



**Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute
Keskus
Narva mnt 7a
10117 TALLINN**

02.05.2016 nr 19-2/VP-15-0069

**ÜF projekti 2014-2020.10.02.001.01.15-0037
"Tartu raudteejaama arendamine ja
ligipääsetavuse suurendamine" muudatustaotlus**

Seisuga aprill 2016 on vastu võetud lihthanke "Vaksali esise väljaku ja teede projekteerimine" (viitenumbri 165138), tulemusel valminud tööd. Sellega seoses soovime täpsustada taotluse rahuldamise otsuses kinnitatud väljundnäitajate sihttasemed ja viia need vastavusse valminud projektlahendusega.

Olulisemad erinevused ja põhjendused võrreldes taotlusega:

1. Suureneb rajatavate kergliiklusteede maht, kuna vaksalist Riia kui Näituse tänavani kavandatakse rajada kergliiklusteed kogu nimetatud tänavalõikude pikkuses nii vasakule kui paremale poole tänava äärde. Tööde käigus ehitatakse olemasolevad kõnniteed ja osa sõiduteest kergliiklusteedeks. Projektlahenduse tulemusel suureneb rajatavate kergliiklusteede (koosneb jalgteedest, rattaradadest ja kergliiklusteedest) maht vaksali ümbruses ca 2460 meetrini, koos tunneli ja kergliiklusviadukti mahuga on uus näitaja ca 2860 meetrit. Kergliiklusteede oluliselt suurem vajadus selgus projekteerimise käigus, kaasates sealjuures avalikkust ja kohalikke kergliiklust propageerivaid huvigruppe.
2. Taotluses arvestati ühe bussipeatuse remontimise vajadusega vaksalihoone ees. Seoses kergliiklusteede kavandamisega ka tänava äärtesse, lisanduvad töömahtudesse vaksalihoonest ligikaudu 400 meetri kaugusel asuvad bussipeatuse "Vaksali" ootepaviljonid mõlemal pool tänavat. Peatused jäävad projekti raames rajatavatele kergliiklusteedele ja nende renoveerimine on seetõttu vajalik.
3. Ehitusprojektis on tänasega ette nähtud võimalus välja ehitada 168 jalgrataste parkimiskohta. Taotluses toodi välja hinnanguline võimalik kohtade arv. Kuna parklad rajatakse kahele poole vaksalihoonet (erinevalt algsest 3 asukohast), piisab kahest parkla turvasüsteemist.
4. Sõiduautode parkimiskohtade arv on projekti andmetel kokku kuni 156 (algsest 100 kohta) (sh invakohad ja eeldused elektriautode laadimiskohade loomiseks). Algne kohtade arv on välja arvestatud kaardimaterjali põhjal, millest tulenes ka ebatäpsus.

Järgnevalt on toodud muudetavad sihttasemed KIKi tabelivormis.

Toetatava tegevuse väljundnäitaja	Ajakava	Väljundnäitaja sihttase taotluses	Taotletav uus tase
Kergliiklustee ehitus, sh tunnel ja viadukti ehitus	Detsember 2015 – August 2018	1860 meetrit	2860 m
Juurdepääsutee ehitus		100 meetrit	70 m
Jalgrattaparkla ehitus		80 kohta	168 kohta
Jalgrattaparka turvasüsteem		3 tk	2 tk
Autoparkla ehitus		100 kohta	156 kohta
Autoparkla remontimine		18 kohta	
Bussipeatuse remontimine		1 tk	3tk
Rongiliikluse reaalaja infotahvel		1 tk	
Bussiiliikluse reaalaja infotahvel		1 tk	
Suunaviitade paigaldus		10 tk	
Projekti alal rajatud tänavavalgustuspunkt		75 tk	

Reaalaja infotabloode asukohad ja vorm töötatakse seotud osapooltega läbi ja realiseeritakse pärast vaksaliümbruse ehitustööde teostamist ja tunneli-kergliiklusviadukti projekteerimishanke tulemuste selgumist.

Taotleme kooskõlastust muutunud mahtude kasutamiseks ehitushanke ettevalmistamisel ja muudatust toetuse taotluse rahuldamise otsuses.

Kinnitame, et mahtude suurenemisest tingitud projekti kulude suurenemise katab taotleja Tartu Linnavalitsus omavahenditest. Oleme teadlikud, et taotletav toetussumma eelnevaga seoses ei muutu.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /
Andres Pool
juhataja asetäitja

Anneli Säälük

736 1105 Anneli.Saalik@raad.tartu.ee



Raekoda
50089 TARTU

tel 736 1111, faks 736 1106
reg kood 75006546

www.tartu.ee
lv@raad.tartu.ee