



**Jüri-Ott Salm**  
**Jüri Kõre**  
Linnavolikogu liige

Teie 21.12.2017  
Meie 18.01.2018 nr 1-5/20418

**Vastus arupärimisele tasulise parkimisala  
laiendamisega tekkinud muudatustest Tartu  
parkimises**

Lugupeetud Jüri-Ott Salm ja Jüri Kõre

Alljärgnevalt annan vastused Teie 21. detsembril 2017. a esitatud arupärimises püstitatud küsimustele.

**1. Millised olid tartlaste kulud parkimisele 2015. a ja 2017. a (eraldi parkimistasud ja parkimistrahvid)? Millised olid linna kulud seoses tasulise parkimise korraldamisega nimetatud aastatel?**

Tasulise parkimisega seonduvalt on tasu laekunud alljärgnevalt:

- 1) 2015. a parkimistasu (s.h parkimisload, mobiilne parkimine, parkimisautomaadid) 467 003 eurot ning viivistasu 139 472 eurot. Alates 2015. a septembrist võttis linn tasulise parkimise osas järelevalve üle;
- 2) 2017. a parkimistasu 868 646 eurot ning viivistasu 275 940 eurot.

Tasulise parkimisega seonduvad kulud on olnud alljärgnevad:

- 1) 2015. a kokku 207 571 eurot, mis jaguneb:
  - tasulise parkimisala ümberkorraldamine 28 011 eurot
  - teenustasud 123 778 eurot
  - parkimisautomaatide rentimine 13 164 eurot (perioodil september-detsember)
  - linnavalitsuse menetlusteenistuse seonduv kulu 42 618 eurot (perioodil september-detsember).NB! Tasulise parkimisalaga seonduvate menetlusteenistuse töötajate tööülesannete hulka kuulub ka tasulise parkimisalaga mitte seonduvate trahviteadete koostamine.

- 2) 2017. a kokku 359 706 eurot, mis jaguneb:
  - parkimisautomaatide rentimine 99 530 eurot
  - teenustasud (peamiselt seoses mobiiltelefoniga parkimisega) 105 604 eurot
  - linnavalitsuse menetlusteenistuse seonduv kulu 154 572 eurot.

**2. Milline oli parkimistrahvide arv 2015. a ja 2017. a, kuidas muutus tasulise parkimisala elanikele-autoomanikele välja kirjutatud trahvikviitungite arv?**

2015. a koostati viivistasu otsuseid kokku 5536 ning 2017. a 9198.

Tasulise parkimisala elanikega seonduvate viivistasu otsuste osas linnavalitsusel eraldi statistikat ei ole.

### **3. Kuidas on muutunud tasulise ala parkimiskohtade kasutamise intensiivsus, mitu protsenti kohtadest oli hõivatud ja mitu protsenti vaba enne ja pärast parkimistasu määrase jõustumist?**

2014. a septembris teostatud tasulise parkimisala täituvuse uuringu kohaselt oli keskmine täituvus 56%. 75 parkimise loendamise koha puhul esines üle 80% täituvust 13 juhul.

2017. a märtsis teostatud tasulise parkimisala täituvuse uuringu kohaselt oli keskmine täituvus 49%. Kui võrrelda 2014. a üle 80% täitunud alasid 2017. a täituvusega, siis varem ületäitunud 13 alast oli olukord normaliseerunud 9 juhul.

### **4. Subjektiivse mulje põhjal on märgatavalt kasvanud parkimissurve tasulise parkimisala kontaktvõõndis ja tervikuna on täna parkimine ja liiklemine tülikas hoopis suuremal osal linna territooriumist kui varem. Kui see mulje on ekslik, siis palun nimetage tänavad /kvartalid eespool kirjeldatud piirkondades, kus parkimise või liiklemise võimalused on paranenud.**

Liikluskorralduslik olukord on märkimisväärselt paranenud kogu laiendatud tasulise parkimise alal:

- 1) kesklinnas on üldjuhul võimalik üsna lihtsasti parkimiskoht leida, välja arvatud üksikud juhtumid vahetult A-piirkonna läheduses paiknevates B-piirkonna aladel nagu näiteks Aleksandri tänav ja Magistri tänava parkla;
- 2) varem esinesid teravad parkimis- ja liiklemisprobleemid Vanemuise, Pepleri ja Tiigi tänava piirkonnas, tänaseks on olukord märkimisväärselt parem;
- 3) romusõidukid ja nn „talvituvad sõidukid“ on tänavatelt kadunud;
- 4) talihoolduse teostamise võimalused on paranenud;
- 5) liiklemisvõimalused on paranenud;
- 6) kohalikud elanikud teevad korda hoove, et sõidukeid oma kinnistul parkida.

Raudtee ja Emajõgi on väga head ja loogilised tasulise parkimisala piirid ning nendega piirneva kontaktvõõndi osas ei esine märkimisväärsed probleemid. Ülejäänud külgedes nii häid eraldamise võimalusi ei ole ning seetõttu on loogiline, et parkimissurve koondub vahetult tasulise parkimisala piiri taha.

### **5. Laienenud tasulise parkimisala korteriühistute loomulik soov on hoida maja ümbrisev territoorium korras. Ahenevate parkimisvõimaluste juures on seda teha järjest keerulisem. Milliseid uusi võimalusi on linnavalitsus neile ühistutele välja pakkunud parkimiskohtade arvu suurendamiseks, kõnniteedel ja murul parkijate ohjeldamiseks jms?**

Parklate eramaale või avalikule maale rajamise võimaluste täpsustamiseks on kõigil korteriühistutel võimalik konsulteerida Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnaga. Osakond nõustab huvilisi ja väljastab parklate rajamiseks linnaehituslikud nõuded.

2014. a kehtestas Tartu Linnavolikogu Tartu linna üldplaneeringu teemaplaneeringu "Vabaplaneeringuga alade parkimisvõimalused". Selles planeeringus on välja pakutud lahendusi teiste seas tasulise parkimise alal paiknevatele Turu, Aleksandri ja Kalevi tänava piirkonnale ning Vanemuise, Struve ja Pepleri tänava piirkonnale.

Tartu Linnavolikogu kehtestas 27. veebruaril 2003. a määruse nr 23 "Toetuse andmise kord elamute ümbruste asfalteerimistöde tegemiseks". Selle määruse alusel toetab linnavalitsus ka eraparklate rajamist või laiendamist. Näiteks 2018. a. saab toetust tasulise parkimise alal paiknev Tiigi 17 korteriühistu, kes taotles toetust olemasoleva asfaltkatte uuendamiseks koos parkla laienduse ja sademeveekanaliseerimise ehitamisega.

Kohalikel elanikel on võimalik soodsatel tingimustel soetada ka tasulisel parkimisalal parkimise luba. Kohalikule elanikule on parkimistasumäär 20% konkreetsetes parkimispiirkonnas kehtivast määrust. Kui 2015. a väljastati kohalikele elanikele 51 luba, siis 2017. a oli väljastatud lubade arv juba 272.

Lisaks eelnevale on linnavalitsus rajanud täiendavaid tasuta parklaid tasulise parkimisala piirile, heaks näiteks on kindlasti Vaksali tänava äärde rajatud avaparklad.

**6. Käesoleval aastal Vaksali tänava äärde rajatud tasulise parkimise alad leiavad aktiivset kasutust ja tõestavad sellise transpordi korralduse mudeli ("pargi ja kõnni") sobivust kesklinnas tööl käivate inimeste jaoks. Millistes kohtades/aadressidel on kavas kesklinna liikluse ja parkimiskoormuse vähendamiseks rajada lähiajal sarnaseid parkimisalasid (rentida eraomanike käest parklapinda avalikuks kasutamiseks vms)?**

Nn "pargi ja kõnni" põhimõttel toimivaid parklaid on tasulise parkimisala piiril tänasel päeval kümnekond. Üsna mitmetes nendest parklatest on ka tänasel päeval võimalik lihtsasti vaba parkimiskohta leida (vähe kasutatud on näiteks Uus tn 63d krundile 2016. a rajatud parkla). Hetkel selles osas ühegi täiendava parkla rajamiseks konkreetset plaani ei ole. Vajadus tasuta parklate järele oleks tänasel päeval ilmselt kõige suurem Supilinnas ja Karlovas, kuid seal on peamiseks probleemiks sobivate kinnistute puudumine. Kõik head ettepanekud on selles osas teretulnud!

Eraomanike käest parklapinna rentimine on üsna keeruline, sest eraomaniku ootused tulususe osas on sellised, mida parkimiseks maa rentimine ei võimalda enamasti saavutada. Üks näide meil siiski on, nimelt rendib linnavalitsus eraomandis olevat Tiigi 67 kinnistut tasuta parkimise võimaldamiseks.

Tartu puhul ei ole paraku veel omaks võetud "pargi ja sõida ühistranspordiga" põhimõtet, aga kindlasti töötame selle nimel, et ka selliselt tasulise parkimisala lähipiirkonnas parkimissurvet vähendada.

Lugupidamisega

*/ allkirjastatud digitaalselt /*  
Raimond Tamm  
abilinnapea

Martin Nelis  
736 1264 Martin.Nelis@raad.tartu.ee