine:

- Juuni –august 2018 eelprojekti koostamise hange (mitteabikõlblik kulu)
- September 2018 – mai 2019 eelprojekti koostamine (mitteabikõlblik kulu)
- Juuni – September 2019 ehitus-projekteerimishange (abikõlblik projektist)
- September 2019 – Oktoober 2021 projekteerimine ja ehitamine (abikõlblik projektist).

Projekti pikendamine on oluline, kuna selle abil saavutatakse projektis püstitatud eesmärgid. Tagatakse parem ligipääsetavus Tartu Raudteejaamale, mis hetkel on seoses Riia tn suure liikluskooormuse ning raudtee sillast tingitud kitsaste oludega kergliiklejate jaoks oluliselt häiritud. Selleks, et projektis algselt kavandatud tegevused ellu viia, palume projekti abikõlblikku perioodi pikendada kuni **30.10.2021**.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /
Andres Pool
juhataja asetäitja

Liisi Park
Liisi.Park@raad.tartu.ee