



Jüri Kõre
IRL fraktsiooni esimees

Teie 15.09.2016
Meie 03.10.2016 nr 1-5/15979

Vastus arupärimisele teede ja tänavate ehituse kohta

Lugupeetud Jüri Kõre

Täname huvi tundmast ja arupärimise esitamise eest linna teede-tänavate olukorra kohta. Esitan vastused esitatud küsimustele.

1. Linna tänavate remontimisel oleme sunnitud arvestama ka projekteerijate ja ehitajate olemasolevate ressursidega. Paraku on projekteerimise valdkonnas tekkinud olukord, kus hangetel osaleb sageli pakkujaid oodatust vähem, tihti üks-kaks firmat. Tingitud on see eelkõige projekteerimisfirmade suurest hõivatusest, mis omakorda tingib vajaduse planeerida ettevalmistusperioode pikematena. Keskmiselt on ühe linnatänavaga rekonstrueerimise projekteerimise periood 5 kuud, millele lisandub linnapoolne ettevalmistusperiood tehnovõrkude valdajatel tehniliste tingimuste saamiseks ja hankemenetluse läbiviimiseks.

Küll on piisavalt tihe konkurents ehitajate poolt. Hangetel osaleb tavapäraselt 5-6 ettevõtjat. Näiteks lükkus Turu tänava remondiperiood suvekuudelt septembrisse tingituna ühe Tartu linna ettevõtte poolt hankel osalenud teise ettevõtte kvalifitseerimise küsimuse viimisel riigihangete vaidlustuskomisjoni, mille küll see vaidlustuse esitaja kaotas.

2. Kaevetööde tellijatest on olulisemad linna infrastruktuuri ettevõtjad AS Tartu Veevärk, AS Tartu Keskkatlamaja, Elektrilevi OÜ. Käesoleval aastal ei ole tekkinud märkimisväärseid probleeme asfaltbetoonsegude kättesaadavusega, mis oli eelmisel aastal kaevetööde lõpetamata jätmisel peamiseks probleemiks. Selle põhjuseks oli suurte Maanteeameti tellimisel tehtavate teetööde maht Tartu lähipiirkonnas.

Alates käesolevast aastast toimuvad linnamajanduse osakonnas kord üle nädala suuremate infrastruktuuri ettevõtjatega regulaarsed töökoosolekud, kus püütakse leida ühiselt lahendused võimalikele probleemidele. Tänavate remontide kavandamisel tehakse koostööd ja arvestatakse kõigi huvidega. On ju arusaadav, et enne uue asfaltkatte paigaldamist tehakse tänaval ära kõik vajalikud tehnovõrkude ehitustööd. Suurematest objektidest toimuvad käesoleval aastal koostöövormis tööd Roosi, Muuseumi, Narva mnt, Riia, Turu, W. Struve, Kastani, Tiigi, Vaba, Tähe, Adra-Künni-Vao tänavatel. Infrastruktuuri ettevõtete poolt tellitavatel töödel on enne linna poolt tehtavaid asfalteerimistöid nõutavad teha kaevetööde katmised kas asfaldi või freespuruga, sõltuvalt tänava liikluskoormusest ja rajatava katendi tüübist.

Peame linna poolt kõige probleemsemaks Riia tänaval asfalteerimistöde edasilükkumist ca 1 kuu seoses projekteerimistöde mahajäämisega planeeritust. Positiivsema poole pealt näeme valguskaablite ümbertõstmisteks kooskõlastuse saamise tulemusena Kaare bussipeatuse viimist suure liikluskoormusega sõidurajalt taskusse.

3. Käesoleval aastal olid suuremad ülekatte tööd Riia ja Turu tänavatel. Riia tänaval tehti suuremahulisi töid AS Tartu Veevõrk tellimisel ja Turu tänaval lõpetati seoses Turu 34 arendusega soojatrassi ehitus 11. septembril. Turu tn laiendati ka sadamaraudtee ülesõitu koostöös Eesti Raudteega.

Eelpool nimetatust lähtuvalt jätkuvad neil tänavatel tööd veel ka septembrikuus. Eestis on võimalik infrastruktuuri objekte ehitada tavapäraselt 6 kuud aastas ja tagamaks ettevõtjate normaalset töökoormust ja linnale vajalikku konkurentsi, siis teeb linnavalitsus hankeid osade kaupa, mis on võimaldanud meil linna eelarvelisi vahendeid optimaalselt kasutada. Oleme saanud tunduvalt soodsamaid hinnapakumisi ja see omakorda võimaldab teise lisaelarvega kokku hoitud vahendeid uutele objektidele ümber jagada. Seega jäävad viimased planeeritud tööd oktoobrisse–novembrisse. Sellel aastal on teede ehituseks ja korrastamiseks ette nähtud linna eelarvest 17,5 mln eurot, mille kasutamine on mõistlik kogu tee-ehituse perioodi vältel. Osad Euroopa Liidu vahenditest tehtavad tööd kergliikluse ja ringtee ehituse valdkonnas jagatakse teadlikult kahe tee-ehituse hooaja peale, et saada parem tulemus nii kvaliteedis kui ka hinnas. Ka liikluskorralduslikult ei ole mõistlik kõiki teetöid koondada kolmele suvekuule, sest siis tekiksid suuremad ummikud ja ühistransport ei suudaks reisijaid teenindada.

4. Nagu varem nimetatud, olid 2015. aastal tööde lõpetamisel suurimaks takistuseks asfaltbetooni tehaste võimsuse ammendumine juba enne septembrikuud. Käesoleval aastal toimuvad kõik suuremad teetööd koostöös tehnovõrkude valdajatega (loetelu on eespool nimetatud) ja 1. septembriks objektidel kõik tööd lõpetatud veel ei ole. Samas kehtib ajutine liikluskorraldus ja suuremaid segadusi või ummikuid ei ole sellest johtuvalt tekkinud. Küll on aga käesoleval aastal rajatud ja ka rajamisel (Vaba, Tähe tn) linnale jätkusuutlikuks arenguks olulised tehnovõrgud.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Valvo Semilarski
abilinnapea

Urmas Mets
736 1287 Urmas.Mets@raad.tartu.ee