

TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

24.01.2017 nr LVK-O-0448

**Loa andmine sõidukite liisimise riigihanke korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange kahe sõiduki liisimiseks kasutusrendi korras.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 24.01.2017 istungi protokoll nr 5**

Ettekandja: **Valvo Semilarski**

## **Õiend**

### **Tartu Linnavalikogu Otsuse "Loa andmine sõidukite liisimise riigihanke korraldamiseks" juurde**

Linnamajanduse osakond soovib korraldada ühise riigihanke linna asutusega Kalmistu kahe sõiduki soetamiseks kasutusrendiga.

Asutus Kalmistu haldab viit kalmistut. Igapäevaste tööde tegemiseks on neil täna kasutada 2007. aastal toodetud sõiduauto Hyundai SantaFe. Sõiduk on füüsiliselt vananenud, korrashoid ja ülalpidamine on kulukas ja see ei vasta oma parameetritelt enam asutuse igapäevastele vajadustele. Tulenevalt asutuse ülesannetest on vaja pidevalt transportida materjale ja tööriistu ning sõiduauto ei ole selleks otstarbeks kõige sobivam lahendus. Mõistlik ja ka majanduslikult otstarbekas on soetada asutuse igapäevaste transpordivajaduste teenindamiseks kaubik. Uued sõidukid on väga ökonoomsed ja võimaldavad asutusele kokkuhoidu sõiduki korrashoiu- ja ülalpidamiskuludelt.

Linnamajanduse osakonna kasutuses olev ametisõiduk Škoda Octavia (2007. aasta väljalase) on käesolevaks ajaks füüsiliselt vananenud. Auto amortiseerumine põhjustab pidevaid ja küllalt suuri remondikuluseid, mis mõnedel juhtudel on lähedased auto turuväärtusele, ning toob endaga kaasa häireid igapäevases töökorralduses, kuna amortiseerunud sõiduk ei taga ametnikelt nõutavat tegevusoperatiivsust. Lisaks on vanema auto kütusekulu võrrelduna kaasaegsete sõiduautodega märkimisväärselt suur. Linnamajanduse osakonna kasutuses olevad surugaasi autod on ennast näidanud heast küljest. Autod on väga ökonoomsed ja funktsionaalsed. Igapäevased käitamiskulud on kuni 50% madalamad võrrelduna sama klassi bensiini- või diiselsõidukitega. Olukorra parandamiseks planeeritakse soetada kasutusrendi korras surugaasil töötav sõiduauto.

Kogu hanke hinnanguline maksumus on koos käibemaksuga 55 000 eurot, mis kaetakse linna eelarvest viie aasta jooksul. Sõidukid soetatakse liisinguga (kasutusrent). Liisingu periood on 60 kuud ja esimeseks sissemaksuks 10% sõiduki maksumusest. Arvestuslikud igakuised rahalised kulutused (liisingumakse, liikluskindlustus, kasko kindlustus, tehnohooldus, kütusekulu) ühe sõiduki kohta on 400 kuni 500 eurot olenevalt sõidukist, mis teeb kahe sõiduki korral orienteeruvaks igakuiseks kuluks kuni 1000 eurot ja aastaseks rahaliseks kuluks orienteeruvalt kuni 12 000 eurot.

Gaasil töötava auto kasuks räägib asjaolu, et nende autode hooldus- ja kütusekulud on madalamad kui bensiini- või diiselaudodel. Siia tuleb lisada ka keskkonnahoiu aspekt - gaasiauto eraldab bensiini- ja diiselaudoga võrrelduna vähem heitmeid, CO<sub>2</sub> (süsinikdioksiid) heitmeid 80% vähem, CO (süsinikoksiid) heitmeid 35% vähem ja NO<sub>x</sub> (lämmastikoksiidid) heitmeid 30% vähem. Bensiini- või diiselsõiduk eraldab aastas atmosfääri 4110 kg CO<sub>2</sub> heidet, 112 kg CO heidet, 33 kg NO<sub>x</sub> heidet. Gaasil töötavate autode soetamine on kooskõlas Tartu kui keskkonnasõbraliku linna suundumustega.

Hankelepingu objekt on kahe sõiduki kasutusrendi korras liisimine järgmistel tingimustel:

- liisinguperioodi kestus on 60 kuud;
- liisingu esmane sissemaks on 10% auto maksumusest;
- liisingu jääkmaksumus on vähemalt 25% auto maksumusest;

- igakuised liisingmaksed on võrdses suuruses ja tasutakse fikseeritud kuupäeval;
- garantiiremonti ja hooldust tehakse Tartu linnas või võimaldatakse hankijale 24h tasuta autoabi (sealhulgas sõiduki tasuta teisaldamine ja transport mujal asuvasse autoriseeritud töökotta ja tagasi) ning asendusauto garantiiremondi või hooldustööde tegemise perioodiks, kui nimetatud töid tehakse mujal kui Tartu linnas;
- ühispakkujad vastutavad hankelepingu täitmise eest solidaarselt;
- sõiduautode tarnetähtaeg on maksimaalselt 16 nädalat arvates hankelepingu sõlmimisest.

Riigihange viiakse läbi avatud hankemenetlusena.